

## NS Hispeed

### Directie

De Oost  
Stationsplein 9  
Postbus 767  
1000 AT Amsterdam  
Nederland  
NSHispeed.nl

Postbus 767, 1000 AT Amsterdam  
Aan de vertegenwoordigers van de  
consumentenorganisaties in het Locov  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

**Datum** 9 januari 2013  
**Ons kenmerk** NSH/MKA/13-001  
**Onderwerp** Besluit Advies diverse wijzigingen dienstregeling Fyra  
2013

**Telefoon** 088 - 6711581  
**Telefax** 088 - 6711481  
**E-mail** marjon.kaper@nshispeed.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hartelijk dank voor uw advies van 20 december jl. aangaande de diverse wijzigingen dienstregeling Fyra 2013. Graag sturen wij u bij deze het besluit hieromtrent.

Vanzelfsprekend nemen wij uw opmerkingen over tijdige adviesaanvragen conform de wet- en regelgeving ter harte. Wij streven ernaar om de adviesaanvragen correct en tijdig te versturen. Helaas is dit in het verleden niet altijd naar wens verlopen. Ik kan alleen maar onderstrepen dat wij dit gaan verbeteren.

Dank u wel voor uw inhoudelijke opmerkingen over de wijzigingen van de patroontijden en de gevolgen voor diverse overstapmogelijkheden. Bij de keuze voor de wijziging van patroontijden zijn enkele beslissingen genomen die elkaar beïnvloeden. Er is voor gekozen om Fyra iets later te laten vertrekken uit Breda waardoor er een verbeterde aansluiting op de IC Tilburg tot stand is gekomen. Hierdoor kunnen reizigers uit Tilburg nu profiteren van een snelle reismogelijkheid met Fyra naar Amsterdam en Schiphol.

Later vertrekken uit Breda heeft tot gevolg dat er ook later wordt aangekomen in Rotterdam. De IC Den Haag HS aansluiting wordt daardoor inderdaad niet meer gehaald. Wel bestaan er in de richting van Den Haag nog andere aansluitingen voor de reiziger. Daarnaast kunnen reizigers vanuit de richting Eindhoven, Tilburg en Breda gebruik maken van de ongeveer even snelle reismogelijkheid van de IC via Dordrecht, welke ook geen overstap kent. Bij een nieuwe wijzigingsblad zal worden onderzocht of een en ander nog kan wijzigen.

U pleit er in uw advies voor om de tot nog toe ongebruikte paden zo veel mogelijk te benutten met treincomposities die zijn vrijgekomen voor de Beneluxdienst. Wij hebben uw verzoek bekeken, echter door de aanpassing van de stoptreindienst tussen Antwerpen en Roosendaal is het realiseren van een treindienst in het voormalig Beneluxpad niet meer mogelijk. De stoptrein rijdt structureel en bedient ook een binnenlandse markt tussen Antwerpen en Essen. Door de nieuwe dienstregeling van de stoptrein kan een aansluitend pad als vervolg op het Fyrapad Brussel – Antwerpen tussen Antwerpen en Roosendaal niet worden gevonden: deze gaat namelijk door het stoptreinpad heen. Daarnaast verwachten wij dat de nu in de dienstregeling nog ontbrekende Fyra's Amsterdam – Brussel in het voorjaar zullen gaan rijden. Daarmee worden de nu nog vrije Fyrapaden benut.

Wij blijven ook de komende periode graag met u in gesprek over de ontwikkeling van de frequentie van Fyra en de dienstregeling, met name tussen Breda – Antwerpen.

Met vriendelijke groet,



Marjon Kaper  
Commercieel Directeur