



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het LOCOV
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Datum 29 oktober 2012
Ons kenmerk CC/PA/SvS-635
Onderwerp Concessie-verzoeken drgl 2013

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail Susanne.vanSteenbergen@NS.NL

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Voor de dienstregeling 2013 vraagt NS ontheffing voor de hieronder vermelde onderdelen van de concessievoorwaarden zoals gesteld in artikel 13 van de vervoersconcessie voor het Hooftrailnet t.a.v. de minimale bediening van de stations.

De belangrijkste veranderingen in dienstregeling 2013 zijn in bijlage 2 terug te vinden. De integratie van de nieuwe Hanzelijn infrastructuur tussen Zwolle en Lelystad leidt tot wijzigingen in de landelijke dienstregeling. De wijzigingen werken door in een groot gedeelte van het land (boven de lijn Enschede – Utrecht – Rotterdam exclusief de kop van Noord Holland).

In Zeeland en in Limburg zijn met de dienstregeling 2013 ook aanpassingen in de lijnvoering doorgevoerd. Door deze aanpassingen zijn de reismogelijkheden vanaf een groot aantal stations in die regio's toegenomen. Dit heeft tot gevolg dat tijddigging van treinen anders zijn geworden. De ontheffingsverzoeken zijn dan ook vrijwel allen van toepassing op deze gebieden.

Als gevolg van het wijzigingsbesluit d.d. 21 juni 2010 met kenmerk VENW/DGMO-2010/5636, geldt voor dienstregeling 2013, de dienstregeling 2007 als referentie. Voor mutaties welke in dienstregeling 2013 in negatieve zin afwijken van dienstregeling 2012, maar per saldo voor de klant wel beter zijn dan in dienstregeling 2007, wordt geen ontheffing gevraagd.

Graag ontvangen wij uw reactie zo spoedig mogelijk retour, opdat we deze kunnen verwerken in de brief aan de Minister.

Ontheffingsverzoeken

1. Algemeen

Voor kleine afwijkingen tot 5 minuten en voor zaken waarvoor voor de dienstregelingjaren 2008 t/m 2012 ontheffing is verleend, vragen we een generieke ontheffing.



2. Specifieke gevallen

Artikel 13 geeft aan dat de eerste verbinding(en) geboden moeten worden in de periode van 6.00 t/m 7.00 uur. Ook wordt in artikel 13 aangegeven wat de minimale bedieningsfrequentie moet zijn. In dienstregeling 2013 wil NS, naast de zaken waarvoor eerder een ontheffing voor gevraagd is, ontheffing vragen voor de hieronder beschreven, t.o.v. dienstregeling 2012, nieuwe situaties.

2.1 Hanzelijn

2.1.1 Ingebruikname van de Hanzelijn

NS vraagt toestemming voor het gaan bedienen van de nieuwe hoofdspoorweg gelegen tussen de stations Lelystad Centrum en Zwolle (de Hanzelijn) per 9 december 2013. Dit is in afwijking van het gestelde in artikel 1 van het Besluit houdende wijziging van het Besluit hoofdtrainnet, in verband met toevoeging van de Hanzelijn d.d. 4 september 2012. In het Besluit wordt aangegeven dat per 1 december 2012 het openbaar vervoer per trein over de Hanzelijn geboden gaat worden. De datum 1 december 2012 komt niet overeen met de internationaal vastgestelde jaarlijkse ingangsdatum van de nieuwe dienstregeling. Deze is op 9 december 2012.

Toelichting:

Met de opening van de Hanzelijn ontstaan voor de reizigers nieuwe reismogelijkheden tussen de noord Nederland en de Randstad. Een optimale inpassing van de nieuwe treindiensten over deze nieuwe infrastructuur tussen Zwolle en Lelystad leidt tot forse wijzigingen in de landelijke dienstregeling. Gezien de impact en omvang van deze dienstregelingswijzigingen, ook op het overig aansluitend openbaarvervoer, is een klantattractieve bediening van de Hanzelijn per 1 december 2012 niet mogelijk. NS zal de Hanzelijn 8 dagen later vanaf 9 december 2012 met ingang van de nieuwe dienstregeling 2013 bedienen.

