

LOCOV
Verkeer en Waterstaat

19 MEI 2009

LOCOV - 2009/187

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 18 mei 2009

Ons kenmerk CC\PA\WS-481

Onderwerp Adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling
per 14 juni 2009

Telefoon 030 - 235 78 39

Telefax 030 - 235 61 93

E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief worden voorstellen gedaan voor een aantal kleine wijzigingen op de dienstregeling 2009, in te voeren per 14 juni 2009.

Deze veranderingen komen voort uit het streven van NS om de betrouwbaarheid van de dienstregeling te verbeteren en het aanbod aan de klant verder te optimaliseren.

Daarnaast zijn er enkele veranderingen met minimale klanteffecten doorgevoerd om te komen tot een meer efficiënt vervoersproces.

1. Aanpassing dienstregeling stoptreinen Midden Brabant

De huidige spooropstelling van station 's-Hertogenbosch kent vele potentiële conflictpunten, en lange spoorbezettingen. Enerzijds vormt dit een risico voor de punctualiteit, omdat vertragingen niet of nauwelijks te isoleren zijn, en daardoor doorgegeven worden aan andere treinen. Anderzijds beperkt dit de bijstuurmogelijkheden in verband met de beperkte beschikbaarheid van perronspoorcapaciteit.

A) NS denkt voor beide problemen een oplossing gevonden te hebben, met name door het aanpassen van de dienstregeling van de stoptrein Eindhoven – 's-Hertogenbosch v.v. (serie 9600). NS stelt voor om de tijden van deze serie met ongeveer 15 minuten te verschuiven. Om tussen Boxtel en Eindhoven niet in een ongeveer gelijke tijdligging te komen met de stoptrein Tilburg West – Eindhoven – Deurne (serie 5200), wil NS ook de dienstregeling van deze serie tussen Tilburg West en Eindhoven met ongeveer 15 minuten verschuiven.

B) Bijkomend gunstig effect voor de klanten die vanuit Boxtel en Vught naar bijvoorbeeld het nabij 's-Hertogenbosch Oost gelegen streekziekenhuis willen: hun reistijd wordt met ca. 15 minuten ingekort.

Reizigers uit Utrecht met bestemming Vught, Boxtel, Best of Eindhoven Beukenlaan kunnen in 's-Hertogenbosch crossplatform overstappen. Dit is vergeleken met de huidige situatie ook een positief effect.

C) Om de frequentieverlaging van de serie 5200 in de avonduren niet vroeger te beginnen, stelt NS voor om in beide richtingen een trein toe te voegen tussen Eindhoven en Tilburg v.v. (tr 5274 en 5273).

D) Door de gewijzigde ligging van de serie 9600 zijn er in de nacht minder problemen met het onderhoudsrooster. NS wil deze kans aangrijpen en stelt voor treinen 9689, 9691 en 9693 alle dagen van de week 'in patroon' te rijden.

E) Om te voorkomen dat van maandag t/m donderdagen de huidige laatste verbinding zou vervallen, stelt NS voor een trein te blijven rijden in het pad van de huidige laatste trein op deze dagen.

F) Op het traject Deurne – Eindhoven verandert de dienstregeling niet, in de voorgestelde situatie ontstaat daardoor in plaats van een stoptrein Deurne – Eindhoven – Tilburg West, een stoptrein Deurne – Eindhoven – 's-Hertogenbosch (– Nijmegen).
Zie bijlage 1 voor de dienstregelingseffecten op detailniveau.

G) Verder wordt in dit kader ook de Intercity Roosendaal – Arnhem – Zwolle (serie 3600) enigszins aangepast; de vertrek- en aankomsttijden tussen Tilburg en Nijmegen verschuiven 1 minuut naar voren, evenals die van de stoptrein Breda – 's-Hertogenbosch (serie 13600) tussen Breda en 's-Hertogenbosch, en de stoptrein 's-Hertogenbosch – Utrecht (serie 16000) tussen 's-Hertogenbosch en Geldermalsen.

2. Minder capaciteitstreinen tussen Utrecht Centraal en Zwolle

Op een aantal momenten, vooral op werkdagen, is het vervoeraanbod op de corridor Utrecht Centraal – Zwolle groter dan met de 'reguliere' vervoerscapaciteit verplaatst kan worden. In die gevallen rijden op dit traject extra Intercity's (zogenaamde voortreinen). Dit doet zich met name voor in de spitsuren en, in tegengestelde richting, ook op zondagavond. Uit onderzoek is gebleken dat een aantal van die extra Intercity's niet (meer) nodig is. Het vervoeraanbod kan met de reguliere treinen goed afgewikkeld worden. NS stelt dan ook voor om, uit oogpunt van bedrijfsefficiency, een drietal van deze treinen uit het productaanbod te halen. Dit heeft alleen effect voor klanten die instappen in Utrecht Centraal of Amersfoort met bestemming Zwolle: zij hebben drie minuten later een alternatief (namelijk de trein die dan gecombineerd rijdt tussen Utrecht en Zwolle, en daarna splitst in een deel naar Leeuwarden en een deel naar Groningen).

Het betreft de volgende treinen:

12533, maandag t/m vrijdag, Utrecht C v. 10:17, Zwolle a. 11:11 uur

12553, maandag t/m vrijdag, Utrecht C v. 15:17, Zwolle a. 16:11 uur

12569, maandag t/m vrijdag, Utrecht C v. 19:17, Zwolle a. 20:11 uur



3. Vakantiedienstregeling

Zoals eerder met u afgestemd past NS in de zomerperiode de treindienst aan op het lagere vervoersaanbod. Dit resulteert in het in een lagere frequentie rijden van de stoptreinen tussen Apeldoorn en Enschede (serie 7000) in de periode 6 juli t/m 14 augustus en in de periode 13 juli t/m 21 augustus, en het niet rijden van de stoptreinen van:

- de serie 5000 tussen Dordrecht en Leiden Centraal v.v.
- de serie 6300 tussen Haarlem en Amsterdam Centraal v.v.
- de serie 9700 tussen Rotterdam Centraal en Gouda Goverwelle v.v.
- de serie 14100 tussen Rotterdam Centraal en Vlaardingen Centrum v.v.
- de serie 14300 tussen Lelystad en Schiphol v.v.
- de serie 18800 tussen Alphen a.d. Rijn en Leiden Centraal
- de serie 19500 tussen Gouda en Leiden Centraal

4. Hoogfrequent rijden

Om de effecten van het rijden met 6 Intercity's en 6 stoptreinen per uur op klant en punctualiteit in de praktijk te beproeven, is NS voornemens om in de periode 31 augustus t/m 4 september in de ochtend- en avondspits 6 Intercity's aan te bieden op het traject Eindhoven – Amsterdam Centraal, en 6 stoptreinen op het traject Geldermalsen – Utrecht Centraal.

Op dit moment is nog niet duidelijk of alle randvoorwaarden ingevuld kunnen worden, maar het leek ons toch goed om u nu alvast hierover te informeren. Indien dit definitief doorgaat zullen wij u aanvullend informeren.

De voorlopige dienstregeling vindt u in bijlage 2.

Graag ontvang ik uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts
Directievoorzitter

Bijlagen: 2