



NS Reizigers

Directie

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 16 september 2015
Ons kenmerk CC/PA/TD-735
Onderwerp Ontheffingsverzoeken dienstregeling 2016

Telefoon 06 – 23 06 89 43
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hierbij informeren wij u over de ontheffingsaanvraag voor dienstregeling 2016.

Conform artikel 69 van de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025 kan NS aan de concessieverlener vragen om ontheffing van o.a. de artikelen 44 en 45 (zie bijlage 1) over het aanbod van treindiensten in de dienstregeling. Voor een aantal onderdelen van dienstregeling 2015 heeft het ministerie van IenM ontheffing verleend .

Voor dienstregeling 2016 zijn wij van plan enkel ontheffing te vragen over die zaken waarvoor we voor dienstregeling 2015 reeds ontheffing hebben gekregen. Dienstregeling 2016 leidt niet tot veranderingen die de afspraken uit de concessie extra raken.

Wij gaan ervan uit dat uw advies d.d. 21 november 2014 over ontheffingsverzoeken dienstregeling 2015 nog steeds geldt en zullen dit meenemen in ons verzoek aan de concessieverlener. Indien dit niet het geval is horen wij dit graag per ommegaande.

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

Hans Peters
Directeur Commercie



Bijlage 1 Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet

Voorschriften vanuit Concessie HRN

Artikel 44 Minimale bediening

1. In aanvulling op het bepaalde in artikel 43 voldoet de dienstregeling, alsmede tussentijdse structurele wijzigingen van de dienstregeling minimaal aan de volgende eisen:
 - a. NS bedient de 'grote' stations, vermeld in de bijlage 5, van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting;
 - b. NS bedient de 'overige' stations, vermeld in de bijlage 5, op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting;
 - c. het is NS toegestaan jaarlijks op 31 december vanaf 20.00 uur tot 1 januari 10.00 uur geen treinen te laten rijden.
2. NS is gerechtigd van de in het eerste lid gestelde eisen af te wijken, voor zover die afwijking reeds bestond in de dienstregeling 2014. Dit geldt niet met betrekking tot de bediening als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, op werkdagen van 6.00 tot 6.30 uur en van 9.00 tot 20.00 uur.
3. Een uur als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a en b, omvat elk willekeurig interval van 60 minuten, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten.
4. De concessieverlener kan middels de beleidsprioriteitenbrief voorstellen doen voor wijzigingen van bijlage 5. In overleg komen concessieverlener en NS tot een afwegingskader ten behoeve van de samenstelling van bijlage 5.
5. Dit artikel is, met uitzondering van het eerste lid, onderdeel c, niet van toepassing op de HSL-Zuid diensten.

Artikel 45: Laatste treinen en nachtnet

1. In de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag vertrekken de laatste reguliere intercitydiensten vanaf Rotterdam, Den Haag, Leiden, Utrecht, Amersfoort en Amsterdam rond 01.00 uur, of zoveel later als deze volgens de dienstregeling 2014 vertrekken, naar het eerstvolgende station zoals aangegeven in bijlage 4, mits op dat moment niet bediend door een nachtnetverbinding.
2. NS handhaaft het nachtnet Randstad (tussen Rotterdam Centraal, Delft, Den Haag Holland Spoor, Leiden Centraal, Schiphol, Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal) zoals dat in dienstregelingsjaar 2014 bestond.
3. NS handhaaft overige nachtnetverbindingen zoals die in dienstregelingsjaar 2014 bestonden, onder meer in Brabant, voor zover er genoeg reizigers zijn om de verbinding rendabel te exploiteren of wanneer er sluitende financiële afspraken gemaakt zijn over eventuele exploitatietekorten tussen NS en decentrale overheden.
- 28
4. NS zoekt naar kansrijke overige nachtnetverbindingen, laatste treinen en uitbreidingen daarvan naar andere dagen. Op verzoek van de concessieverlener of een decentrale overheid, of op eigen initiatief, rijdt NS een nieuwe verbinding, indien deze voor NS veilig uitvoerbaar, operationeel inpasbaar en rendabel is (hierin meegerekend, indien vereist, de financiële bijdrage van de decentrale overheid). NS behandelt een dergelijk verzoek op de wijze als beschreven in artikel 13.
5. NS rijdt de nieuwe verbinding eventueel op basis van artikel 68.