



NS

Communicatie & Strategie

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 21 juli 2016

Ons kenmerk CC/PA/TD-772

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad september en
oktober 2016

Telefoon 06 - 23 06 89 43

E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voornemen om met ingang van 22 augustus na oplevering infrastructuur rond Utrecht Centraal, 5 september 2016 en 10 oktober 2016 (beide per wijzigingsblad) enkele veranderingen in de dienstregeling te realiseren. Deze willen wij in deze adviesaanvraag graag nader toelichten.

Wijzigingen rond Utrecht Centraal

Over de wijzigingen als gevolg van de werkzaamheden op en rond Utrecht Centraal hebben wij u separaat geïnformeerd (zie brief kenmerk CC/PA/TD-759 dd 19 februari 2016). Zo kunnen de Sprinters vanaf 22 augustus weer stoppen op station Utrecht Zuilen. Ook zal de Spitsprinter 17400 Veenendaal Centrum – Breukelen vanaf 24 augustus weer gaan rijden.

Zoals ook in de brief vermeld, wordt in het middengebied van station Utrecht nog gewerkt. Spoor 9 is tijdelijk minder bereikbaar en ook ontbreekt een aantal wisselverbindingen vanaf spoor 8, 11 en 12 richting Woerden. NS heeft een afweging gemaakt tussen het rijden van alle treinen, maar met mogelijk een minder robuuste dienst enerzijds, of minder treinen rijden met een robuustere dienstregeling anderzijds. NS kiest voor het rijden van alle treinen en zal met tal van ondersteunende maatregelen de procestijden optimaliseren om een zo hoog mogelijke punctualiteit te kunnen blijven bieden. In deze dienstregeling worden meer treinen op spoor 20/21 gepland. Zowel de Intercity Den Haag Centraal – Utrecht (serie 2000) als de Intercity Leiden Centraal – Utrecht (serie 8800) gaan gebruik maken van deze sporen en zullen gebruik maken van de keersporen in het verlengde van spoor 20/21. De keringen zijn relatief kort en samen met de sprinterdienst op deze sporen (4x/u Woerden-Geldermalsen v.v.) levert dit een intensief spoorgebruik op.

Opening station Utrecht Vaartsche Rijn:

Vanaf maandag 22 augustus wordt station Utrecht Vaartsche Rijn in de dienstregeling opgenomen. Op dit station zullen de Sprinters tussen Utrecht Centraal en Geldermalsen en tussen Utrecht Centraal en Driebergen Zeist stoppen.

Utrecht Vaartsche Rijn	Patroontijden
7400 Rhenen – Breukelen/Amsterdam Centraal	.13/.43



7400 Amsterdam Centraal – Breukelen – Rhenen	.15/.45
17400 Veenendaal Centrum – Breukelen	.27/.57*
17400 Breukelen – Veenendaal Centrum	.28/.58*
6000 Tiel – Utrecht Centraal	.00/.30
6000 Utrecht Centraal – Tiel	.00/.30
16000 Utrecht Centraal – Den Bosch	.16/.46
16000 Den Bosch – Utrecht Centraal	.15/.45

Vanaf 24 augustus

Spitssprinter Veenendaal Centrum – Utrecht – Breukelen:

In de nacht van zondag op maandag, woensdag op donderdag en donderdag op vrijdag, is er een onderhoudsrooster ten noorden van Utrecht Centraal. Dit raakte de laatste Sprinter vanuit Amsterdam Centraal naar Zuilen. NS wil deze Sprinter wel graag rijden. Om dat mogelijk te maken, kan deze Sprinter niet meer halteren te Utrecht Zuilen. Dit betreft trein 7495, die om 1:38 uur 's nachts uit Utrecht Zuilen vertrekt naar Utrecht Centraal. De laatste trein richting Utrecht in genoemde nachten wordt trein 7493 Utrecht Zuilen (vertrek 1:08 uur uit Utrecht Zuilen naar Utrecht Centraal).

Wijzigingsblad september

Realiseren aansluiting in Den Bosch

In de late avond wordt te Den Bosch een aansluiting gerealiseerd tussen de sprinter uit Tilburg (13686) en de sprinter naar Nijmegen (4488). Hiermee wordt een extra late reismogelijkheid gerealiseerd.

Treinnummer	Was	Wordt
4488,	Den Bosch v. 23.56u	Den Bosch v. 23.59u tot en met Nijmegen a. + 3 min.
4492 nacht zo/ma	Den Bosch v. 23.56u	Den Bosch v. 00.00u tot en met Nijmegen a. + 4 min.

