



LOCOV  
Verkeer en Waterstaat

19 JAN. 2009

LOCOV-2009/16

NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het LOCOV

**Datum** 16 januari 2009  
**Ons kenmerk** CC\PA\LO-468  
**Onderwerp** Adviesaanvraag kleine mutaties per 2 februari 2009

**Telefoon** 030 - 235 93 29  
**Telefax** 030 - 235 61 93  
**E-mail** laurens.ohlenroth@ns.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief stelt NS een aantal kleine wijzigingen voor de huidige dienstregeling voor. Deze veranderingen komen voort uit het streven van NS om de betrouwbaarheid van de dienstregeling te verbeteren en het aanbod aan de klant verder te optimaliseren. Daarnaast heeft NS een aantal veranderingen doorgevoerd die samenhangen met kleine aanpassingen in het Onderhoudsrooster van ProRail, die het gevolg zijn van uitlopende werkzaamheden en die tot doel hebben het corrigeren van kleine onvolkomenheden in de planning.

## 1. Nieuwe treinen

Doordat de logistieke planning enkele overbrengingsritten voor materieel en personeel vereist, breidt NS het treinaanbod uit tussen Zwolle en Hengelo, en tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch.

Dit betreft op zondag het rijden van trein 7927, Zwolle (v. 10.06) naar Hengelo, en in de nachten van donderdag op vrijdag, vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag het rijden van trein 21436 van Tilburg (v. 5.03) naar 's-Hertogenbosch.

NS houdt zich het recht voor deze ritten in dienstregeling 2010 weer te laten vervallen als dat leidt tot een efficiënter inzet van materieel en/of personeel.

NS heeft het voornemen deze wijzigingen vanaf 2 februari a.s. in te voeren.

## 2. Aansluitingen

### 2.1 Schiphol

Te Schiphol is sprake van een bijna-aansluiting tussen de stoptrein Hoofddorp – Lelystad Centrum (serie 4300) en de Intercity Den Haag Centraal – Amsterdam Centraal (serie 2600). Door de aankomst van de serie 4300 te Schiphol met 1 minuut te vervroegen kan voldoende tijd geboden worden om dit tot een formele aansluiting te kunnen maken. Omdat deze mutatie alleen maar positieve effecten kent, heeft NS de vrijheid genomen, vooruitlopend op een naar verwachting positief advies van uw zijde, deze mutatie per 6 januari jl. door te voeren.

## 2.2 Rotterdam Centraal

Reeds in 2008 besloot NS een aantal aansluitingen te Rotterdam te wijzigen. Omdat de implementatie van dienstregeling 2009 al in een vergevorderd stadium verkeerde, kon NS deze mutatie niet meer verwerken per 14 december jl.

De Intercity naar Dordrecht/Vlissingen (serie 2100) komt te Rotterdam Centraal binnen op het moment dat, aan de overzijde van het perron, de stoptrein naar Roosendaal (serie 5100) vertrekt. Na studie blijkt het, evenals in dienstregeling 2008 het geval was, mogelijk om het patroon van de serie 5100 buiten de spitsuren aan te passen en eenmaal per uur een aansluiting te creëren tussen Intercity 2100 op de tot Dordrecht rijdende stoptreinserie 5100.

Dit heeft tot gevolg dat de serie 5100 (buiten de spitsuren) in deze gevallen andere vertrektijden krijgt te Rotterdam Centraal (wordt .05, is nu .02), en ook 3 tot 4 minuten later vertrekt van de stations Rotterdam Blaak, Rotterdam Zuid, Rotterdam Lombardijen, Barendrecht en Zwijndrecht. De aankomst te Dordrecht wordt 0 tot 2 minuten later.

NS stelt, van maandag t/m vrijdag, de volgende aanpassingen voor:

de eerst te wijzigen trein na de ochtendspits is trein 5131, (Rotterdam Centraal v. 9.05), de laatste trein voor de avondspits is trein 5155 (Rotterdam Centraal v. 15.05). Na de avondspits wordt trein 5171 (Rotterdam Centraal v. 19.05) en trein 5175 (Rotterdam Centraal v. 20.05) aangepast.

De hierna rijdende treinen 5179 (Rotterdam Centraal v. 21.05) t/m 5191 (Rotterdam Centraal v. 23.06) nemen de aansluiting nu al planmatig over.

Op zaterdag en zondag wil NS alle treinen van de serie 5100, die Dordrecht als eindbestemming hebben, in dit aangepaste patroon rijden om daarmee op deze dagen de gehele dag de aansluiting te kunnen bieden.

## 2.3 Amsterdam Sloterdijk

Op zondagmorgen wil NS een extra, vroege aansluiting creëren tussen trein 4719 komend uit Alkmaar, (Amsterdam Sloterdijk a. 6.38) en trein 3912 (Amsterdam Sloterdijk v. 6.40). NS heeft het voornemen deze wijzigingen vanaf 2 februari a.s. in te voeren.

## **3. Dienstregelingwijzigingen ten behoeve van onderhoudsrooster (ProRail)**

ProRail heeft een aantal mutaties in de capaciteitstoedeling aangebracht met het doel meer capaciteit vrij te maken voor het onderhoudsrooster. Als gevolg hiervan past NSR de dienstregeling van een aantal treinen enigszins aan. De betreffende treinen vindt u terug in bijlage 1.

In de brief waarin NS u informeerde over de gevolgen van het Onderhoudsrooster voor dienstregeling 2009 (kenmerk CC/PA/LO-458, d.d. 28 oktober 2008) gaf NS aan naar mogelijkheden te zoeken om een drietal treinen alsnog in te leggen. Het betrof de treinen:

- 1984 op maandag en dinsdag tussen Rotterdam Centraal (v. 0.16) en Den Haag Centraal,
- 6089 op woensdag tussen Geldermalsen (v. 0.08) en Tiel en
- 20582 van maandag t/m donderdag tussen Utrecht (v. 23.48) en Rotterdam Centraal.

Helaas lukt het NS niet om deze treinen toe te voegen aan het treinaanbod.

#### 4. Aanpassingen t.b.v. werkzaamheden aan Hemboog-perrons van station Sloterdijk

Als gevolg van werkzaamheden aan de Hemboog, die langer duren dan eerder voorzien, is de capaciteit van de infrastructuur voor het rijden van treinen beperkt. In de weekenden is er totaal geen treinverkeer mogelijk. De stoptrein Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp (serie 3300) kan dan niet rijden tussen Zaandam en Amsterdam Lelylaan.

Ter compensatie rijdt NS de serie 3300 in het weekend tussen Hoorn Kersenboogerd en Amsterdam Centraal, met stop in Amsterdam Sloterdijk. In Amsterdam Sloterdijk kunnen reizigers van Amsterdam Lelylaan, Schiphol en Hoofddorp overstappen op de Intercity Amsterdam Centraal – Hoofddorp (serie 3900). In omgekeerde richting is deze oplossing ook van toepassing.

Komend uit de richting Hoorn komen op zaterdag en zondag de treinen om .09 en .39 in Amsterdam Centraal aan, in de tegenrichting vertrekken zij om .20 en .50.

NS heeft, om de treindienst in stand te kunnen houden, van maandag t/m vrijdag de dienstregeling van serie 3300 van maandag t/m vrijdag enigszins aan moeten passen. Als gevolg hiervan vertrekken de treinen, van Hoofddorp komend in de richting Hoorn, 2 minuten later uit Amsterdam Sloterdijk en 1 minuut later uit Zaandam. In de tegenrichting komen de treinen 1 minuut later in Amsterdam Sloterdijk aan, de vertrektijden wijzigen in dit geval niet.

NS was genoodzaakt deze mutaties al per onmiddellijk door te voeren. Naar verwachting worden de werkzaamheden niet eerder dan medio april afgerond. NS heeft het voornemen om de dienstregeling van de serie 3300 met ingang van 20 april a.s. weer volgens het spoorboekje uit te voeren.

#### 5. Correctie Spoorboekje en planning

##### 5.1 Spoorboekje

Helaas is de weergave van de dienstregeling in het Spoorboekje niet foutloos gebleken. Het lukt NS niet meer om dit te corrigeren. De Reisplanner gaf per 14 december jl. wel de juiste informatie weer. Het betreft:

- Trein 3327; deze rijdt op zondagen niet tussen Hoorn Kersenboogerd (v. 7.23) en Hoofddorp (a. 8.23);
- Trein 14015; deze stopt niet te Utrecht Terwijde (5.30) en Vleuten ( 5.33), echter wel te Gouda Goverwelle (di, wo: 5.42, ma, do, vr: 5.48).

##### 5.2 Planning

Als correctie op de planning heeft NS de dienstregeling van een aantal treinen moeten aanpassen. Deze mutaties vindt u in bijlage 2.

Graag ontvang ik uw advies.

Met vriendelijke groet,

b/a  C.W. Smalderes

Jacques Huberts  
Directievoorzitter

Bijlage 1 bij brief met kenmerk CC/PALLO-468:  
 Adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling per 2 februari 2009