2.1.2 Bediening bestaande- en nieuwe stations gelegen aan de Hanzelijn

NS vraagt ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding geboden moet worden. Op zondag voor de stations Zwolle (richting Kampen Zuid) en station Lelystad Centrum (richting Dronten) en op zaterdag en zondag voor de stations Kampen Zuid (nieuw station) en Dronten (nieuw station). Daarnaast vraagt NS ook ontheffing van de regel om voor 7.00 uur twee verbindingen per uur te bieden voor de bediening op zondagen voor station Zwolle in de richting van Kampen Zuid.

Toelichting:

Voor de Hanzelijn is een nieuwe lijnvoering ontworpen met 2x per uur een Intercity en 2x per uur een Sprinter, in beide richtingen. Voor het vaststellen van de eerste en laatste treinen zijn de aankomst- en vertrektijden te Zwolle van de Sprinter naar en van het huidige station Kampen en die van de Intercity naar en van Amersfoort in de dienstregeling 2012, de referentie geweest.

Gevolg is dat op zondag niet voldaan wordt aan artikel 13 wat betreft vertrek eerste trein voor 7.00 uur voor station Lelystad Centrum en Zwolle en op zaterdag en zondag niet aan artikel 13 wordt voldaan voor de stations Kampen Zuid en Dronten. De gedetailleerde informatie treft u aan in paragraaf 2.6.1 en in bijlage 1.



2.2 Noord Nederland

2.2.1 Bediening stations Meppel, Hoogeveen, Beilen, Haren en het nieuwe station Groningen Europapark

NS wil voor de stations Meppel, Hoogeveen, Beilen, Haren en het nieuwe station Groningen Europapark ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zondag geboden moet worden. Voor het nieuwe station Groningen Europapark wordt separaat in paragraaf 2.6.2. ontheffing gevraagd.

Toelichting:

Zoals in de inleiding van dit verzoek al is aangegeven heeft de integratie van de Hanzelijn ook geleid tot wijzigingen op andere trajecten. Op het traject tussen Zwolle en Groningen is de dienstregeling op zondag uitgebreid; in plaats van 2 treinen per uur (1 Intercity en 1 stoppende Intercity) nu 3 treinen per uur (2 Intercity's en 1 Sprinter). In 2012 was de eerste trein op zondag vertrekkend om 7.47 uur vanaf Zwolle richting Groningen een stoppende Intercity. In de dienstregeling 2013 is dat ongewijzigd, echter stopt de Intercity niet meer op de stopstations. De nieuw ingelegde Sprinter Zwolle-Groningen vertrekt nu op zondag vanaf Zwolle om 7.56 uur. Als gevolg van deze aanpassing vertrekt de eerste trein in de dienstregeling 2013 van de stations Meppel, Hoogeveen, Beilen, Haren en Groningen Europapark in de richting van Groningen ca. 10 minuten later.

De gedetailleerde informatie vindt u in bijlage 1.

2.2.2 Bediening station Hengelo

NS wil voor station Hengelo ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zondag geboden moet worden in de richting Almelo.

Toelichting:

De tijddigging van de treindienst tussen Hengelo en Almelo is door de aanpassingen op de andere trajecten met ongeveer een kwartier geschoven. Dat betekent dat bij een gelijkblijvend aantal treinen gekozen moet worden om de treinen ofwel een kwartier eerder te rijden, ofwel een kwartier later. Dat geldt zowel voor de eerste treinen als voor de laatste treinen. Gezien de impact van het vroeger rijden van laatste treinen kiest NS in dit geval voor het integraal later rijden van de treinen. Daarmee samenhangend vraagt NS verruiming op de al eerder gekregen toestemming om af te wijken van het gestelde in artikel 13 op zondag. De eerste Sprinter vanaf Hengelo vertrekt in de dienstregeling 2013 nu 7 minuten later om 7.43 uur richting Borne.

2.3 Regio Utrecht

2.3.1 Bediening station Amersfoort

NS wil voor station Amersfoort ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste twee verbindingen op zaterdag en zondag geboden dienen te worden in de richting Baarn.

Toelichting:

Als gevolg van het inpassen van de treindienst over de Hanzelijn is de dienstregeling in het Gooi van de Sprinterdienst 9 minuten en van de Intercitydienst naar Schiphol 15



minuten verschoven. Gevolg is dat de eerste twee treinen vanuit Amersfoort richting Baarn op zaterdag 21 minuten later gaan rijden en de eerste twee treinen op zondag 9 minuten later gaan rijden.

