

Conceptbrief van de minister van Verkeer en Waterstaat aan HSA

Geachte heer Van Roozendaal,

Hiermee bevestig ik op welke wijze ik gebruik zal maken van mijn bevoegdheden tot handhaving van een aantal verplichtingen die op HSA Beheer N.V. komen te rusten uit hoofde van de Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet. In het memorandum van overeenstemming van 18 december 2008 legden wij vast dat deze zal ingaan op 1 juli 2009.

Mijn bevoegdheden tot handhaving van artikel 6 van de concessie (kwaliteit van het dienstenaanbod) zijn neergelegd in artikel 7.2 van de concessie. Tot handhaving van artikel 4 (uitvoering HSL-Zuid diensten), artikel 9 (bedieningspatroon in de ingroeiperiode) en bijlage 1 (rijtijden) ben ik op grond van artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht bevoegd een last onder dwangsom op te leggen.

Van deze bevoegdheden tot handhaving van de artikelen 4, 6 en 9 en bijlage 1 van de concessie zal ik geen gebruik maken voor zover en voor de periode waarin HSA niet beschikt over voldoende rollend materieel om op een verbinding (O-D) blijvend het volledige voorgeschreven bedieningspatroon te realiseren. De intrekking-bevoegdheden van artikel 15 onder i. en onder ii. blijven van kracht, maar ik zal daarvan geen gebruik maken op de grond dat HSA in de hiervoor bedoelde periode op de hiervoor bedoelde verbindingen (O-D) de artikelen 4, 6 en 9 of bijlage 1 van de concessie schendt.

Deze toezeggingen zijn slechts ingegeven door de omstandigheid dat naleving van die bepalingen tijdelijk feitelijk onmogelijk zal zijn en handhavend optreden daarom geen nut zou afwerpen. Wel is deze toezegging ervan afhankelijk dat HSA en haar groepsvennootschappen zich naar vermogen zullen inzetten het rollend materieel zo spoedig mogelijk te verkrijgen.

Tot slot bevestig ik dat wij met betrekking tot de concessieovereenkomst van 5 december 2001 het volgende overeenkwamen;

- artikel 29.3 en artikel 29.4 blijven van kracht totdat voor het laatste thans benodigde treinstel een inzetcertificaat zal zijn afgegeven;
- artikel 29.5 en artikel 30.5 onder ii. blijven van kracht tot zes maanden na afgifte van het laatste inzetcertificaat voor de aanpassing van de bestaande Thalys-treinstellen aan het ERTMS op niveau 2.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings