



NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 21 juni 2016

Ons kenmerk CC/PA/TD-770

Onderwerp Besluit stoptrein Roosendaal - Antwerpen

Telefoon 06 - 23 06 89 43

E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hartelijk dank voor uw advies van 19 januari jongstleden (kenmerk Locov 2016-15468) over de verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal na de omklap van de Intercity Brussel van Roosendaal naar Breda.

Wij hebben u in een brief aangegeven dat NS, conform haar concessie, streeft naar een goede verbinding tussen Roosendaal en Antwerpen nadat de Intercity Brussel niet meer via Roosendaal, maar via Breda rijdt.

Het eerste – voor NS wenselijke scenario – was het doorrijden van de bestaande Intercity Brussel – Essen naar Roosendaal. U deelt dit voorkeursscenario. Zoals in de adviesaanvraag beschreven, heeft NMBS medegedeeld dat dit helaas niet tot de mogelijkheden op kortere termijn behoort. Dit omdat het materieel op deze relatie niet toegelaten is tot Nederland. Ander materieel inzetten is geen optie, gezien de benodigde capaciteit tussen Brussel en Antwerpen. Op lange termijn blijft dit zeker de ambitie van NS.

Wij hebben u geïnformeerd dat het versnellen van de huidige stoptrein niet tot de mogelijkheden behoort. NMBS geeft aan dat de huidige rijtijd van de stoptrein niet versneld kan worden.

Er is wel een ander alternatief gevonden om de verbinding op deze relatie op de korte termijn te verbeteren. Vanwege werkzaamheden aan de ring van Antwerpen, is NMBS gevraagd naar de mogelijkheid om tijdelijk een extra stoptrein in te zetten op dit traject. De mogelijkheid bestaat daarbij om deze trein tot Roosendaal door te rijden. Vanwege de regionale functie van deze tweede stoptrein, betreft dit een stoptrein die hetzelfde stoppatroon heeft als de andere stoptrein.

U ziet een tweede stoptrein als een welkome verbetering van de reismogelijkheden, mits de tijden van beide stoptreinen goed over het uur zijn gespreid. Ook adviseert u om deze stoptrein in het gehele weekend te rijden en de patroontijden zodanig aan te passen, dat er goede aansluitingen ontstaan in Roosendaal in de richtingen Dordrecht en Bergen op Zoom.



Ons kenmerk CC/PA/TD-770

Pagina 2/2

Mede naar aanleiding van uw advies, waarin u aangeeft dat een tweede stoptreinverbinding een alternatief voor de korte termijn zou kunnen zijn, willen wij u graag medelen dat NS met NMBS in gesprek zal gaan over deze verbinding. Belangrijk hierbij is de voorwaarden die gesteld worden om een verlenging van de verbinding tot Roosendaal mogelijk te maken.

Momenteel is het Belgische plan om de stoptrein op werkdagen te rijden. Het ligt daarnaast in de lijn der verwachting dat de tweede stoptrein op het andere half uur van de huidige eerste stoptrein zal rijden. NS zal in het gesprek met NMBS en IenM uw advies meenemen.

Vanzelfsprekend informeren we u graag opnieuw wanneer meer zaken duidelijk zijn over deze treinverbinding. Voor nu hebben wij u hopelijk voldoende geïnformeerd over het vervolgproces naar aanleiding van uw advies.

Met vriendelijke groet,

Marjon Kaper
Directeur NS International