Gelijke vertrektijden handhaven in de dienstregeling 2013 op zaterdag en zondag betekent op beide dagen een extra trein rijden met aanzienlijke kosten en vrijwel geen reizigers ten opzichte van de dienstregeling 2012. Deze trein vertrekt dan vanaf Amersfoort op beide dagen om 6.15 uur. Dat is voor deze reisrelatie op beide dagen te vroeg. Gemiddeld 30 reizigers vanaf Amersfoort reizen nu met de latere trein. NB: Reizigers vanaf Hilversum richting Weesp worden niet geraakt. Zij kunnen reizen met de Sprinter vanaf de richting Utrecht naar de richting Weesp en verder.

In bijlage 1 staat de situatie voor het genoemde station zoals deze is in dienstregeling 2012 en wordt voorgesteld voor dienstregeling 2013.

2.4 Zeeland

2.4.1 Bediening stations Kruiningen-Yerseke, Goes, Arnemuiden, Middelburg en Vlissingen Souburg

NS wil voor de stations Kruiningen-Yerseke, Goes, Arnemuiden, Middelburg en Vlissingen Souburg ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op weekdays, zaterdag en zondag geboden moet worden.

Toelichting:

In goed overleg met de regionale overheden gaat in 2013 de Intercity van en naar Vlissingen 2 keer per uur rijden en stopt daarbij op alle stations. Deze wijziging was al eerder voorzien echter kan nu geëffectueerd worden door het niet meer rijden van de Benelux-verbinding over de bestaande lijnen. De rijtijd voor de Intercity Roosendaal-Vlissingen wordt a.g.v. deze aanpassing ca. 10 minuten langer. Een voordeel is dat de tijden van beide halve uren gelijk zijn waardoor ook een betere aansluiting op het aansluitend OV kan worden gerealiseerd. Daarnaast wijzigt ook de vertrek- en aankomsttijd in Roosendaal richting Vlissingen. Deze wordt 3 minuten later respectievelijk komt 3 minuten eerder aan vanuit de richting Vlissingen t.o.v. de dienstregeling 2012. Met op werkdagen en zondag in beide richtingen een gelijk aantal treinen en op zaterdag in beide richtingen een trein meer als in 2012, betekent dit dat voor een aantal stations de eerste verbinding op weekdays 6 tot 7 minuten later wordt geboden. Op zaterdag en zondag wordt de eerste verbinding ongeveer 9 tot maximaal 16 minuten later geboden dan in dienstregeling 2012 het geval was. Op een gelijk aantal andere stations op de Zeeuwse lijn wordt de eerste verbinding tot maximaal 25 minuten eerder geboden op de verschillende dagen. De gedetailleerde informatie vindt u in bijlage 1.

2.5 Limburg

2.5.1 Bediening stations Sittard, Geleen-Lutterade, Beek-Elsloo en Bunde.

NS wil voor de stations Sittard, Geleen-Lutterade, Beek-Elsloo en Bunde ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zondag geboden moet worden.

Toelichting:

In nauw overleg met de regio is met de dienstregeling 2013 voor het zuidelijk deel van Limburg een nieuwe lijnvoering ontworpen. Op het traject Sittard - Eindhoven gaan de



Intercity's i.p.v. 2 keer per uur nu 4 keer per uur rijden in een kwartierligging. Tussen Maastricht en Sittard rijden 2 Sprinters per uur en tussen Heerlen en Sittard 1 Sprinter per uur. Deze Sprinters sluiten in Sittard aan op de Intercity's naar en van Eindhoven. Door deze wijzigingen worden meer en betere reismogelijkheden geboden vanuit de regio Limburg naar en van richting Eindhoven en verder. Deze wijzigingen hebben wel andere patroontijden met gevolg voor de Sprinters van en naar Maastricht en voor de Sprinters en Intercity's van en naar Heerlen. Door deze veranderde patroontijden en het verschoven uurpatroon van de Sprinters op de zondagochtend, betekent dit dat voor de genoemde stations de eerste verbinding op zondag 35 minuten later wordt geboden. Gemiddeld 20 reizigers reizen tussen Sittard en Maastricht met deze latere Sprinter. Het bieden van een eerdere verbinding betekent het rijden van een extra trein ten opzichte van de dienstregeling 2012. In bijlage 1 staat de situatie voor de genoemde stations zoals deze is in dienstregeling 2012 en wordt voorgesteld voor dienstregeling 2013.

