



Aan  
het College van Burgemeester en  
Wethouders van de gemeente Eijsden  
Postbus 39  
6245 ZG Eijsden

Classificatie

-

Contactpersoon  
Jelle Landa  
Datum  
6 oktober 2008  
Ons kenmerk  
VENW/DGMO-2008/2705  
Onderwerp  
Bedieningsplicht station Eijsden

Doorkiesnummer  
070 - 351 6799  
Bijlage(n)  
-  
Uw kenmerk  
U01462

Getipt door/paraaf  
Jelle  
Vergeleken door/paraaf  
-  
Verzonden door/paraaf  
-  
Ondertekening door/paraaf  
dir. Spoor  
Medewerking van/paraaf  
Paul van Straten  
Brigit Gijsbers

Vervolg op  
-  
Rappeldatum  
-  
Verzenddatum  
-  
Verzendwijze  
-  
Na verzending retour aan  
-

Afschrift aan  
Jelle

Adres  
-



## Mobiliteit

het College van Burgemeester en Wethouders van  
de gemeente Eijsden  
Postbus 39  
6245 ZG Eijsden

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Jelle Landa	070 - 351 6799
Datum	Bijlage(n)
6 oktober 2008	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGMO-2008/2705	U01462
Onderwerp	
<b>Bedieningsplicht station Eijsden</b>	

Geacht College,

Op 16 september heeft u mij verzocht ervoor te zorgen dat station Eijsden weer bediend wordt door het te vermelden op de lijst van bedieningsplichtige stations. In reactie op dit verzoek deel ik u het volgende mee.

Station Eijsden is niet opgenomen in bijlage A van de vervoerconcessie voor het hoofd-railnet. Daardoor is er geen vervoerder verplicht om station Eijsden te bedienen.

De treindienst waarmee NS tot eind 2006 het station bediende was onrendabel. Dat was één van de redenen voor de proef met de Maastricht Brussel Express. Als onderdeel van deze proef wordt station Eijsden twee jaar lang niet bediend. In plaats van de treindienst kwam er een intensivering van de busdienst die niet alleen de kern van Eijsden maar ook de kernen Withuis, Mesch, Mariadorp en Oost-Maarland met Maastricht verbindt.

De provincie Limburg en Veolia hebben laten onderzoeken hoe de reizigers denken over de verbinding Eijsden – Maastricht. De klanten in Eijsden blijken de voorkeur te geven aan de huidige busdiensten (4 x per uur) boven een eventuele treinverbinding van 2 x per uur (de vroegere treindienst reed 1 x per uur). Uit ambtelijke contacten is mij gebleken dat uw verzoek niet betekent dat de gemeente Eijsden de huidige busverbinding wil vervangen door een hernieuwde treindienst; de busverbinding zou gehandhaafd moeten blijven.

Voorheen maakten ongeveer 500 reizigers gebruik van de treindienst Eijsden – Maastricht. Dat is relatief weinig. (Ter illustratie: bij de besluitvorming over een

**Directoraat-Generaal Mobiliteit**  
Spoorvervoer  
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 6591  
E-mail [jelle.landa@minvenw.nl](mailto:jelle.landa@minvenw.nl)  
Internet : [www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

rijksbijdrage aan de bouw van een nieuw station hanteren we een minimum van 1000 reizigers per dag.) Gelet op de tevredenheid van de reizigers over de huidige busdiensten is te verwachten dat een aanzienlijk deel van de 500 voormalige treinreizigers nu niet opnieuw voor de trein zou kiezen, waarmee het economische draagvlak voor een treindienst nog kleiner wordt.

NS heeft bij de start van de proef duidelijk gemaakt uitsluitend bereid te zijn station Eijsden eventueel weer per trein te bedienen als dit voor NS niet verlieslatend zal zijn. NS heeft inmiddels geconcludeerd dat een hernieuwde treindienst hoge kosten met zich zou meebrengen (vanwege de infrastructurele kenmerken van het baanvak Maastricht - Eijsden) en weinig opbrengsten (vanwege het beperkte aantal reizigers). NS heeft geen partijen bereid gevonden om het exploitatietekort te dekken. Daarom heeft NS besloten de bediening van station Eijsden niet te hervatten, ongeacht de al of niet voortzetting van de Maastricht Brussel Express. Het honoreren van uw verzoek zou een financieel nadeel voor NS betekenen. Het lijkt redelijk dat NS hiervoor van mij compensatie zou verlangen.

Op dit moment wordt de Maastricht Brussel Express geëvalueerd. De uitkomsten zijn bij mij nog niet bekend, maar uit de positieve signalen die ik ontvang maak ik op dat deze treindienst waarschijnlijk zal worden voortgezet.

De provincie Limburg heeft in samenwerking met o.a. uw gemeente alternatieven onderzocht voor de bediening van station Eijsden per trein. Ambtelijk heeft uw gemeente mij gemeld dat het merendeel van de alternatieven om technische of financiële redenen niet haalbaar is.

Gelet op dit alles is mijn conclusie dat er niet voldoende reden is om uw verzoek te honoreren. Ik zal station Eijsden dus niet toevoegen aan bijlage A van de vervoerconcessie.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

drs. J.A. Jacobs