



NS Commercie
de heer M.B. Unck, Directeur Bedrijfs- en
Productontwikkeling
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Jelle Landa	070 - 351 6799
Datum	Bijlage(n)
5 november 2008	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGMO-2008/4143	NS/BD/2008-61
Onderwerp	
Ontheffingen dienstregeling 2009	

Geachte heer Unck,

Het eerste lid van artikel 13 van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet begint als volgt: "De door NS jaarlijks op te stellen dienstregeling, alsmede tussentijdse structurele wijzigingen van de dienstregeling voldoen minimaal aan de volgende eisen, voorzover dit ook het geval was in de dienstregeling 2004".

Onlangs ontving ik uw brief van 24 oktober 2008, waarin u mij de resultaten schetst van uw toets van de dienstregeling 2009 aan de verplichtingen uit artikel 13 van de vervoerconcessie. Ik dank u voor de gedegen en uitgebreide toelichting die u in deze brief heeft opgenomen.

Uit uw toets is gebleken dat NS in een aantal gevallen niet voldoet aan de concessievoorschriften inzake de minimale bediening van stations. Conform de concessie vraagt u voor die gevallen ontheffing. Ik constateer dat u over dit verzoek de consumentenorganisaties in het Locov en de betrokken decentrale overheden in de gelegenheid heeft gesteld om advies uit te brengen en ik heb kennis genomen van hun reacties. Hieronder zal ik ingaan op de ontheffingsverzoeken uit uw brief.

Zutphen – Arnhem

De afwijkingen van de concessie zijn beperkt en treffen weinig reizigers. Bovendien staat tegenover de verslechtering in de ochtend een verbetering in de avond. Ik heb begrip voor de afweging van NS en verleen hierbij de gevraagde ontheffingen.

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Spoorvervoer
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 6591
E-mail jelle.landa@minvenw.nl
Internet : www.verkeerenwaterstaat.nl

*(Zwolle -) Hengelo – Enschede*

De afwijkingen van de concessie zijn beperkt. Ook hier gaat de verslechtering gepaard met een verbetering. Daarom verleen ik hierbij de gevraagde ontheffingen.

Rotterdam – Rotterdam Noord

In dit geval is het een verbetering van het treinaanbod dat NS noopt om ontheffing te vragen. Uiteraard juich ik deze verbetering toe. Daarom verleen ik hierbij de gevraagde ontheffing.

Station Amsterdam Holendrecht

Ik vind het logisch dat NS dit nieuwe station in dezelfde mate gaat bedienen als nu het geval is voor de aangrenzende stations. Daarom verleen ik hierbij de gevraagde ontheffing.

Amsterdam Bijlmer ArenA – Amsterdam RAI

Ik heb begrip voor de afweging van NS. De afwijkingen waarvoor u ontheffing vraagt zijn beperkt. Daarom verleen ik hierbij de gevraagde ontheffingen.

U informeert mij over het feit dat NS van Amsterdam RAI naar Amsterdam Bijlmer ArenA op geen enkele wijze voldoet aan de concessie. U stelt dat u niet verplicht bent hiervoor ontheffing te vragen omdat de rechtstreekse verbinding Amsterdam RAI - Amsterdam Bijlmer ArenA na 2004 (het referentiejaar voor de concessie) tot stand is gekomen. Dit is formeel juist, maar ik vind het ongewenst en overweeg daarom de concessie op dit punt aan te passen bij de verwerking van de uitkomsten van de evaluatie in de concessie.

Houten – Houten Castellum

Ik heb er kennis van genomen dat met ingang van dienstregeling 2009 de verbinding Houten – Houten Castellum wordt gereden met bussen i.p.v. een tram. Hiervoor is geen ontheffing nodig.

Maastricht – België

Het verheugt mij dat de Maastricht Brussel Express een succes lijkt te zijn en voortgezet zal worden. Ik realiseer mij dat dit betekent dat NS de bediening van station Eijsden niet zal hervatten. De provincie heeft echter een adequate busverbinding tot stand gebracht. Er is hier geen ontheffing nodig.

“Oude gevallen”

Veel afwijkingen in de dienstregeling 2008 ten opzichte van 2004 waarvoor NS een jaar geleden ontheffing heeft gevraagd, zijn in de dienstregeling 2009 onveranderd gebleven en wijken dus nog steeds af ten opzichte van 2004. Ik maak hierin dezelfde afweging als vorig jaar en verleen u de gevraagde ontheffingen.

Kleine afwijkingen

Voor de kleine afwijkingen (kleiner dan 5 minuten) die u heeft opgenomen in de bijlagen A1 t/m A5 verleen ik u hierbij de gevraagde ontheffingen. Genoemde bijlagen bevatten overigens ook diverse kleine verbeteringen.



Met deze ontheffingen vervallen alle ontheffingen van de voorschriften opgenomen in artikel 13 eerste lid van de Vervoerconcessie die eerder zijn verleend voor vorige dienstregelingen. Deze ontheffingen treden in werking met ingang van de dienstregeling 2009 en vervallen met ingang van de dienstregeling 2010.

Ik neem aan dat ik u hiermee voldoende geïnformeerd heb.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

drs. J.A. Jacobs

Mededeling: Een belanghebbende die zich met dit besluit niet kan verenigen, kan binnen zes weken, met ingang van de dag na die waarop dit besluit is bekendgemaakt, daartegen een bezwaarschrift indienen bij de minister van Verkeer en Waterstaat. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Hoofddirectie Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag onder vermelding van "bezwaarschrift". Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en dient in ieder geval te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit en de overige op het bezwaar betrekking hebbende stukken te worden meegezonden.