2.5.2 Bediening station Sittard in de richting van Geleen Oost

NS wil voor station Sittard ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste twee verbindingen op zaterdag en zondag geboden dienen te worden in de richting Geleen Oost.

Toelichting:

De aanpassing van de dienstregeling in Limburg heeft ook tot gevolg dat op zaterdagen en zondagen het tijdsinterval tussen de eerste en derde trein in de dienstregeling 2013 toeneemt. Op de zaterdagochtend neemt het tijdsinterval toe van 60 minuten naar 74 minuten en op zondagochtend van 78 minuten naar 104 minuten. De toename van het tijdsinterval op beide ochtenden wordt veroorzaakt door het 15 minuten eerder gaan rijden van de eerste trein. Op zondagochtend rijdt de derde trein ca. 10 minuten later. De gedetailleerde informatie vindt u in bijlage 1.

2.5.3 Bediening station Maastricht

NS wil voor station Maastricht ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zaterdag en zondag geboden moet worden in de richting Maastricht Randwyck.

Toelichting:

De treindienst op het traject Maastricht-Maastricht Randwyck en verder wordt door de NMBS uitgevoerd. De afweging tussen de kosten en het minimaal aantal reizigers (minder dan 10) die van de trein gebruik maakten, hebben ertoe geleid dat de eerste trein op zaterdag in de dienstregeling 2013 om 7.11 uur vertrekt (60 minuten later) en op zondag om 7.52 uur vertrekt (9 minuten later).

Op zaterdagen hebben de reizigers wel een alternatief. Om 6.48 uur rijdt de eerste trein van Veolia richting Maastricht Randwyck.

2.5.4 Bediening station Hoensbroek in de avondspits.

NS wil voor station Hoensbroek ontheffing, of waar de ontheffing al verleend was, verruiming van de ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het tijdsblok waarin op weekdays in de avondspits (16.00-18.00 uur) de 30 minuten frequentie tussen Hoensbroek en Heerlen geboden moet worden.



Toelichting:

Als gevolg van het nieuwe ontwerp van de lijnvoering in Zuid Limburg is de tijddigging van de Sprinters tussen Sittard en Heerlen ca. 15 minuten verschoven. Het tijdstip van de aanvang van de 30 minuten frequentie in de avondspits (16.00-18.00 uur) diende a.g.v. deze verschuiving opnieuw bepaald te worden. Gekozen is, bij een gelijkblijvend aantal toegevoegde treinen, de spitsreinen ca. 45 minuten later te gaan rijden. Deze bedieningstijden sluiten beter aan op de vervoersvraag. De 30 minuten frequentie wordt nu geboden tussen 16.36 uur en 19.06 uur.

2.6 Nieuwe stations

2.6.1 Bediening stations Kampen Zuid en Dronten

NS wil voor de stations Kampen Zuid en Dronten ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zaterdag en zondag geboden moet worden in beide richtingen. Zie ook paragraaf 2.1.

Toelichting:

Deze beide nieuwe stations op de Hanzelijn worden bediend met de Sprinterdienst Zwolle-Lelystad Centrum en verder naar Amsterdam Centraal. Voor het vaststellen van de eerste en laatste treinen zijn de aankomst- en vertrektijden te Zwolle van de Sprinter naar en van het huidige station Kampen in de dienstregeling 2012 de referentie geweest. Zie ook paragraaf 2.1 en bijlage 1.

2.6.2 Bediening station Groningen Europapark

NS wil voor station Groningen Europapark ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zondag geboden moet worden in beide richtingen.

Toelichting:

Dit in 2008 geopende station op het door Arriva geëxploiteerde traject Groningen-Nieuweschans is nu ook aangesloten op het NS traject. Het voor NS nieuwe station Groningen Europapark wordt bediend met de Sprinterdienst waarmee ook station Haren bediend wordt. Gevolg hiervan is dat op zondagen in beide richtingen niet voldaan wordt aan artikel 13. De gedetailleerde informatie vindt u in bijlage 1.

