



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties  
in het Locov  
p/a secretariaat Locov  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

**DG Mobiliteit**

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

drs. M. Nomen  
T 070-4567158  
M +31(0)6-51782220  
F 070-4566591  
Monique.Nomen@minienm.nl

**Ons kenmerk**

IenM/BSK-2011/143811

**Bijlage(n)**

3

Datum 18 november 2011  
Betreft Conceptbeleidsvoornemen vervoerconcessie hoofdrailnet  
vanaf 2015

Geachte dames, heren,

Bijgaand treft u het conceptbeleidsvoornemen tot onderhandse gunning van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet vanaf 2015 aan. Dit beleidsvoornemen gaat vooraf aan het proces van concessieverlening en het daadwerkelijke besluit over de vervoerconcessie. Conform artikel 66, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 verzoek ik hiermee de consumentenorganisaties in het Locov om advies over het conceptvoornemen. Uw normale adviestertermijn bedraagt 6 weken. Graag heb ik nader contact met u over de mogelijkheid deze termijn voor dit specifieke onderwerp te bekorten. Dit mede gezien een nog door de Kamer te plannen debat.

Ik ben u zeer dankbaar dat u heeft toegestaan dit advies aan te vragen op het moment dat ook de Tweede Kamer wordt geïnformeerd over de oplossing voor de HSA-problematiek en het conceptbeleidsvoornemen. De brief aan de Tweede Kamer treft u ter informatie aan.

Het conceptbeleidsvoornemen betreft onder andere de procedure van concessieverlening en de reikwijdte van het hoofdrailnet. Ik heb het voornemen de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet voor een periode van 10 jaar onderhands te gunnen. De reikwijdte van het hoofdrailnet wordt uitgebreid met de treindiensten op de HSL-Zuid. Daarnaast heb ik het voornemen tot decentralisatie van een aantal stoptreindiensten buiten de brede Randstad. U treft ter informatie aan het eindrapport van het onderzoek naar reikwijdte en samenloop. Dit onderzoek is één van de maatregelen uit het kabinetsstandpunt *Spoor in beweging*.

Daarnaast heeft de Tweede Kamer een amendement aangenomen dat verplicht tot het opstellen van een programma van eisen voorafgaand aan de concessieverlening, ook bij een onderhandse gunning. Dit programma van eisen betreft de uitgangspunten en de onderwerpen die ik afweeg in het proces van concessieverlening. U treft dit als bijlage van het conceptbeleidsvoornemen aan. Graag verneem ik ook van u welke onderwerpen u van belang vindt voor de reiziger te borgen in de nieuwe vervoerconcessie. Uiteindelijk dient er een werkbare vervoerconcessie te liggen, waarin eisen en financiën in balans zijn.



U bent op 17 november jl. geïnformeerd over de HSA-problematiek en de relatie met het hoofdrailnet. Vanwege de impact van de voorgenomen integratie heb ik mij genoodzaakt gezien om op dit moment zeker te stellen dat er ruimte is voor kwaliteitsverbeteringen op het hoofdrailnet. De kwaliteitsverbeteringen met aanzienlijke financiële impact zijn daarom betrokken in de afspraken over HSA/HRN. In de brief aan de Tweede Kamer, als ook in de toelichting aan u op 17 november jl. is nader op deze onderwerpen ingegaan.

Indien u een nadere toelichting wenst op het conceptbeleidsvoornemen, ben ik daartoe gaarne bereid.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**DG Mobiliteit**

**Datum**

18 november 2011

**Ons kenmerk**

IenM/BSK-2011/143811