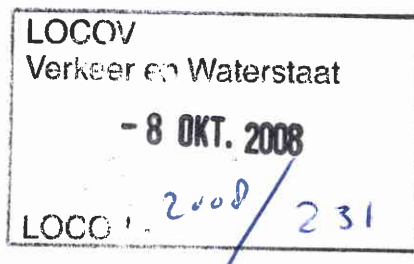


Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV



Datum 6 oktober 2008
Ons kenmerk CC/PA/LO-457
Onderwerp Ontheffingsverzoek dienstregeling 2009

Telefoon 030 - 235 9329
Telefax 030 - 235 6193
E-mail laurens.ohlenroth@ns.nl

Geachte dames en heren,

Als gevolg van de wijzigingen in de dienstregeling per 14 december a.s., voldoet NS op enkele punten niet aan de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet. NS gaat voor deze punten ontheffing aanvragen aan *het ministerie van Verkeer en Waterstaat.*

Met deze brief vraag ik uw advies over de ontheffing die NS aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat wil vragen van de bepalingen in artikel 13 van de Vervoerconcessie: deze adviesaanvraag betreft dus de ontheffingen en niet de dienstregeling 2009. Over de dienstregeling 2009 heeft u al geadviseerd en heeft NS – na uw advies – besluiten genomen. De ontheffingsverzoeken zijn een logische consequentie van die reeds vastgestelde dienstregeling. NS zal uw advies verwerken in het ontheffingsverzoek. Alleen wijzigingen ten opzichte van de ontvangen ontheffingen voor dienstregeling 2008 zijn opgenomen.

Voor afwijkingen kleiner dan 5 minuten vraagt NS een algemene uitzondering zonder toelichting; uiteraard wel met een inventarisatie van deze gevallen. In de twee voorgaande jaren is deze werkwijze met instemming van het ministerie van Verkeer en Waterstaat gevolgd. Deze inventarisatie is nog niet beschikbaar; uiteraard kan deze, op uw verzoek, aan u ter beschikking worden gesteld.

Conform de concessiebepalingen dient NS uiterlijk 14 oktober a.s. het ontheffingsverzoek bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat in. Om die reden ontvang ik uw advies bij voorkeur op 10 oktober a.s.

1. Ontheffingsverzoeken

1.1 Zutphen - Arnhem

In dienstregeling 2009 is weer een doorgaande stoptrein tussen Zutphen en Nijmegen opgenomen. Op zondagmorgen wordt de uurdienst 30 minuten later gereden. De eerste trein op zondagmorgen vertrekt in dienstregeling 2008 om 8.06 uur uit Zutphen, in dienstregeling 2009 wordt dat 8.36 uur. Dit is niet conform de concessiebepaling.

NS wil daarom ontheffing vragen om de volgende stations op zondag te mogen bedienen volgens de hierna beschreven tijden:



van station:	in de richting van:	voorstel dienstregeling 2009: 1e trein op zondag vertrekt om	aantal minuten later t.o.v. dienstregeling 2008
Zutphen	Brummen	7:57	21
Brummen	Dieren	8:11	30
Dieren	Rheden	8:07	21
Rheden	Velp	8:22	30
Velp	Arnhem Presikhaaf	8:26	30
Arnhem Presikhaaf	Arnhem Velperpoort	8:31	31
Arnhem Velperpoort	Arnhem	8:34	31

Tegenover het nadeel van de verschuiving op zondagmorgen staat een voordeel op zondagavond. De laatste stoptrein Zutphen – Arnhem, die in dienstregeling 2008 om 23.36 uur vertrekt, gaat in dienstregeling 2009 een half uur later rijden. Op alle dagen van de week vertrekt die trein vanaf Zutphen om 0.06 uur.

1.2 (Zwolle-) Hengelo – Enschede

In dienstregeling 2009 neemt het aantal treinen tussen Zwolle en Enschede toe. Zo verzorgt NS tussen Hengelo en Enschede op zondagen al vanaf 9.05 uur een halfuurdienst met deze stoptrein; in dienstregeling 2008 eindigt de uurdienst van deze treinen nog om 11.35 uur. De eerste stoptrein op zondag zou daarmee kort na de eerste Intercity Hengelo – Enschede (trein 10141, Hengelo vertrek 8.59 uur) rijden. NS wil in dienstregeling 2009 de Intercity 10141 daarom niet meer rijden; de nieuwe stoptrein biedt volgens NS op dat tijdstip een goed alternatief en bedient bovendien ook Enschede Drienerlo.

Hiermee voldoet NS beter aan de concessie voor wat betreft de bediening van station Enschede Drienerlo in de richting Enschede: de eerste trein op zondag vertrekt in dienstregeling 2009 een half uur eerder, dat wil zeggen al om 9.10 uur.