2.6.3 Bediening station Halfweg-Zwanenburg

NS wil voor station Halfweg-Zwanenburg ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zondag geboden moet worden in de richting Haarlem Spaarnwoude.

Toelichting:

Het nieuwe station Halfweg-Zwanenburg wordt bediend met de Sprinterdienst waarmee ook de omliggende stations Haarlem Spaarnwoude en Amsterdam Sloterdijk bediend worden. Gevolg hiervan is dat op zondagen in de richting Haarlem Spaarnwoude niet voldaan wordt aan artikel 13 (eerste trein vertrekt ca. 7.44 uur in plaats van voor 7.00 uur). In de richting Amsterdam Sloterdijk wordt wel voldaan aan artikel 13 (eerste trein vertrekt alle dagen ca. 6.14 uur).



2.6.4 Bediening station Almere Poort

NS wil voor station Almere Poort ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zondag geboden moet worden in de richting Almere Muziekwijk en in de richting Naarden-Bussum.

Toelichting:

Het nieuwe station Almere Poort wordt bediend met de Sprinterdienst en een in Flevoland stoppende Intercitydienst waarmee ook de omliggende stations Weesp, Almere Muziekwijk en Naarden-Bussum bediend worden. Gevolg hiervan is op zondagen in de richting Almere Muziekwijk en in de richting Naarden-Bussum niet voldaan wordt aan artikel 13 (eerste trein in de richting Almere Muziekwijk vertrekt ca. 7.35 uur en in de richting van Naarden –Bussum om ca. 8.45 uur in plaats van voor 7.00 uur).

2.6.5 Bediening station Utrecht Leidsche Rijn

NS wil voor station Utrecht Leidsche Rijn ontheffing vragen van het in artikel 13 gestelde m.b.t. het moment waarop de eerste verbinding op zaterdag en zondag geboden moet worden in de richting Utrecht en in de richting Utrecht Terwijde.

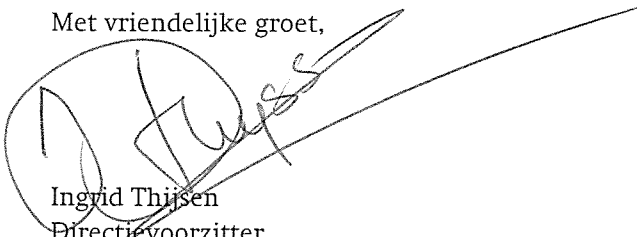
Toelichting:

Het in de loop van dienstregeling 2013 (zondag 9 juni 2013) te openen nieuwe station Utrecht Leidsche Rijn wordt op werkdagen tot 20.00 uur 2 keer per uur bediend met de nieuwe Sprinterdienst Utrecht – Woerden. Op werkdagen na 20.00 uur en op zaterdag en zondag wordt station Utrecht Leidsche Rijn 2 keer per uur bediend met de Sprinterdienst Utrecht – Den Haag. Beide Sprinterdiensten bedienen ook het naastgelegen station Utrecht Terwijde.

Gevolg hiervan is op zaterdagen in de richting Utrecht en op zondagen in de richting Utrecht en in de richting Utrecht Terwijde niet voldaan wordt aan artikel 13. Op zaterdag vertrekt de eerste trein richting Utrecht om 7.22 uur en in de richting Utrecht Terwijde om 6.07 uur. Op zondag vertrekt de eerste trein richting Utrecht om 8.22 uur en in de richting Utrecht Terwijde om 7.37uur.

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Ingrid Thijsen
Directievoorzitter



Bijlage 1

In deze bijlage refereren de paragraafnummers aan de nummers zoals deze gebruikt zijn in de brief.

In de linker kolom vindt u steeds het station waarvoor de ontheffing gevraagd wordt, in de kolom ernaast staat aangegeven voor welke richting het betreft. In de derde kolom de tijden zoals deze in dienstregeling 2012 golden, in de rechter kolom de tijden zoals deze in dienstregeling 2013 voorkomen.

