



## NS Reizigers

### Directie

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de Consumentenorganisaties  
in het Locov

**Datum** 18 december 2015  
**Ons kenmerk** CC/PA/TD-752  
**Onderwerp** Adviesaanvraag verbinding Roosendaal – Antwerpen

**Telefoon** 06-23068943  
**Telefax**  
**E-mail** [Thijs.Douma@ns.nl](mailto:Thijs.Douma@ns.nl)

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS u in deze brief om advies vragen met betrekking tot de verbinding Antwerpen – Roosendaal vanaf dienstregeling 2017. Gezien de samenwerking met NMBS en de afstemming van internationale dienstregelingen in januari, vraagt NS u hier separaat advies voor en dus eerder dan de reguliere adviesaanvraag voor dienstregeling 2017.

#### *Situatie vanaf dienstregeling 2017*

Vanaf dienstregeling 2017 zal de IC Brussel via Breda rijden. Deze Intercity rijdt dan niet meer via Roosendaal naar Antwerpen. Tussen Roosendaal en Antwerpen blijft de huidige stoptrein één keer per uur rijden.

#### *Ambitie voor een hogere frequentie Roosendaal – Antwerpen*

In opdracht van IenM, heeft NS samen met NMBS verkend wat de mogelijkheden zijn om de verbinding tussen Roosendaal en Antwerpen te verbeteren, op het moment waarop de IC Brussel via Breda zal rijden. Hiervoor is een aantal scenario's onderzocht.

#### *Voorkeursscenario van NS*

Het eerste – voor NS wenselijke scenario – was het doorrijden van de bestaande Intercity Brussel – Essen naar Roosendaal. NMBS heeft medegedeeld dat dit helaas niet tot de mogelijkheden op kortere termijn behoort. Dit omdat het materieel op deze relatie niet toegelaten is tot Nederland. Ander materieel inzetten is geen optie, gezien de benodigde capaciteit tussen Brussel en Antwerpen. Daarnaast is het geschikt maken van het huidige materieel voor NMBS geen mogelijkheid, omdat hier zeer hoge kosten en een zeer lange doorlooptijd aan verbonden zijn. Omdat NMBS op termijn voornemens is om nieuw materieel te bestellen dat wellicht voor Nederland geschikt gemaakt wordt, biedt dat wellicht op langere termijn wel mogelijkheden.

#### *Versnellen huidige stoptrein Roosendaal – Antwerpen*

Een andere wens van NS is het versnellen van de huidige stoptrein Roosendaal – Antwerpen. Helaas blijkt ook dit geen optie, omdat NMBS hiervoor stations over moet slaan en zij dat niet juridisch niet mogelijk en vanuit Belgisch klantperspectief niet wenselijk acht.



Ons kenmerk CC/PA/TD-752

Pagina 2/2

*Tweede stoptrein per uur tussen Roosendaal en Antwerpen*

Er is wel een ander alternatief gevonden om de verbinding op deze relatie op de korte termijn te verbeteren. Vanwege werkzaamheden aan de ring van Antwerpen, is NMBS gevraagd naar de mogelijkheid om tijdelijk een extra stoptrein in te zetten op dit traject. De mogelijkheid bestaat daarbij om deze trein tot Roosendaal door te rijden.

Het voornemen van NS is dan ook om gezamenlijk met NMBS deze tweede stoptrein te exploiteren waardoor elk half uur een trein rijdt op dit traject, vanaf het moment dat de IC Brussel via Breda zal rijden. NS hoort graag wat u van deze oplossing vindt zodat zij dit kan meenemen in het overleg met NMBS en het Ministerie van IenM.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Marjon Kaper  
Directeur NS International