



LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
Directievoorzitter NS Reizigers
Ingrid Thijssen
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon
Arnoud Frerichs
Datum
14 november 2013
Ons kenmerk
Locov 2013-268584
Onderwerp
Advies ontheffingsverzoeken dienstregeling 2014

Doorkiesnummer
070 4569556
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
CC/PA/SvS-660

Geachte mevrouw Thijssen,

In uw brief van 1 oktober 2013¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over uw voornemen om de Minister van Infrastructuur en Milieu ontheffing te verzoeken op een aantal onderdelen van de concessievoorwaarden, zoals gesteld in artikel 13 t.a.v. de minimale bediening van de stations. Wij gaan graag in op uw verzoek.

2.1 Noord Holland

Wij adviseren positief op uw voornemen.

2.2 West-Brabant en Zuid-Holland

Wij vinden het tijdstip van de eerste zondagse trein tussen Dordrecht en Roosendaal erg laat. De eerste trein vertrekt op zondag twee uur later dan op zaterdag. In plaats van de dienst nog later te beginnen, en zo nog verder van de begintijd uit de concessie af te wijken, adviseren wij u een vroegere trein toe te voegen.

2.3 Utrecht Lunetten

Een eerste vertrekmogelijkheid van 8:42 uur vinden wij, ook voor een zondag, erg laat. Wij adviseren u de treindienst een uur eerder te laten beginnen.

2.4 Den Bosch

Wij adviseren positief op uw voornemen.

¹ Ontheffingsverzoeken dienstregeling 2013

Secretariaat

Bezoekadres
Plesmanweg1-6
2596 JG DEN HAAG

Postadres
Postbus 20905
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicaptens Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.

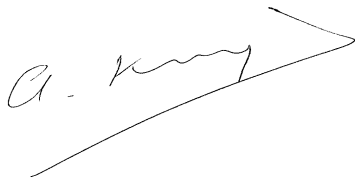
2.5 Rijssen

Wij hebben er moeite mee dat de Sprinter Apeldoorn - Enschede in Rijssen in sommige gevallen, vanwege een aanscherping van de veiligheidsregels, 12 minuten moet wachten op de internationale trein naar Berlijn. Wij snappen dat de regels zijn aangescherpt, maar moeten deze strikte regels uitsluitend worden toegepast? Ook als de trein hierdoor minder attractief wordt? Zijn er geen andere oplossingen mogelijk? Wij willen u vragen de mogelijkheden voor een betere oplossing van het probleem na te gaan en zo mogelijk te implementeren.

Wij zijn altijd bereid het advies nader toe te lichten wanneer gewenst.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Kruyt', with a long horizontal line extending to the right from the end of the signature.

Arriën Kruyt