2.1 Hanzelijn

Eerste verbinding op zaterdag

Bediening van:	In de richting van:	Wordt in 2013:
Kampen Zuid	Dronten	7.05 uur
Dronten	Lelystad Centrum	7.14 uur
Dronten	Kampen Zuid	6.56 uur
Kampen Zuid	Zwolle	7.04 uur

Eerste verbinding op zondag

Bediening van:	In de richting van:		Wordt in 2013:
Zwolle	Kampen Zuid	1 ^e trein	7.45 uur
		2 ^e trein	7.55 uur
Kampen Zuid	Dronten		8.05 uur
Dronten	Lelystad Centrum		8.14 uur
Lelystad Centrum	Dronten		7.44 uur
Dronten	Kampen Zuid		7.56 uur
Kampen Zuid	Zwolle		8.04 uur

2.2 Noord Nederland

Eerste verbinding op zondag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Meppel	Hoogeveen	8.03 uur	8.13 uur
Hoogeveen	Beilen	8.15 uur	8.25 uur
Beilen	Assen	8.24 uur	8.34 uur
Haren	Groningen Europapark	8.46 uur	8.57 uur
Groningen Europapark	Groningen		9.01 uur
Groningen Europapark	Haren		7.08 uur



2.3 Regio Utrecht

Eerste twee verbindingen op zaterdag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Amersfoort	Baarn	6.24 (1 ^e trein)	6.45 uur
		6.36 (2 ^e trein)	7.15 uur

Eerste twee verbinding op zondag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Amersfoort	Baarn	6.36 (1 ^e trein)	6.45 uur
		7.06 (2 ^e trein)	7.15 uur

2.4 Zeeland.

Eerste verbinding op werkdagen

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Goes	Arnhem	6.56 uur	7.02 uur
Arnhem	Middelburg	7.05 uur	7.11 uur
Middelburg	Vlissingen Souburg	7.09 uur	7.16 uur
Vlissingen Souburg	Vlissingen	7.13 uur	7.20 uur

Eerste verbinding op zaterdag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Kruiningen-Yerseke	Kapelle Biezelinge	7.41 uur	7.50 uur
Goes	Arnhem	7.50 uur	8.02 uur
Middelburg	Vlissingen Souburg	8.01 uur	8.16 uur
Vlissingen Souburg	Vlissingen	8.04 uur	8.20 uur

Eerste verbinding op zondag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Kruiningen-Yerseke	Kapelle Biezelinge	8.41 uur	8.50 uur
Goes	Arnhem	8.50 uur	9.02 uur
Middelburg	Vlissingen Souburg	9.01 uur	9.16 uur
Vlissingen Souburg	Vlissingen	9.04 uur	9.20 uur

2.5 Limburg

Eerste verbinding op zondag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Sittard	Geleen-Lutterade	7.30 uur	8.05 uur
Geleen-Lutterade	Beek-Elsloo	7.34 uur	8.09 uur
Beek-Elsloo	Bunde	7.38 uur	8.13 uur
Bunde	Maastricht	7.44 uur	8.19 uur



Eerste drie verbinding op zaterdag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Sittard	Geleen Oost	7.34 uur 1 ^e trein	7.19 uur
		8.22 uur 2 ^e trein	8.19 uur
		8.34 uur 3 ^e trein	8.33 uur

Eerste drie verbinding op zondag

Bediening van:	In de richting van:	Was in 2012:	Wordt in 2013:
Sittard	Geleen Oost	7.34 uur 1 ^e trein	7.19 uur
		8.34 uur 2 ^e trein	8.19 uur
		8.52 uur 3 ^e trein	9.03 uur



Bijlage 2

Belangrijkste veranderingen met ingang van 9 december 2012

De dienstregeling 2013 is geldig van 9 december 2012 tot en met 14 december 2013.

Nieuwe verbinding:

Door het in gebruik nemen van de Hanzelijn ontstaan nieuwe verbindingen tussen Zwolle, Kampen Zuid, Dronten en Lelystad Centrum.

Nieuwe stations:

Kampen Zuid

Dit station ligt op de nieuw in gebruik genomen "Hanzelijn Zwolle-Lelystad Centrum" tussen Zwolle en het nieuwe station Dronten. Het station wordt in beide richtingen 2x per uur bediend.

