

Locov 2010/175
Nederlands

15 NOV. 2010

Postbus 767, 1000 AT Amsterdam
Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het Locov
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

NS Hispeed

Directie

De Oost
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam
Nederland
NSHispeed.nl

Datum 12 november 2010
Ons kenmerk NSH/MSP/10-012 CC/PA/LO-556
Onderwerp Toelichting op Besluit aanpassingen dienstregeling
Thalys per 6 september 2010

Telefoon 030 – 235 93 29
Telefax 030 – 235 61 93
E-mail laurens.ohlenroth@ns.nl

Geachte dames en heren,

In uw advies over de aanpassing van de dienstregeling van Thalys per 6 september jl. ziet u de uitbreiding van het aantal ritten als een positieve ontwikkeling. Tegelijkertijd plaatste u een aantal kanttekeningen bij de verdeling van de treinen over de dag. In het ondernemersbesluit kondigde ik aan in een afzonderlijke brief te zullen reageren op uw opmerkingen.

U adviseerde HSA om bij komende uitbreidingen van de dienstregeling meer balans te vinden in de verdeling van ritten over de dag over de twee richtingen, te weten: Amsterdam – Parijs en Parijs – Amsterdam. Ik deel die mening, want het is ook de voorkeur van HSA om een extra ochtendverbinding Amsterdam – Parijs en een avondverbinding Parijs-Amsterdam toe te voegen. Daarmee kan, zeker ook voor de zakelijke markt, een goede mogelijkheid gerealiseerd worden voor een dagreis naar Parijs. Bovendien ontstaat ook meer ruimte in de ochtendtreinen naar Parijs, waarvan ook de vrijetijdsmarkt kan profiteren.

Op basis van het feit dat op dit moment de markt vanuit Parijs groter is dan de markt vanuit Nederland, heeft HSA ingestemd met het voorstel van Thalys International om de 9e trein toe te voegen als middagtrein Amsterdam – Parijs en als ochtendverbinding Parijs – Amsterdam. Met de invoering van de 10e trein vanaf 12 december zal in ieder geval weer structureel een extra late middagtrein van Parijs naar Amsterdam gaan rijden. Met Thalys International is afgesproken dat een volgende uitbreiding van Amsterdam naar Parijs een ochtendtrein zal zijn. De introductie van een 11e trein hangt af van de groei van vervoervolumes.

In het themaoverleg over de dienstregeling op de HSL-Zuid, d.d. 31 maart 2010, hebben mijn collega's de voorgaande overwegingen over de 9^e, 10^e en mogelijke 11^e Thalys ook mondeling toegelicht.

Niet onopgemerkt mag blijven, dat de dienstregeling Amsterdam – Parijs v.v. ook afhangt van de materieelinzet van Thalys International. Zoals u wellicht weet is de materieelinzet op de route Amsterdam – Parijs verweven met die op de routes naar Keulen en Brussel.

Omdat een deel van de Thalysvloot in onderhoud is, heeft Thalys International de oude omloop aangepast. Mede om die reden rijdt trein 9350 niet meer op maandag, vrijdag en zaterdag. Een positieve ontwikkeling is, dat trein 9350 vanaf 12 december op vrijdag als extra 10e trein weer gaat rijden. Daarmee is aan het begin van het weekend een goede aansluiting op Eurostar naar Londen weer gerealiseerd.

Daarnaast wordt met Eurostar intensief gesproken over het verder verbeteren van de overstap in Brussel Zuid. Streven daarbij is om de overstaptijd verder te bekorten, waardoor (in combinatie met een versnelling van de Fyra-treindienst Amsterdam – Brussel) een grote tijdwinst op de hele route naar Londen kan worden behaald. Omdat dit aanpassingen in het station Brussel Zuid vereist, is dit nog niet eenvoudig te realiseren.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet, namens de directeur HSA B.V,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Maarten Spaargaren', written over a horizontal line.

Maarten Spaargaren
Directeur Commercie