Wat betreft de bediening van station Hengelo in de richting van Enschede Drienerlo vraagt NS ontheffing om de eerste trein op zondag in dienstregeling 2009 zes minuten later te rijden dan in dienstregeling 2008 het geval was.

1.3 Rotterdam – Rotterdam Noord

Door uitbreiding van de treindienst ontstaat een situatie waarvoor NS ontheffing moet aanvragen. Het gaat om het inleggen van de nachtnettreinen tussen Rotterdam Centraal en Utrecht Centraal via Gouda.

In dienstregeling 2008 voldoet NS op zondagen vanaf 7.20 uur aan de concessie voor treinen van Rotterdam Centraal in de richting Rotterdam Noord. Er is voor 2008 een ontheffing gekregen om zondag tussen 6.00 en 7.20 uur geen treinen vanaf Rotterdam Centraal te rijden.

Door het toevoegen van de nachtnettreinen ontstaat de situatie dat er ook treinen gaan rijden om 6.05 uur en 7.05 uur. De overige treinen blijven ook rijden. Hierdoor voldoet NS nu wel aan de concessie-eis om tussen 6.00 en 7.00 uur de eerste treinen te rijden, maar tegelijkertijd ontstaat de situatie dat NS ontheffing aan moet vragen voor de aanvullende regel dat vanaf grote stations twee maal per uur per richting een trein gereden moet worden. NS verwacht dat de concessieverlener een uitzondering op de regel wil toestaan, omdat deze situatie ontstaat als gevolg van een productverbetering.



2. Meldingen van afwijkingen waarvoor geen ontheffing nodig is

2.1 Amsterdam Bijlmer Arena – Amsterdam RAI

Door de frequentieverhoging van de Intercity's tussen Utrecht en Schiphol en de uitbreiding van het aantal Sprinters Utrecht – Breukelen verandert de dienstregelingopzet op het traject Utrecht – Amsterdam Zuid/Centraal.

Het gevolg hiervan is dat, net zoals in 2004, tussen Amsterdam Bijlmer Arena en Amsterdam RAI geen rechtstreekse treinen meer rijden die stoppen op beide stations. Voor de richting van Amsterdam Bijlmer Arena naar Amsterdam RAI betekent dit dat de eerste trein op zaterdag 32 minuten later gaat vertrekken, op zondag 17 minuten later. Van Amsterdam RAI naar Amsterdam Bijlmer Arena voldoet NS op geen enkele wijze meer aan de concessie, omdat van Amsterdam RAI geen enkele trein in de richting Amsterdam Bijlmer Arena vertrekt.

NS is niet verplicht hiervoor ontheffing aan te vragen omdat de rechtstreekse verbinding Amsterdam Bijlmer Arena – Amsterdam RAI na 2004 (het referentiejaar voor de concessie) beschikbaar gekomen is. NS meldt deze situatie wel aan de concessieverlener.

Overigens geldt dat er wel rechtstreekse verbindingen tussen Amsterdam Bijlmer Arena en Amsterdam RAI beschikbaar zijn per metro/sneltram van het GVB.

2.2 Station Amsterdam Holendrecht

Dit station wordt met ingang van dienstregeling 2009 in gebruik genomen. NS zal voor de bediening van dit station toestemming vragen om in dezelfde mate van de concessie af te mogen wijken als nu het geval is voor de aangrenzende stations Abcoude en Amsterdam Bijlmer Arena.

Concreet betekent dit dat NS de eerste trein op zondag in de richting Abcoude gaat rijden om 7.50 uur, en in de richting Amsterdam Bijlmer Arena om 8.18 uur.

Van maandag tot en met zaterdag wordt voldaan aan de concessieregels.

2.3 Maastricht – België

NS heeft het voornemen om de dienstregelingopzet zoals dit in dienstregeling 2008 wordt aangeboden tussen Maastricht, Maastricht Randwyck en België in dienstregeling 2009 te handhaven. Station Eijsden wordt daarom in dienstregeling 2009 niet met de trein bediend. Deze dienstregelingopzet viel in 2008 onder een proef. Vanaf 2009 betreft dit echter een normale situatie die gemeld moet worden. Een ontheffing is niet nodig omdat de bediening van station Eijsden niet onder de concessieregels valt. Melding is wel gewenst omdat station Eijsden onderdeel van het Hoofdrailnet is.

Ik vertrouw erop dat u hiermee voldoende informatie heeft om te adviseren over de ontheffingsverzoeken van NS. Graag zie ik uw reactie zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts
Directievoorzitter