Dronten

Dit station ligt op de nieuw in gebruik genomen "Hanzelijn Zwolle-Lelystad Centrum" tussen het nieuwe station Kampen Zuid en Lelystad Centrum. Het station wordt in beide richtingen 2x per uur bediend.

Groningen Europapark

Dit in 2008 geopende station op het door Arriva geëxploiteerde traject Groningen-Nieuweschans is nu ook aangesloten op het NS traject en ligt tussen tussen Haren en Groningen. Het station wordt in beide richtingen 2x per uur bediend.

Almere Poort

Dit station ligt tussen Almere Muziekwijk en Weesp/Naarden-Bussum. Het station wordt in de richtingen Almere Muziekwijk zes maal per uur bediend (waarvan 4x per uur uit de richting Weesp en 2x per uur uit de richting Naarden-Bussum) en in de richting Weesp 4x per uur en in de richting Naarden-Bussum 2x per uur .

Halfweg-Zwanenburg

Dit station ligt tussen Amsterdam Sloterdijk en Haarlem Spaarnwoude. Het station wordt in beide richtingen vier maal per uur bediend.

Utrecht Leidsche Rijn

Dit station wordt in de loop van de dienstregeling 2013 geopend en ligt tussen Utrecht Centraal en Utrecht Terwijde. Het station wordt in beide richtingen 2x per uur bediend.

Nijverdal

Dit vernieuwde station ligt tussen Wierden en Raalte en wordt 1 april 2013 geopend. Het station wordt, in beide richtingen 2x per uur bediend. Het tijdelijke station Nijverdal West vervalt

Algemene veranderingen:

- De integratie van de nieuwe Hanzelijn infrastructuur tussen Zwolle en Lelystad leidt tot wijzigingen in de landelijke dienstregeling in een groot gedeelte van het land (boven de lijn Enschede – Utrecht – Rotterdam exclusief de kop van Noord Holland). Naast gewijzigde lijnvoeringen op een aantal trajecten, verschuiven ook patroontijden.



- In Zeeland en Limburg wordt de dienstregeling ook aangepast en uitgebreid. Dit geeft de volgende wijziging in de lijnvoering:
- Er rijdt 2x per uur een Intercity Leeuwarden –Zwolle en 2x per uur een Intercity Groningen-Zwolle waarna beide Intercity's altemnerend (om en om) 1x per uur doorgaan over de Veluwelijn naar Utrecht en verder naar Rotterdam C en 1x per uur over de nieuw in gebruik genomen Hanzelijn naar Lelystad via Amsterdam Zuid, Schiphol naar Den Haag C. In Zwolle is een aansluitknoop tussen deze Intercity's in beide richtingen. De Intercitystop te Almere Buiten verval.
- Tussen Groningen en Zwolle gaan de Sprinters 2x per uur rijden en bedienen ook het nieuwe station Groningen Europapark.
- De Intercity Amsterdam C – Dordrecht/Vlissingen gaat via Schiphol rijden i.p.v. via Haarlem en gaat na Amsterdam C door naar Lelystad en stop niet meer in Almere Buiten. Na Roosendaal rijdt deze Intercity in beide halve uren verder stoppend tot Vlissingen.
- De Intercity Den Haag C-Amsterdam C gaat via Haarlem rijden i.p.v. via Schiphol.
- Intercity Utrecht-Naarden-Bussum en verder stoppend tot Almere Centrum wordt doorgetrokken naar Almere Oostvaarders.
- De Sprinter Amsterdam C–Almere Oostvaarders wordt doorgetrokken naar Zwolle.
- Patroonmatig gaat nu de Sprinter Utrecht C –Schiphol—Hoofddorp weer door naar –Den Haag C en eindigt de Sprinter Almere Oostvaarders buiten de spitsperioden in Hoofddorp (in de spitsperioden van en naar Leiden)
- Intercity Enschede-Amersfoort gaat 1x per uur door naar Utrecht en Den Haag C met in Amersfoort een aansluiting op de Intercity Amersfoort Schothorst-Schiphol en 1x per uur door naar Schiphol met in Amersfoort een aansluiting op de Intercity Amersfoort Schothorst-Utrecht C-Den Haag C. Deze aansluiting wordt in beide richtingen geboden
- Intercity Amersfoort-Amsterdam C. In de spitsen wordt deze intercity doorgetrokken van en naar Deventer. In Amersfoort geeft deze Intercity een aansluiting op de Intercity's naar Utrecht-Rotterdam C. Deze aansluiting wordt ook in beide richtingen geboden. De internationale trein van/naar Berlijn, 7 keer per dag, wordt geïntegreerd in de Intercity (Deventer)-Amersfoort-Amsterdam C.
- De Intercity Amsterdam C-Utrecht C-Maastricht/Heerlen wordt niet meer gesplitst in Sittard en gaat in zijn geheel door naar Maastricht.
- De Intercity Schiphol-Utrecht-Eindhoven wordt doorgetrokken naar Heerlen. Tussen Eindhoven en Sittard ontstaan nu ook een kwartier Intercitydienst
- Er rijden vier Sprinters per uur tussen Den Haag C en Dordrecht, in de spits gaan er twee per uur door naar Roosendaal en twee naar Breda, buiten de spits wordt één maal per uur doorgereden van Dordrecht naar Roosendaal en Breda.
- De Intercity Amsterdam C-Vlissingen gaat nu 2x per uur , vanaf Roosendaal stoppend, door naar Vlissingen.
- Op de hoge snelheidslijn gaat gefaseerd ieder kwartier een Fyra trein rijden; 2x per uur Amsterdam C-Schiphol-Breda en 2x per uur Amsterdam C-Schiphol-Rotterdam C.
- De Internationale uur verbinding Amsterdam C-Schiphol-Antwerpen-Brussel gaat nu ook via de hoge snelheidslijn

