

19 MEI 2009

LOCOV - 2009/86



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV

Datum 18 mei 2009

Ons kenmerk CC\PA\WS-477

Onderwerp Adviesaanvraag Robuust Amsterdam

Telefoon 030 - 235 78 39

Telefax 030 - 235 61 93

E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

Na uw advies en ons besluit over de basisuurpatronen van de dienstregeling 2010 vragen wij thans uw advies over ons voorgenomen besluit met betrekking tot de uitwerking van deze dienstregeling. Het gaat hierbij om het voorstel voor het dienstregelingsontwerp op de knoop Amsterdam Centraal en het traject Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal. Dit aangepaste onderdeel van dienstregelingsontwerp 2010 leggen wij graag voor advies aan u voor.

Robuust Amsterdam

Met de gewijzigde treindiensten uit 2009 (2x/u extra treinen van/naar Haarlem, 2x/u extra Sprinters van/naar Breukelen) en 2010 of later (ingroei NS-Hispeed-treindiensten) komt een betrouwbare uitvoering van de dienstregeling op knooppunt Amsterdam Centraal onder druk te staan. Om toch een robuuste en daarmee beheersbare dienstregeling mogelijk te maken, is er een aantal maatregelen doorgevoerd om de spoorbezetting Amsterdam robuust te maken. Verschillende corridors/richtingen zijn "ontvlochten" en blijven op eigen perronsporen, sommige treinseries zijn in vertrektijden gewijzigd, en bepaalde doorverbindingen over Amsterdam heen zijn veranderd. Een aantal Intercity's rijdt sneller tussen de knopen, en een aantal door de klant gewenste rechtstreekse verbindingen is gerealiseerd. Voor sommige reizigers ontstaan langere overstaptijden.

Door de praktijkervaringen van dienstregeling 2009 is het eerdere voorstel zoals gepresenteerd in de adviesaanvraag (467 Adviesaanvraag Dienstregeling 2010 d.d. 16 januari 2009) enigszins aangepast. De structuur van de oplossing blijft gehandhaafd, maar nadere inzichten hebben tot een aantal aanpassingen geleid. De rechtstreekse verbinding van Uitgeest naar Amsterdam Zuidoost/Breukelen en verder zal gehandhaafd blijven (in de spits 4x per uur). De versnelling van de Intercity vanuit Alkmaar naar Amsterdam Centraal (serie 3000) is echter minder dan in de aanvankelijke uitwerking. De versnelling van de Intercity tussen Utrecht en Amsterdam Centraal (serie 3000) blijft gelijk zoals eerder vermeld. De korte overstap van 2 minuten op hetzelfde perron in Amsterdam Centraal van de Intercity uit Den Helder op de Sprinter richting Breukelen/Rotterdam vervalt helaas in beide richtingen.

In de verdere detailuitwerking bleek het ook niet mogelijk om met de in de spits toegevoegde Sprinters in Amsterdam Amstel te stoppen in combinatie met het rijden van de internationale treinen op dit trajectdeel in de richting van Utrecht Centraal. In de andere



richting doet zich deze beperking zich niet voor en kan zowel op Amsterdam Amstel maar nu ook op Amsterdam Muiderpoort gestopt worden.

Omdat de beperking zich voordoet bij 4 en op sommige dagen bij 5 van de 12 spitsreinen, stellen we voor - omwille van de transparantie - met geen van de spitsreinen te stoppen op de beide genoemde stations in de richting van Utrecht Centraal. In de richting van Amsterdam Centraal wordt op beide genoemde stations gestopt zowel in de ochtend- als in de avondspits.

Als gevolg van kleine minutenaanpassingen kan de vervallen aansluiting in Uitgeest vanuit de richting Beverwijk naar de richting Zaandam hersteld worden.

Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2009:

> alle treinen uit de richting Breukelen/Utrecht gaan nu als corridor richting Alkmaar/Uitgeest:

- Intercity's Utrecht (ev) – Alkmaar (ev)
 - de stoptrein Rhenen – Breukelen rijdt in de spits door naar Amsterdam Centraal, vanaf daar als stoptrein naar Uitgeest. Deze stoptrein kan in de richting van Amsterdam naar Utrecht helaas niet stoppen op Amsterdam Muiderpoort en op Amsterdam Amstel. In de richting van Utrecht naar Amsterdam Centraal kan deze trein wél stoppen op alle stations (nieuw ten opzichte van dienstregeling 2009)
 - de stoptrein uit Rotterdam via Breukelen rijdt verder als stoptrein naar Uitgeest.
 - de huidige doortrek van de sprinters uit de richting Amersfoort naar Uitgeest vervalt hiermee
 - de sprinter uit de richting Almere Oostvaarders gaat op basis van de huidige uitwerking door richting Schiphol
- > door een iets gewijzigde tijdligging van de stoptrein Amsterdam Centraal – Woerden - Rotterdam Centraal ontstaan ook op het traject Rotterdam – Woerden mogelijkheden tijden aan te passen en treindiensten te versnellen, waardoor ook de Intercity's tussen enerzijds Utrecht en anderzijds Den Haag en Rotterdam sneller worden.
- > op het traject Haarlem – Amsterdam Centraal veranderen de vertrek- en aankomsttijden: deze aanpassing is noodzakelijk om alle treinen vanuit en naar Haarlem in Amsterdam Centraal op twee eigen perronsporen te brengen en niet te mengen met andere richtingen.

Klanteffecten

Positief

- 14.000 reizen per dag profiteren van snellere verbinding uit Noord-Holland naar Amsterdam Centraal met serie 3000; de versnelling blijft beperkt tot 1 minuut ten opzichte van de dienstregeling 2009
- 8.000 reizen per dag profiteren van snellere verbinding uit Utrecht naar Amsterdam Centraal met serie 3000;
- 2.700 doorgaande reizen met de stoptrein uit de richting Uitgeest in de richting Woerden zijn tot 5 minuten sneller en zonder overstap;
- 1.500 doorgaande reizen met de stoptrein uit de richting Uitgeest hebben in de spits een rechtstreekse kwartierdienst naar de stations tussen Amsterdam Centraal t/m Breukelen v.v. (NB: in de ochtendspits 2x per uur voor de stations Amsterdam Muiderpoort en Amsterdam Amstel)
- 67.700 reizen in stoptreinen en Intercity's op de corridor Rotterdam/Den Haag – Gouda – Woerden v.v. profiteren van 1 tot 2 minuten reistijdversnelling;



Negatief

- 3.600 reizen tussen Noord-Holland en Amsterdam Amstel en tussen Amsterdam Sloterdijk en Utrecht zijn 2 minuten langer onderweg met serie 3000;
- 1400 overstappers in Amsterdam (Intercity Alkmaar op de stoptrein richting Breukelen v.v.) krijgen een ongeveer 6 minuten langere overstap. In het eerste ontwerp 2010 (zie oorspronkelijke adviesaanvraag) zag het er naar uit dat deze overstap 4 minuten korter zou kunnen worden. Doorreizen naar Amsterdam Amstel (4x per uur) en overstappen op de metro zal voor een aantal reizigers een goed alternatief kunnen zijn.
- 850 overstappers in Uitgeest (overstap sneltrein – stoptrein) krijgen een ongeveer 10 minuten langere overstap (in de eerdere uitwerking conform oorspronkelijke adviesaanvraag zouden 1.600 overstappers met een langere overstap geconfronteerd worden);
- 3.750 reizen tussen de stoptrein uit de richting Amersfoort op de richting Uitgeest krijgen een overstap te Amsterdam Centraal;
- 2.000 reizen tussen de stoptrein uit de richting Almere Oostvaarders op de richting Uitgeest krijgen een overstap te Amsterdam Centraal (tijdelijk; met het herontwerp Oude Lijn, zie hoofdstuk 7 in de oorspronkelijke adviesaanvraag, wordt weer een doorgaande verbinding gerealiseerd naar Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Lelylaan en verder).

Daguitwerking

De maatregelen hebben geen effect op het treinaanbod, alleen vertrek- en aankomsttijden kunnen enkele minuten wijzigen.

Graag ontvang ik uw advies, liefst binnen 6 weken.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts
Directievoorzitter