Schiphol Airport - Amsterdam Zuid - Duivendrecht

Ingaande 10 augustus komt tussen Schiphol en Duivendrecht nieuwe infrastructuur beschikbaar. Hierdoor zijn een aantal aanpassingen in de dienstregeling noodzakelijk waaronder het spoorgebruik te Amsterdam Zuid en Amsterdam Rai. Daarnaast zijn er minutenaanpassingen in de dienstregeling noodzakelijk.

De wijzigingen zijn als volgt:

Treinserie	Was	Wordt
IC 3100 Nijmegen – Schiphol Airport	Amsterdam Bijlmer v. -.16/-.46, Amsterdam Zuid a. -.22/-.52, v. -.23/-.53 Schiphol Airport a. -.29/-.59	Amsterdam Bijlmer v. -.15/-.45, Amsterdam Zuid a. -.20/-.50, v. -.21/-.51 Schiphol Airport a. -.27/-.57
IC 3100 Schiphol Airport - Nijmegen	Schiphol Airport v. -.30/-.00	Schiphol Airport v. -.31/-.01
SPR 5700 Den Haag - Utrecht	Schiphol Airport a. -.56/-.26, v. -.58/-.28 Amsterdam Zuid a. -.04/-.34, v. -.05/-.35, Amsterdam Rai k. -.07/-.37	Schiphol Airport k. -.56/-.26, Amsterdam Zuid k. -.04/-.34, Amsterdam Rai k. -.06/-.36.
(1)2600 Vlissingen - Lelystad	Schiphol Airport k. -.14/-.44.	Schiphol Airport a. -.13/-.43, v. -.14/-.44



(1)1600 Schiphol Airport Amersfoort Schothorst / Enschede	Schiphol Airport v. -.37/-.07	Schiphol Airport v. -.36/-.06
--	----------------------------------	----------------------------------

Spooropstelling Alkmaar

Vanwege aanpassingen in de opstelcapaciteit te Alkmaar is in de ochtendspits een ander rangeerproces noodzakelijk. Om dit proces conflictvrij te kunnen uitvoeren dienen een aantal treinen van de Intercity 3000 (Nijmegen – Den Helder) worden aangepast. Deze gaan een minuut eerder vertrekken uit Alkmaar richting Amsterdam:

Treinnummer	Was	wordt
3023	Alkmaar v. 6.42	Alkmaar v. 6.41
3025	Alkmaar v. 7.12	Alkmaar v. 7.11
3027	Alkmaar v. 7.42	Alkmaar v. 7.41
3029	Alkmaar v. 8.12	Alkmaar v. 8.11

Aanpassing dienstregeling op een aantal stations

Ingaande het wijzigingsblad juni zijn een aantal wijzigingen in de dienstregeling doorgevoerd om de rijtijden beter af te stemmen op de gerealiseerde rijtijden in de praktijk. Ook ingaande het wijzigingsblad september is NS voornemens om een aantal wijzigingen door te voeren. Zoals met u besproken zijn wij hierin terughoudend, maar geven onderstaande aanpassingen een beter voorspelbare en betrouwbare dienstregeling.

Voor september stelt NS de volgende aanpassingen voor:

Trein	Was	Wordt
Sprinter 4300 Almere Oostvaarders- Hoofddorp-Leiden	Duivendrecht a. -.03/-.33	Duivendrecht a. -.02/-.32
Sprinter 5700 Utrecht – Den Haag	Duivendrecht a. -.19/-.49	Duivendrecht a. -.18/-.48
Sprinter 15100 Den Haag - Breda	Lage Zwaluwe a. -.51	Lage Zwaluwe a. -.50
Sprinter 9600 Deurne – Den Bosch	Helmond k. -.28/-.58 Helmond 't Hout k. -.01/-.31	Helmond k. -.29/-.59 Helmond 't Hout k. -.02/-.32
Sprinter 4000 Uitgeest - Rotterdam	Rotterdam Noord k. -.28/-.58	Rotterdam Noord k. -.27/-.57
Sprinter 9700 Gouda Goverw.- Rotterdam	Rotterdam Noord k. -.13/-.43	Rotterdam Noord k. -.12/-.42

Aanpassingen Arnhem Centraal – Utrecht Centraal

Van 22 augustus tot en met 17 oktober 2016 zijn er werkzaamheden in Duitsland waardoor de ICE later aankomt in Arnhem Centraal dan normaal. Hierdoor dient de volgorde van treinen tussen de Intercity Arnhem – Den Helder (serie 3000 en de ICE tussen Arnhem Centraal en Utrecht Centraal te worden omgedraaid. De huidige vertrektijd van de Intercity Arnhem Centraal – Den Helder is afwijkend als de ICE rijdt (.33 in plaats van .31). In deze periode gaat de Intercity Arnhem Centraal – Den Helder op de standaard patroontijd vertrekken uit Arnhem (:31). De ICE vertrekt drie minuten later uit Arnhem.

