



LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
NS International
Marjon Kaper
Postbus 2025
3500 HA UTRECHT

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Arnoud Frerichs	070-4569556
Datum	Bijlage(n)
19 januari 2016	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2016-15468	CC/PA/TD-752
Onderwerp	
Advies verbinding Roosendaal – Antwerpen	

Geachte mevrouw Kaper,

In uw brief van 18 december 2015¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over de verbinding tussen Roosendaal en Antwerpen vanaf de dienstregeling in 2017. Vanaf deze dienstregeling gaat de IC-Brussel via Breda rijden en niet meer via Roosendaal. In uw adviesaanvraag legt u enkele scenario's voor om de frequentie op de verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal vanaf 2017 te verbeteren. Wij adviseren u graag over deze scenario's. Wij gaan eerst kort op de drie scenario's in en geven vervolgens ons advies.

Voorkeursscenario van NS

Wij delen uw voorkeursscenario: het doorrijden van de bestaande intercity Brussel – Essen naar Roosendaal.

Al vóór de start van de Fyra naar Brussel hebben wij uitgesproken dat Roosendaal een verbinding met Antwerpen op Intercityniveau dient te behouden. De stoptrein tussen beide steden vervult een goede functie voor de lokale reizigers, maar met een rijtijd van 47 minuten en tien stops onderweg is dit geen aantrekkelijk alternatief voor de huidige Intercity die er 26 tot 28 minuten over doet.

¹ CC/PA/TD-752 adviesaanvraag verbinding Roosendaal - Antwerpen

Bezoekadres secretariaat
Plesmanweg1-6
2596 JG DEN HAAG

Postadres
Postbus 20905
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Unie KBO en ROVER.

In ons advies over het alternatief vervoeraanbod tussen Nederland en België van oktober 2013 hebben wij opnieuw aangegeven dat wij een verbetering van de plannen van NS en NMBS op dit punt noodzakelijk vinden.²

Een IC-verbinding tussen Roosendaal en Antwerpen blijft gewenst voor reizigers:

- tussen Roosendaal en Antwerpen (en Brussel, Gent enz.);
- tussen westelijk Noord-Brabant/Zeeland en Antwerpen (en Brussel, Gent enz.);
- en tussen Dordrecht en Antwerpen (en Brussel, Gent enz.), omdat de overstapverbinding via Breda niet aantrekkelijk lijkt te worden. Uit de ons bekende informatie leiden wij af dat de overstaptijd tussen de Sprinter uit Dordrecht en de IC naar Brussel in Breda meer dan 20 minuten zal bedragen. Er bestaat een mogelijkheid dat er eenmaal per uur een Intercity tussen Dordrecht en Breda gaat rijden, maar deze zal dan wel op een half uur afstand van de IC Brussel gaan rijden.

De afstand tussen het huidige IC-eindpunt Essen en Roosendaal bedraagt slechts 8 km. Wij vinden het teleurstellend dat anno 2017 de incompatibiliteit van infrastructuur, beveiligingssystemen en materieel nog altijd een dergelijke kleine doortrekking over een Europese binnengrens in de weg staat, ondanks alle Europese inspanningen om de compatibiliteit te verbeteren. Daarbij betwijfelen wij of het onlangs door de NMBS bestelde M7-materieel in de nabije toekomst een oplossing voor dit probleem gaat betekenen, aangezien ook dit materieel in Nederland voorzover bekend buiten profiel zal zijn. Wij geven u in overweging te onderzoeken of uitvoering van deze dienst met ander materieel, bijvoorbeeld van het type Break, een oplossing kan zijn.

Versnellen huidige stoptrein Roosendaal – Antwerpen

Ook wij vinden het niet meer bedienen van stations een ongeschikte manier om de treindienst te versnellen. Wij zien wel twee andere mogelijkheden:

- Verkorting van de veel te royale huidige rijtijd. De stoptrein heeft de laatste jaren een steeds langere rijtijd gekregen, terwijl het traject juist korter is geworden (door de Antwerpse tunnel) en er 2 stops minder zijn. In de praktijk blijkt op dit relatief korte traject een vertraging van 10 minuten geheel te kunnen worden ingelopen.
- Indien een tweede stoptrein Roosendaal – Antwerpen wordt toegevoegd, is er wellicht geen juridische of andere noodzaak dat deze eveneens alle stations bedient.

Tweede stoptrein per uur Roosendaal – Antwerpen

Wij zien een tweede stoptrein als een welkome verbetering van de reismogelijkheden, mits de tijden van beide stoptreinen goed over het uur zijn gespreid. Het is wel meer van hetzelfde: een trage boemel. Tenzij met deze tweede stoptrein een significant kortere reistijd wordt gerealiseerd (zie onze eerdere opmerking hierboven).

Uit de adviesaanvraag wordt niet duidelijk:

- of deze tweede stoptrein ook in het weekend zal rijden. Wij vinden dit van belang, omdat de meeste internationale reizigers in de weekenden reizen;
- of deze uitbreiding toekomstvast is. Ook na beëindiging van de genoemde werkzaamheden aan de ring van Antwerpen.

² Locov 2013-244656, advies alternatief vervoeraanbod tussen Nederland en België, 18 oktober 2013, onderdeel 4c.

Wij vinden het gewenst dat over deze beide punten duidelijke afspraken worden gemaakt.

Synchronisatie patroontijden in dienstregeling 2017


In de dienstregeling 2017 veranderen de patroontijden van de NS-diensten rond Roosendaal. Voor goede aansluitingen in Roosendaal zullen dus ook de patroontijden van de treinen Roosendaal – Antwerpen hierop moeten worden aangepast.

Advies

1. Wij adviseren u concrete afspraken te maken over een definitieve verbetering van de verbinding Roosendaal – Antwerpen op alle dagen van de week, gericht op het voorkeursscenario, waarbij een tweede, significant versnelde stoptrein een tussenfase kan zijn.
2. Wij adviseren u de patroontijden af te stemmen op een goede overstap in Roosendaal in de richtingen Dordrecht en Bergen op Zoom, en vragen u ons hier zo spoedig mogelijk nader over te informeren.

Ons advies is tot stand gekomen in overleg met de Belgische reizigersorganisatie TreinTramBus. Wanneer u dit wenst, zijn wij vanzelfsprekend bereid ons advies nader toe te lichten.

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,



Arriën Kruyt