

NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV

Datum 31 oktober 2008
Ons kenmerk CC\PA\LO-461
Onderwerp Adviesaanvraag voor nagekomen mutaties
dienstregeling 2009

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail laurens.ohlenroth@ns.nl

Geachte dames en heren,

Zoals toegezegd in het thema-overleg over dienstregeling 2009 / 2010, gehouden op 7 oktober jl., vragen wij uw aanvullend advies over enige nagekomen mutaties in dienstregeling 2009.

Intercity Maastricht / Heerlen - Sittard - Eindhoven - Amsterdam Centraal (- Alkmaar).
NS heeft het voornemen in de avonduren de verbinding Heerlen – Eindhoven – Amsterdam Centraal, welke nu geboden wordt middels een directe Intercity, te veranderen in een verbinding met een overstap in Sittard.

Een meer efficiënte materieelinzet ligt ten grondslag aan dit voorstel. Op dit moment moet NS Intercitymaterieel in de nachtelijke uren overbrengen van Eindhoven naar Maastricht en Heerlen om de volgende ochtend de treinen in de gewenste samenstellingen te kunnen laten vertrekken. Door het materieel van de Intercity uit Heerlen, na 20.45 uur (6 treinen) in Sittard niet meer te combineren met de Intercity uit Maastricht, kan dit leeg rijden vrijwel voorkomen worden.

Bij realisatie van dit voornemen moeten reizigers uit Heerlen met verder gelegen bestemmingen dan Sittard, in Sittard overstappen. Dit betreft ca. 80 reizigers per avond. Omdat in dit voorstel de treinelengte vanaf Sittard beperkt wordt, zal voor de klanten het gevoel van sociale veiligheid toenemen; zij hebben minder het gevoel alleen te zitten. NS wil deze overstap cross platform aanbieden. De Intercity Heerlen – Sittard blijft gereden worden met Intercitywaardig materieel.

Voor de goede orde: de Intercity van Amsterdam Centraal naar Heerlen wordt niet “gebroken”.

Vakantiedienstregeling stoptrein Apeldoorn – Enschede (serie 7000).

In de “Adviesaanvraag uitwerking dienstregeling 2009, kenmerk CC\PA\LO-432, d.d. 27 februari 2008” hebben wij u geïnformeerd over ons voornemen ook voor de stoptrein Apeldoorn – Enschede maatregelen te treffen in de kerst- en zomerperiode. In overleg met de regio heeft NS het voornemen om de serie 7000, in afwijking van bovengenoemde adviesaanvraag, in de komende kerstperiode wel te rijden. Dit omdat de frequentie-uitbreiding welke met ingang van de nieuwe dienstregeling gerealiseerd wordt anders na een week weer teruggedraaid zou worden als gevolg van de beperkende maatregelen in de kerstperiode.



Ons kenmerk CC\PALO-461

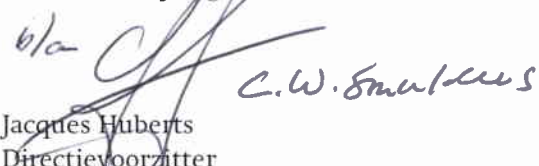
Pagina 2/2

Voor de zomerperiode stelt NS voor, na overleg met de regio, om de voor deze periode geldende dienstregeling voor deze serie van kracht te laten zijn in de periode 6 juli 2009 tot en met 14 augustus 2009. Dat is een week vroeger dan eerder aan u gemeld werd. Dit om beter aan te sluiten bij de regionale schoolvakanties.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende informatie gegeven heb om tot een mening te komen over de voorstellen van NS met betrekking tot de nagekomen mutaties in dienstregeling 2009.

Wij zien uw reactie graag spoedig tegemoet.

Met vriendelijke groet,


C.W. Smulders

Jacques Huberts
Directievoorzitter