



Postbus 767, 1000 AT Amsterdam

Aan de vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties
in het Locov

NS Hispeed

Commercie

De Oost
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam
Nederland
NSHispeed.nl

Datum 28 april 2010
Ons kenmerk CC\PA\LO-527
Onderwerp Besluit aanpassingen dienstregeling Fyra en Thalys
per 12 april 2010

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail laurens.ohlenroth@ns.nl

Beste dames en heren,

Graag wil ik u danken voor uw advies over de aanpassing van de Fyra en Thalys dienstregeling per 12 april 2010.

Fyra

U adviseert positief over het uitbreiden van de dienstregeling van Fyra naar het weekend en over de manier waarop de dienstregelingen aansluiten bij die op maandag tot en met vrijdag. HSA besluit conform het voornemen.

U vindt dat HSA zo snel mogelijk een halfuurdienst zou moeten opstarten, dat is ook onze ambitie. Gegeven de beperkte beschikbaarheid van materieel geeft u HSA daarom een halfuurdienst met Fyra-treinen van halve lengte in plaats van uitbereiding met een weekenddienst ter overweging. Helaas levert het inkorten tot vier rijtuigen een probleem op met het remvermogen. Om de geluidhinder in de nabijheid van de hogesnelheidslijn te verminderen is de remtechniek aangepast ("afschakeling blokkenrem"). Een veel kortere trein, bijvoorbeeld een trein met vier rijtuigen, kan niet met afgeschakelde blokkenremmen rijden in verband met het benodigde remvermogen van de gehele trein.

Onlangs is begonnen met het inkorten van alle stammen tot zes rijtuigen (vier 2^e klas rijtuigen en twee 1^e klas rijtuigen). Deze inkorting is nog mogelijk binnen de remcriteria en biedt voldoende vervoercapaciteit.

Thalys

U adviseert ook positief over de frequentieverhoging van Thalys door een aantal ritten aan de dienstregeling toe te voegen.

HSA besluit conform het voornemen.

Tarieven Thalys binnenland

Ik ben het met u eens dat op/met elkaar afgestemde tarieven tussen Fyra en Thalys de belangstelling voor de hogesnelheidsverbinding tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam zal doen toenemen. Ik streef daar dus ook naar.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. van Roozendaal'.

Michiel van Roozendaal
Directeur HSA Beheer N.V.