

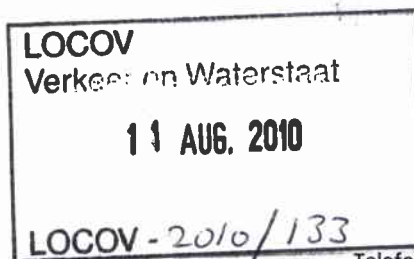


NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het LOCOV



**Datum** 10 augustus 2010

**Ons kenmerk** CC/PA/WS-542

**Onderwerp** Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t.  
dienstregeling inqande 6 sept 2010.

**Telefoon** 030 - 235 93 29

**Telefax** 030 - 235 61 93

Geachte dames en heren,

NS vraagt uw advies over een aantal dienstregelingmutaties, die NS per 6 september a.s. wil realiseren.

### 1. Elke tien minuten een trein.

In de periode tussen 6 september en 2 oktober past NS de dienstregeling op een aantal punten aan in het kader van de pilot "Elke tien minuten een trein". Over dit project bent u al nader geïnformeerd, we hebben recent middels een themasessie hierover met u gesproken. Hierop kom ik in deze adviesaanvraag dan ook niet meer terug.

### 2. Punctualiteitmaatregelen.

Om de punctualiteit te verbeteren wil NS per 6 september de volgende mutaties doorvoeren:

- Aankomst van de sneltrein Amsterdam Centraal – Den Haag HS – Rotterdam (– Dordrecht - Breda) (serie 2200) in Rotterdam Centraal 1 minuut later, verder ongewijzigd. Uit analyse is gebleken dat de rijtijd tussen Den Haag HS en Rotterdam te krap is gepland.

- Sprinter Nijverdal – Almelo – Hengelo – Enschede (serie 7900): over het gehele traject 1 minuut later, in de tegenrichting 2 minuten eerder tussen Enschede en Borne, en 1 minuut eerder van Borne naar Nijverdal.

Uit realisatiecijfers is gebleken dat de rijtijd tussen Hengelo en Almelo te krap is gepland, door het toevoegen van 1 minuut wordt dit rechtgetrokken. Bovendien vermindert hiermee de kans dat de Intercity van/naar Enschede (series 1600/1700) en de serie 7900 elkaar hinderen.

- De IC Hoofddorp – Amsterdam Centraal – Lelystad (serie 3900) blijkt een teveel aan geplande rijtijd te hebben tussen Almere en Lelystad. Dit wordt gecorrigeerd door de geplande aankomsttijd te Lelystad met 1 minuut te vervroegen.

Verder wil NS evenals vorig jaar, in de periode 4 oktober – 11 december een aantal dienstregelingwijzigingen doorvoeren ten behoeve van een robuust plan in de herfstperiode. Wij zullen u over enige weken hierover nader informeren.

### 3. Voorgestelde verbeteringen

#### 3.1; Aansluiting bus op trein in Bergen op Zoom

NS stelt voor om treinen 5118 en 5122 Bergen op Zoom (vertrek resp. 6.52 en 7.52) – Roosendaal 2 minuten later te rijden. Hiermee bereiken we een betere aansluiting van bus op trein.

#### 3.2; Versnellen eerste IC Heerlen – Sittard op zondag; Extra Sprinter op Heerlen – Sittard op zondag

In de huidige situatie rijdt de Sprinter Heerlen (v 7.03) – Sittard (trein 6926) niet op zondag. Om toch een vroege verbinding te bieden stopt IC 826 op zondag op alle stations tussen Heerlen en Sittard. Om op tijd in Sittard aan te komen, moet deze IC op zondagen 9 minuten eerder dan op overige dagen, uit Heerlen vertrekken.

Door gebruik te maken van nieuwe mogelijkheden in materieel- en personeelplanning, wil NS trein 6926 ook op zondagen rijden, en de vertrektijd van IC 826 op zondag gelijk maken aan de overige dagen van de week; Heerlen vertrek 7.23 uur.

Dit aanbod wil NS ook in dienstregeling 2011 bieden.

#### 3.3; Extra verbinding op zondagavond naar Groningen.

Op zondagavond zijn er meer reizigers naar Groningen dan naar Leeuwarden. Daarom stelt NS voor om Intercity 12573, Rotterdam (v. 19.35) – Leeuwarden (a. 22.14) als eindbestemming Groningen te geven (deze rijdt dan tussen Zwolle en Groningen ca. 5 minuten voor Intercity 573).

NS borgt de bereikbaarheid van Leeuwarden door op zondagen Intercity 573 ook een treindeel met eindbestemming Leeuwarden mee te geven. De reistijd naar Leeuwarden verandert daardoor niet. Reizigers met herkomst Rotterdam Centraal of – Alexander, met bestemming Leeuwarden stappen onderweg over, reizigers met herkomst Rotterdam Centraal of – Alexander, met bestemming Groningen krijgen een rechtstreekse trein.

### 4. Infra-beperkingen.

Zoals aangekondigd in de brief “aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling ingaande 13 juni 2010” (d.d. 27 mei 2010, kenmerk CC/PA/WS-533), worden de wijzigingen die verband hielden met de werkzaamheden aan enkele bruggen rond Roermond met ingang van 6 september weer teruggedraaid.

De aansluiting in Maastricht tussen de Intercity Alkmaar – Maastricht op de Intercity naar Brussel wordt daarmee hersteld, evenals te Heerlen de aansluiting van de Intercity Alkmaar – Heerlen op de stoptrein Maastricht – Kerkrade Centrum (Veolia, serie 32000).

Als gevolg van de werkzaamheden te Utrecht Centraal is er minder perronspoorcapaciteit beschikbaar. NS zal daarom een aantal doorgaande treinen in de relatie Rotterdam Centraal – Leeuwarden v.v. aanpassen. Dat wil zeggen, op werkdagen 6x per dag (in de minst drukke richting) zullen reizigers moeten overstappen op Utrecht Centraal, en rijden er, ook hier in de minst drukke richting, twee Intercity's minder tussen Utrecht Centraal en Zwolle.

Dit treft 's morgens reizigers uit Rotterdam Centraal, - Alexander en Gouda met bestemming Amersfoort, Zwolle en verder naar Leeuwarden die gebruik maken van Intercity 12525 en 12727 (Utrecht C. aan resp. 8.13 en 8.43). Naast de overstap in Utrecht Centraal, reizen zij tussen Utrecht Centraal en Zwolle met een Intercity die 3 minuten later rijdt dan zij gewend waren.



Ons kenmerk CC/PA/WS-542

Pagina 3/3

's Middags betreft het reizigers komend uit de richting Leeuwarden, Zwolle, Amersfoort met bestemming Gouda, Rotterdam Alexander of – Centraal, gebruik makend van Intercity 12756, 12558, 12760 of 12764 (Utrecht C. aan resp. 17.06, 17.36, 18.06 of 19.06). Zij ondervinden verder geen reistijdverlenging, maar moeten nu wel gaan overstappen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts  
Directievoorzitter