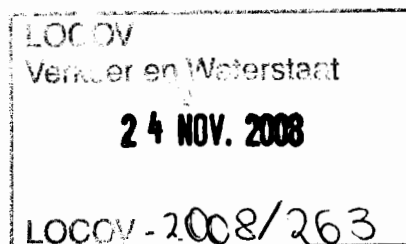




Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Mobiliteit

Aan de vertegenwoordigers van
Consumentenorganisaties in het Locov



Contactpersoon
Van Straten
Datum
17 november 2008
Ons kenmerk
VENW/DGMO-2008/4758
Onderwerp
Reactie op advies tarieven concessie 2008 HSL-Zuid

Doorkiesnummer
070 - 3516539
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
Locov 2008/244

Geachte dames en heren,

Ik dank u voor uw advies inzake de te hanteren tarieven inzake de concessie 2008 HSL-Zuid dat ik op 23 oktober 2008 van uw ontving. Naar aanleiding van uw advies heeft overleg plaatsgevonden met HSA over de door u genoemde punten. Met deze brief wil ik u informeren over de uitkomsten van dit overleg.

HSA en V&W zijn verheugd dat u de keuze voor het werken met toeslagen boven op het NS-assortiment net als HSA als de meest praktische beschouwt. Ook uw ondersteuning van het concept van het introductietarief stellen wij op prijs. Wij delen uw opmerking dat er duidelijkheid moet zijn voor de reizigers over de tarieven. Voor HSA is duidelijkheid over de tarieven het uitgangspunt.

Ten aanzien van uw suggestie aan HSA om de Voordeelurenkorting ook op de toeslagen van toepassing te laten zijn geeft HSA aan dat de door haar aangegeven hoogte van de toeslagen bij de huidige vastgestelde prijselasticiteiten van het HSA product gezien wordt als de juiste balans van prijshoogte bij de verwachte vervoersvraag.

Juist het introductietarief en het Superdiscount tarief zijn door HSA voorgesteld om de meer prijsgevoelige en nieuwe klanten te 'verleiden' en dienen derhalve hetzelfde doel als de VDU kaart bij NSR.

Het aanbieden van een extra kortingsmogelijkheid door middel van de VDU kaart naast deze 2 aanbiedingstarieven voor de HSA toeslagen zal weliswaar het volume verhogen maar zal naar de verwachting van HSA een te groot negatief effect hebben op de

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Spoorvervoer
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax : 070 - 351 6591
Internet : www.verkeerenwaterstaat.nl



gemiddelde opbrengst per reiziger. De negatieve gevolgen op de opbrengsten van HSA (en daarmee in de eerste maanden ook voor de Staat) zullen dan ook dusdanig zijn dat wij uw suggestie niet kunnen overnemen.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

drs. J.A. Jacobs