



Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV



NS Reizigers

Directie

Hoofdbouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 28 januari 2010
Ons kenmerk CC/PA/WS-522
Onderwerp Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t.
dienstregeling ingaande 13 december 2009

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

Hierbij willen wij u advies vragen met betrekking tot een aantal zaken in de lopende dienstregeling 2010.

Daarnaast legt NS ook een aantal zaken ter informatie voor.

1. Spoorgebruik Utrecht Centraal

Zoals met u besproken tijdens onze ontmoeting op 7 januari jl., wordt NS, als gevolg van de ombouwwerkzaamheden van station Utrecht Centraal, geconfronteerd met beperkingen in het gebruik van de infrastructuur.

In de afweging tussen een situatie waarin aansluitingen onder druk kunnen komen te staan, versus een oplossing waarin de aansluitingen tussen de Intercity's uit de richtingen Nijmegen en Eindhoven naar de richtingen Amsterdam Centraal en Schiphol verbroken worden maar de robuustheid van de dienstregeling minder onder druk komt te staan, sprak u uw voorkeur uit voor de robuustere variant. NS deelt uw voorkeur voor een robuust en transparant productaanbod.

Uw voorstel om te onderzoeken of het mogelijk is in Amsterdam Bijlmer ArenA de mogelijkheid om over te stappen te creëren, bleek helaas niet uitvoerbaar. De dienstregeling van de Intercity's naar Alkmaar biedt geen ruimte voor een extra stop op Amsterdam Bijlmer ArenA (voor een nadere toelichting zie brief met kenmerk 523/besluit crossplatform vraagstuk Utrecht). Deze mutatie wordt per 1 februari a.s. geïmplementeerd. Reizigers worden voorafgaand door middel van flyers en omroep op stations en in de trein attent gemaakt op deze wijziging.



2. Extra stops tussen Hoorn en Amsterdam Centraal v.v.

NS heeft het voornemen om met ingang van 1 februari a.s. het door ROVER in het regio-overleg ingediende voorstel om trein 4584 Amsterdam Centraal (v. 0.09) – Enkhuizen en trein 4591 Enkhuizen (v. 23.54) – Amsterdam Centraal, ook te laten stoppen op de stations Zaandam, Zaandam Kogerveld, Purmerend Weidevenne, Purmerend en Purmerend Overwhere. Hiermee wordt voorkomen dat in de late avond tot 50 minuten op een volgende trein gewacht moet worden.

Wij ontvangen hierover graag uw advies.

3. Compensatie voor vervallen Beneluxtreinen

NS Hispeed staakt per 12 april 2010 het rijden van treinen 9208 (maandag t/m zaterdag, Rotterdam Centraal v. 5.55 – Brussel) en van zondag t/m vrijdag trein 9265 Brussel – Rotterdam Centraal (a. 0.06).

NS heeft het voornemen, als compensatie voor reizigers die deze treinen voor binnenlands vervoer gebruiken, van maandag t/m vrijdag een Intercity in te leggen van Rotterdam Centraal (v. 6.03) naar Roosendaal (a. 6.42), met aansluiting op stoptrein 12119, Roosendaal (v. 6.46) naar Vlissingen.

Op zaterdag is het gebruik van trein 9208 laag, ca. 15 personen, en rijdt er ook geen aansluitende trein naar Vlissingen. NS vindt het derhalve niet bedrijfseconomisch verantwoord om op zaterdag ook compensatie te bieden voor het weggefallen van trein 9208. Op zaterdag blijft wel een vroege verbinding Rotterdam Centraal – Roosendaal bestaan in de vorm van stoptrein 5117 (Rotterdam C. v. 5.32, Roosendaal a. 6.26)

In de avond biedt, naar de mening van NS, trein 2184 (Roosendaal v. 23.47) – Rotterdam Centraal (maandag t/m donderdag a. 0.35, vrijdag t/m zondag a. 0.26) een goed alternatief voor de vervallen 9265.

Wij ontvangen hierover graag uw advies.

4. Herroepen besluit uitbreiden Sprinterdiensten Den Haag Centraal – Gouda Goverwelle

In ons besluit Dienstregeling 2010 (kenmerk CC/PA/WS-476 d.d. 18 mei 2009) hebben we u gemeld met ingang van dienstregeling 2010 in de avonduren extra stoptreinen te willen gaan rijden tussen Den Haag Centraal en Gouda Goverwelle.

Door recente inzichten in de ontwikkeling van de reizigersaantallen op deze lijn, en de gevolgen van de economische recessie die ook NS treffen, heeft NS moeten besluiten van deze voorgenomen uitbreidingen af te zien. Zodra de vooruitzichten gunstiger zijn, zullen we deze uitbreidingen opnieuw overwegen.

In dienstregeling 2010 blijft het aantal treinen in de avonduren op deze verbinding op het niveau van dienstregeling 2009.

5. Rijn Gouwe Lijn

De provincie Zuid-Holland en NS hebben afspraken gemaakt over voortzetting en exploitatie van de huidige treindienst tussen Gouda – Alphen aan den Rijn – Leiden.

De nieuwe concessie loopt van eind 2009 – 2012. In de nieuwe dienstregeling wordt in de spits het aantal doorgaande treinen tussen Leiden Centraal en Gouda fors verhoogd en



worden reistijden verkort. De betreffende dienstregeling is opgenomen in het spoorboekje 2010. NS blijft tot en met 2012 met sprinters (SGM-materieel) rijden.