**Mutaties i.v.m. Onderhoudsrooster ProRail.**

treinnr	dag	station	was		wordt	
			aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
1402	dinsdag	Utrecht	152		148	
1934	woensdag	Rotterdam Centraal	1142		1140	
2136	woensdag	Rotterdam Centraal	1226		1227	
2138	woensdag	Rotterdam Centraal	1256		1257	
2142	woensdag	Rotterdam Centraal	1356		1357	
2144	woensdag	Dordrecht	1411	1412	1412	1413
2232	woensdag	Rotterdam Lombardijen		1130		1133
		Rotterdam Blaak		1135		1137
2236	woensdag	Rotterdam Lombardijen		1230		1231
		Rotterdam Blaak		1235		1236
2286	woensdag	Rotterdam Blaak		111		111
		Rotterdam Centraal	114		113	
3912	zondag	Amsterdam Centraal		632		635
		Amsterdam Sloterdijk	639	640	641	642
		Amsterdam Lelylaan		644		645
		Schiphol		651		653
3938	maandag	Lelystad Centrum		1215		1215
		Almere Oostvaarders		-		1226
		Almere Buiten		1227		1229
		Almere Parkwijk		1231		1232
		Almere Centrum		1234		1235
4716	zondag	Diemen		658		700
		Amsterdam Muiderpoort		701		703
		Amsterdam Centraal	708		710	
4740	maandag	Almere Oostvaarders		1227		-
		Almere Buiten		1230		-
		Almere Parkwijk		1234		-
		Almere Centrum		1238		1238
5035	vrijdag	Rotterdam Zuid		1020		1021
		Rotterdam Lombardijen		1024		1025
		Barendrecht		1027		1028
		Zwijndrecht		1033		1034
5039	vrijdag	Rotterdam Lombardijen		1124		1125
		Barendrecht		1127		1128
		Zwijndrecht		1133		1134
5041	vrijdag	Rotterdam Lombardijen		1154		1155
		Barendrecht		1157		1158
5124	woensdag	Barendrecht		915		917
		Rotterdam Lombardijen		920		922
		Rotterdam Zuid		923		925
		Rotterdam Blaak		926		928

5128	woensdag	Barendrecht Rotterdam Lombardijen Rotterdam Zuid Rotterdam Blaak		1015 1020 1023 1026		1016 1022 1025 1028
5130	woensdag	Zwijndrecht Barendrecht Rotterdam Lombardijen Rotterdam Zuid Rotterdam Blaak		1040 1045 1050 1053 1056		1041 1046 1052 1055 1058
5132	woensdag	Zwijndrecht Barendrecht Rotterdam Lombardijen Rotterdam Zuid Rotterdam Blaak		1110 1115 1120 1123 1126		1111 1116 1122 1125 1128
5134	woensdag	Dordrecht Zwijndrecht Barendrecht Rotterdam Lombardijen Rotterdam Zuid Rotterdam Blaak		1140 1145 1150 1153 1156		1141 1146 1152 1155 1158
5138	woensdag	Barendrecht		1245		1246
5184	dinsdag	Rotterdam Centraal Schiedam Centrum Delft Zuid Delft Rijswijk Den Haag Moerwijk Den Haag HS Den Haag Centraal		039 044 050 054 059 102 105 110		036 041 047 051 056 059 103 106
5187	dinsdag	Zwijndrecht Dordrecht		2324 2328		2324 2329
5193	zondag	Rotterdam Lombardijen Barendrecht Zwijndrecht Dordrecht		048 052 058 102		049 053 100 103
5512	dinsdag	Bilthoven Utrecht Overvecht		610 619		610 618
5586	ma, di	Soest Zuid Den Dolder Bilthoven		032 036 043		037 043 046
5688	ma, di	Harderwijk Ermelo Putten		017 021 026 027		016 020 024 025
5688	ma, di	Den Dolder Bilthoven		058 102		059 103
5790	ma, di	Utrecht Overvecht		046		045
6490	donderdag	Weert Heeze Geldrop Eindhoven		003 014 019 028		015 027 032 040
9688	dinsdag	Boxtel Vught		025 032		023 029

Bijlage 2 bij brief met kenmerk CC\PA\LO-468:  
 Adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling per 2 februari 2009

**Mutaties i.v.m. dienstregelingcorrecties.**

treinnr	dag	station	was		wordt	
			aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
2295	dinsdag	Den Haag Mariahoeve		031		030
		Den Haag Laan van NOI		036		034
		Den Haag HS	039	042	037	039
		Den Haag Moerwijk		046		043
		Rijswijk		049		046
		Delft	054	057		051
		Delft Zuid		100		054
		Schiedam Centrum		107		101
		Rotterdam Centraal	112		107	
2297	dinsdag	Den Haag HS		142		138
		Den Haag Moerwijk		147		143
		Rijswijk		150		146
		Delft		155		151
		Delft Zuid		158		154
		Schiedam Centrum		205		201
		Rotterdam Centraal	210		208	
2608	di, wo	Leiden		613		614
2697	woensdag	Amsterdam Sloterdijk	37	38	40	41
		Amsterdam Lelylaan		43		45
		Schiphol	50	52	51	53
3619	di, wo	's-Hertogenbosch	718		717	
3687	zondag	Tilburg		43		38
		Tilburg West		47		43
		Tilburg Reeshof		52		47
		Gilze-Rijen		58		53
		Breda		106		101
		Etten-Leur		114		109
		Roosendaal	124		119	
4488	wo, do	Oss		13		14
		Ravenstein		18		20
4519	di t/m vr	Hoorn	547		546	
4521	do, vr	Zaandam		641		640
		Amsterdam Sloterdijk	646	647	645	646
		Amsterdam Centraal	653		652	
4915	di, wo	Hilversum		615		616
		Hilversum Sportpark		618		619
		Utrecht Overvecht		628		629
5688	donderdag	Den Dolder		58		59
		Bilthoven		102		103
		Utrecht Overvecht		107		108
5790	donderdag	Utrecht Overvecht	45	46	44	45
6420	do, vr	Eindhoven	659		658	