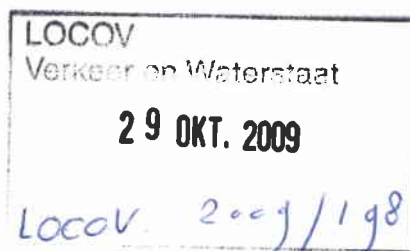




> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de vertegenwoordigers van
Consumentenorganisaties in het Locov



Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 6591
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon
Paul van Straten
T 6539
paul.van.straten@minvenw.nl

Ons kenmerk
VenW/DGMo-2009/10176

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 26 oktober 2009
Onderwerp Adviesaanvraag wijziging concessie HSL-Zuid

Geachte dames en heren,

Hierbij vraag ik uw advies over een wijziging van de concessie voor het vervoer over de HSL-Zuid die de minister van Verkeer en Waterstaat per 1 juli 2009 heeft verleend aan HSA Beheer N.V.

Achtergrond

Voor de exploitatie van de HSL-Zuid is in december 2001 na een aanbesteding een contract gesloten tussen de Staat en HSA Beheer N.V. In de concessieovereenkomst is overeengekomen dat deze privaatrechtelijke overeenkomst wordt omgezet in een publiekrechtelijke concessie nadat daarvoor het wettelijke kader is geschapen. Dit wettelijk kader is met de inwerkingtreding van de nieuwe Spoorwegwet en de Wet Personenvervoer 2000 per 1 januari 2005 van kracht geworden.

Tegen de concessie die de minister per 1 juli 2009 aan HSA Beheer N.V. heeft verleend is door Rover bewaar gemaakt. Een van de bezwaren van Rover betreft het ontbreken van de regels die de EU verordening inzake passagiersrechten, verordening nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, welke per 3 december 2009 van kracht wordt in de concessie.

In overleg met Rover en HSA Beheer N.V. is een wijziging van de concessie opgesteld die aan het bezwaar van Rover tegemoet komt en ook voor HSA Beheer N.V. en de concessieverlener acceptabel is. De wijziging, welke ik u bij deze voor advies voorleg betreft het opnemen van een expliciete verwijzing in de concessie naar de nieuwe EU verordening. De wijziging is bedoeld om een eventueel misverstand over de geldigheid van de regels uit de EU verordening op de HSL-Zuid te voorkomen. De regels uit de verordening hebben direct werking, hetgeen betekent dat zij direct, zonder dat opname in nationale regelgeving vereist is van kracht is. Ook op de HSL-Zuid.



De wijziging

De voorgestelde wijziging van de vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet luidt als volgt:

In artikel 1 wordt na onderdeel y een onderdeel toegevoegd, luidende:

Y1. verordening 1371/2007: verordening nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer;

Artikel 6.5 komt te luiden:

6.5. HSA Beheer zal door middel van een klantvriendelijk systeem een vergoeding aanbieden aan haar reizigers, ter compensatie van aan HSA Beheer toerekenbare vertragingen.

Deze vergoeding bedraagt voor binnenlands vervoer:

- i. 50% van de ticketprijs voor vertragingen vanaf 15 minuten,*
- ii. 100% van de ticketprijs voor vertragingen vanaf 30 minuten.*

Deze vergoeding bedraagt voor internationaal vervoer:

- i. 20% van de ticketprijs voor vertragingen vanaf 30 minuten;*
- ii. 50% van de ticketprijs voor vertragingen vanaf 60 minuten, en*
- iii. 100% van de ticketprijs voor vertragingen vanaf 120 minuten.*

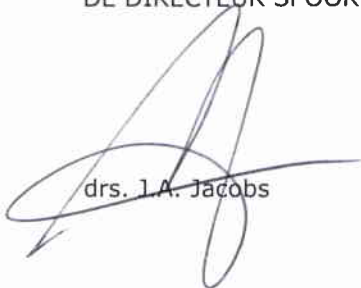
Onverminderd het bovenstaande zijn artikel 16 en artikel 17 van verordening 1371/2007 van toepassing op vertragingen van 60 minuten of meer.

Advisering

Gezien het beperkte karakter van de voorgestelde wijziging acht ik in dit specifieke geval een adviestermijn van drie weken toereikend. Graag ontvang ik uw advies uiterlijk op 21 november 2009, of zoveel eerder als mogelijk is. Heeft u naar aanleiding van het voornemen van de minister vragen dan ben ik uiteraard graag bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,



drs. J.A. Jacobs

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Spoorvervoer

Datum

26 oktober 2009

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2009/10176