



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan  
Directievoorzitter NS Reizigers  
Ingrid Thijssen  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Arnoud Frerichs	070 4569556
Datum	Bijlage(n)
23 augustus 2012	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2012-172194	CC/PA/WS-623
Onderwerp	
Advies kleine wijziging dienstregeling per 10 september 2012	

Geachte mevrouw Thijssen,  
In uw brief van 24 juli 2012<sup>1</sup> vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over enkele voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 10 september 2012. Wij voldoen met deze brief graag aan uw verzoek.

### **Opheffen stop te Schiedam centrum van trein 1402**

Wij ondersteunen uw voorgenomen besluit om deze in principe slechts logistieke stop uit de reisinformatie te verwijderen en onderschrijven de motivering van uw besluit.

### **Aansluiting 2193 op 5193 te Dordrecht**

Wij vinden het een goede ontwikkeling dat in Dordrecht een duidelijke overstap is gecreëerd van trein 2193 op trein 5193. Hiermee ontstaat tevens een latere en snellere verbinding tussen de Randstad en West Brabant. Wij achten het aannemelijk dat bij vertrek uit Dordrecht de meerderheid van de reizigers afkomstig zal zijn van de Intercitystations. Derhalve willen wij u een klantvriendelijker alternatief adviseren, waarbij trein 2193 doorrijdt naar Roosendaal en op dat traject de Sprinterfunctie van 5193 overneemt.

### **Opheffen Intercityserie 600**

Wij realiseren ons dat de tijd om de logistieke en operationele planning te wijzigen t.b.v. een (gedeeltelijke) handhaving van de Intercityserie 600 krap is. Het besluit tot alterneren in Leiden Centraal is pas op een laat moment gevallen.

---

<sup>1</sup> CC/PA/WS-623 kleine wijzigingen in de dienstregeling per 10 september a.s.

Secretariaat

Bezoekadres  
Koningskade 4  
2596 AA DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999  
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.*

En het is juist dit besluit tot alterneren, dat de aanleiding is voor ons handhavingadvies.

De meerderheid van de reizigers in de Intercityserie 600 bestaat niet uit potentiële Fyra-klienten. Zij behoren tot de vaste reizigers van de toekomstige Intercityserie 2600, die in de dienstregeling 2013 via Schiphol en Den Haag HS zal rijden. Het is bijzonder ongelukkig, dat deze groep reizigers gedurende drie maanden slechts een uurdienst overhoudt, in de vorm van de dan nog wel rijdende Benelux. Het gaat hier in het bijzonder om de reizigers tussen Den Haag HS en Schiphol. Reizigers tussen Den Haag HS en Amsterdam Sloterdijk en Centraal hebben vier keer per uur een alternatief via Haarlem.

Wij denken dat met enige goede wil misschien toch een beperktere aanpassing in de dienstregeling mogelijk zou kunnen, door – alleen gedurende deze drie maanden – de Intercitydienst Nijmegen – Schiphol (serie 3100) één keer per uur door te trekken naar/van Den Haag HS. Het zou extra mooi zijn als in Den Haag HS nog een aansluiting kon worden geboden op de Intercityserie 1900 richting Delft – Rotterdam Centraal en verder. Een flinke groep reizigers zal hiermee in de tussenperiode tot dienstregeling 2013 zeer geholpen zijn.

Wij zijn uiteraard bereid tot nadere toelichting of bespreking van ons advies.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,  
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Kruyt', written over a long, thin horizontal line that extends to the right and then curves upwards at the end.

Arriën Kruyt  
ROVER