treinnummer	Was	wordt
3032,3040,3048,3056,3068	Arnhem v. -.33 Ede Wageningen k. -.43, De Klomp -48 Utrecht a. -.09.	Arnhem v. -.31 Ede Wageningen k. -.41 De Klomp k. -.46 Utrecht a. -.07
3080	Arnhem v. -.33 Ede Wageningen k. -.43, De Klomp -48	Arnhem v. -.31 Ede Wageningen k. -.41 De Klomp k. -.46



	Driebergen Zeist k. -.00 Utrecht a. -.09.	Driebergen Zeist k. -.59 Utrecht a. -.07
--	--	---

Wijzigingsblad oktober:*Laatste Intercity Den Haag HS – Rotterdam*

Door opstelproblematiek te Rotterdam Centraal, is vijf keer in de vier weken een aanpassing nodig van Intercity 12682 tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal. Deze trein kan dan niet rijden op dit traject. Reizigers kunnen gebruik maken van de Sprinter 15195, die vertrekt om 00:49 uur uit Den Haag HS en aankomt om 1:14 uur te Rotterdam Centraal. 1:14u (3 minuten later dan de Intercity 12682).

Trein 12682 wordt in de volgende nachten opgeheven:

	Nacht
Weel 41	maandag 3 op dinsdag 4 oktober
	donderdag 6 op vrijdag 7 oktober
Week 43	maandag 25 op dinsdag 25 oktober
	zondag 30 op maandag 31 oktober
Week 45	maandag 7 op dinsdag 8 november
	donderdag 10 op vrijdag 11 november
Week 47	maandag 21 op dinsdag 22 november
	zondag 27 op zondag 28 november
Week 49	maandag 5 op dinsdag 6 december
	donderdag 8 op vrijdag 9 december

Herfstmaatregelen 2016

Ook in 2016 wil NS tijdens de herfstperiode (vanaf het wijzigingsblad oktober) op (herfst)trajecten beperkte wijzigingen van één minuut doorvoeren in de dienstregeling. Ook dit jaar geldt dat bestaande aansluitingen in het plan behouden blijven, met uitzondering in de ochtendspits in één richting (vanuit Ede-Wageningen richting Zevenaar). Arriva en Breng zijn akkoord met verbreken van de aansluiting in de ochtendspits.

Het voornemen van NS is om op onderstaande trajecten de dienstregeling te verruimen met 1 minuut. Dit zal niet voor alle treinen gelden. Per trein wordt op treinumnumerniveau bekeken of de wijziging van één minuut wel of niet mogelijk is.

Serie	Traject	Voorstel	Bijzonderheden
800e	Amsterdam - Alkmaar	Alkmaar aankomst +1	Rangeerbeweging hindert 4x per dag, dan wordt aanpassing niet doorgevoerd.
1900e	Venlo - Eindhoven	Eindhoven aankomst +1	2x per dag aanpassing niet mogelijk i.v.m. aftrappen/bijplaatsen
1900o	Eindhoven - Venlo	Venlo aankomst +1	Als planconflict met Veolia, dan geen aanpassingen doorvoeren
2100e	Leiden - Amsterdam	Amsterdam aankomst +1	
2600e	Roosendaal - Vlissingen	Vlissingen aankomst +1	
3000/3100e	Arnhem - Utrecht	Utrecht aankomst +1	



3000/3100o	Utrecht - Arnhem	Arnhem aankomst +1	Arriva en Breng zijn akkoord met verbreken van de aansluiting in de ochtendspits
3600e	Zutphen - Zwolle	Zwolle aankomst +1	
4000e	Rotterdam - Amsterdam	Amsterdam aankomst +1	
4400e	Den Bosch - Nijmegen	vertrek Den Bosch t/m vertrek Nijmegen Goffert vertrek -1	Als conflict met goederen, dan geen aanpassing doorvoeren
4400o	Nijmegen - Den Bosch	Den Bosch aankomst +1	
5100o	Den Haag - Roosendaal	Roosendaal aankomst +1	Aanpassing niet mogelijk als goederen rijdt (10x/dag)
6400e	Weert - Eindhoven	Eindhoven aankomst +1	
7000e	Wierden - Deventer	Deventer aankomst +1	
7600e	Zutphen - Arnhem	vertrek Zutphen t/m vertrek Arnhem Presikhaaf vertrek -1	
7600o	Arnhem - Zutphen	Zutphen aankomst +1	
7900e	Hengelo - Zwolle	Zwolle aankomst +1	
8800e	Utrecht - Leiden	Leiden aankomst +1	
9100e	Groningen - Zwolle	vertrek Groningen t/m vertrek Meppel vertrek -1	
17600o	Wijchen - Nijmegen	Nijmegen aankomst +1	

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Paul Dirix
Directeur Netwerkontwerp