(NB: Op trajecten waar met een frequentie van 4x per uur wordt gereden, wordt in de meeste gevallen een kwartierdienst geboden. Beschreven frequenties gelden voor minimaal voor werkdagen, tot ca .20.00 uur. Buiten die periode kan het voorkomen dat een lagere frequentie gereden wordt.)



Bijlage 3

Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet

Artikel 13: Minimale bediening van stations.

1. De door NS jaarlijks op te stellen dienstregeling, alsmede tussentijdse structurele wijzigingen van de dienstregeling voldoen minimaal aan de volgende eisen, voorzover dit ook het geval was in de dienstregeling 2007 (NB: dit is een mutatie; eerder was dienstregeling 2004 de referentie):

a. NS bedient gedurende de dagperiode van 06.00-24.00 uur, anders dan met het nachtnet (NB: dit laatste is nieuw toegevoegd):

1°. de 'grote' stations, vermeld in bijlage B (niet bijgevoegd): twee keer per uur in iedere richting;

2°. de 'overige' stations, vermeld in bijlage A (niet bijgevoegd), en de stations, bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder b (betreft nieuwe stations): twee keer per uur in iedere richting in de spits en een keer per uur in iedere richting buiten de spits;

b. het is NS toegestaan jaarlijks op 31 december vanaf 20.00 uur tot 1 januari 10.00 uur geen treinen te rijden.

2. Een uur als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, omvat elk willekeurig interval van 60 minuten, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten.

3. Op verzoek van NS kan de minister ontheffing verlenen van het eerste lid. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Voordat NS om ontheffing verzoekt, stelt zij consumentenorganisaties en de betrokken decentrale overheden in de gelegenheid om advies uit te brengen. Een verzoek om ontheffing gaat vergezeld van de uitgebrachte adviezen.

Het verzoek wordt onder meer getoetst aan de in artikel 6 beschreven zorgplicht en aan de volgende criteria:

- a. het aantal reizigers per uur per richting, gemiddeld over een periode van een jaar, is tijdens de spits op weekdays kleiner dan 25 en is voor de overige periodes kleiner dan 10;
- b. het station wordt op een zodanige wijze bediend met ander openbaar vervoer dan er trein dat daardoor een voorzieningenniveau wordt geboden dat vergelijkbaar is met het niveau volgens het eerste lid;
- c. een station wordt verplaatst over een afstand van maximaal 5 kilometer gericht op een betere situering van het station ten behoeve van een betere ontsluiting;
- d. een station als bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder b, waarbij op het moment van instemming van de minister met de aanleg, is vastgesteld dat deze bij bediening overeenkomstig het eerste lid structureel niet kostendekkend te exploiteren is.