6. Spitstreinen Leeuwarden – Wolvega v.v.

Ter verruiming van de overstaptijden te Leeuwarden zijn, op verzoek van de opdrachtgever de provincie Friesland, al per 13 december jl. de middagspitsstoptreinen (serie 2900) tussen Leeuwarden en Wolvega v.v. 5 minuten later gelegd ten opzichte van de in het spoorboekje gepubliceerde tijden.

7. Emmen – Zwolle

Na overleg met de regio, gaat per 1 februari 2010 trein 3875 (Emmen v. 21.56) naar Zwolle, ook op dinsdag en woensdag rijden.

8. Onderhoudsrooster

Als gevolg van conflicten tussen onderhoudsrooster en/of treindiensten is van een aantal treinen de dienstregeling op één of meerdere dagen in de week in beperkte mate gewijzigd. Aansluitingen gaan hierdoor niet verloren.

Op alle dagen worden gewijzigd:

Trein 1558; deze trein vertrekt later uit Amersfoort Schothorst (wordt v. 17.23 in plaats van 17.19 uur) en Amersfoort (wordt 17.29 uur in plaats van 17.27).

Treinen 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585 en 1587 gaan 2 minuten vroeger van Amersfoort naar Amersfoort Schothorst (.02 i.p.v. .04 en .32 i.p.v. .34).

Trein 7484 naar Amsterdam C. gaat alle dagen van de week 0.17 uur uit Utrecht vertrekken (i.p.v. 0.24 uur van maandag t/m donderdag en 0.27 uur van vrijdag t/m zondag).

9. Overige correcties:

- Naar aanleiding van het LOCOV advies 2009/119, d.d. 29 oktober jl. is de dienstregeling van trein 10790 als volgt aangepast:

Leeuwarden	v. 23.34
Grou – Jirnsum	v. 23.43
Akkrum	v. 23.48
Heerenveen	v. 23.56
Wolvega	v. 0.04
Meppel	v. 0.12
Zwolle	a. 0.22
- In verband met het stoppen te Hoozevee en Haren bleek het noodzakelijk de vertrektijd uit Groningen van resp. IC 518 met 1 minuut en van IC 522 met twee minuten te vervoegen. Deze mutatie is inmiddels gerealiseerd.
- Ten behoeve van een robuuster uitvoering wordt de vertrektijd van de stoptrein uit Groningen naar Zwolle 1 minuut vervoegd, op de tussen gelegen stations gaat de trein 1 à 2 minuten vroeger vertrekken, aankomst te Zwolle verandert niet.
- Van de Intercity Zwolle – Groningen veranderen de tijden op de tussen gelegen stations. Vertrektijd Hoozevee wordt .13 ipv .14, vertrektijd Beilen .22 ipv .23, vertrektijd Assen .32 ipv .33, vertrektijd Haren v. 45 ipv .46.



- In tegenstelling tot het hetgeen in het spoorboekje is vermeld stopt trein 2193 wel te Dordrecht Zuid.
- Trein 3619 (maandag t/m vrijdag, Zwolle – Roosendaal) stopt ook te Brummen.
- De spitsreinen van de serie 14100 (Rotterdam Centraal vertrek .04 en .34) naar Vlaardingen Centraal stoppen in de middagspits ook op de tussengelegen stations.
- De aansluiting te Weesp tussen trein 4308 (Weesp a. 5.09) en trein 5808 (Weesp oorspronkelijke vertrektijd 5.08) is tussentijds hersteld door trein 5808 een minuut later uit Weesp te laten vertrekken.
- Hoewel niet vermeld in het spoorboekje rijdt stoptrein 9612 op maandag t/m vrijdag wel tussen Eindhoven (v. 5.19) en 's Hertogenbosch (a. 5.48).
- De laatste verbindingen en aansluitingen tussen Utrecht Centraal , Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal zijn inmiddels conform de situatie in dienstregeling 2009. Dit is bereikt door het inleggen van stoptrein 9884, Utrecht Centraal v 0.05 naar Gouda op zondag, IC 1784 van Utrecht Centraal (v. 0.17) naar Rotterdam Centraal (a.1.11) op donderdag, en het op maandag t/m donderdag laten stoppen van trein 8886 te Utrecht Terwijde en Vleuten (om dit te kunnen realiseren is de vertrektijd uit Utrecht Centraal met 2 minuten vervroegd naar 0.23).

10. Intercitystop te Best

Zoals u bekend (zie Besluit basisuurpatronen 2010, kenmerk CC/PA/WS-476, dd. 18 mei 2009), stopt, zodra het hierover afgesloten contract met Rijkswaterstaat afloopt, de Intercity Eindhoven – Schiphol v.v. (serie 3500) niet meer te Best.

Wij willen u informeren dat, als gevolg hiervan, met ingang van 12 april as. de serie 3500 niet meer stopt in Best.

11. Nachttreinen Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal

Uit het lopende pilotproject is gebleken dat het in de nacht van donderdag op vrijdag niet rendabel is om nachttreinen te rijden tussen Rotterdam Centraal en Utrecht Centraal.

NS houdt derhalve per 12 april aanstaande op met het rijden van de nachttreinen op genoemd traject in de nacht van donderdag op vrijdag.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts
Directievoorzitter