



NS

Communicatie & Strategie

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 21 december 2016
Ons kenmerk CC/PA/TD-784
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2017
wijzigingsblad februari

Telefoon 06 - 22 47 29 04
E-mail frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Middels deze brief vraag ik u advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad februari (ingangdatum: 6 februari).

Late verbindingen Enkhuizen-Hoorn-Amsterdam Centraal v.v.

De Intercity's Enkhuizen - Hoorn - Amsterdam Centraal, die om 23:50 en 00:20 uur uit Hoorn vertrekken naar Amsterdam Centraal (treinen 4591 en 4593) stoppen in dienstregeling 2017 volgens het huidige plan tussen Hoorn en Amsterdam Centraal alleen op Amsterdam Sloterdijk. In dienstregeling 2016 stopten deze twee laatste Intercity's echter op alle stations op dit traject. NS is voornemens dit te herstellen. De nieuwe tijden zijn als volgt:

Was	Tijd	Wordt	Tijd
Hoorn	V :23:50/0:20	Hoorn	V :23:47/0:17
		Purmerend Overwhere	V :23:58/0:28
↓		Purmerend	V :0:01/0:31
		Purmerend Weidevenne	V :0:04/0:34
		Zaandam Kogerveld	V :0:10/0:40
		Zaandam	V :0:14/0:44
Amsterdam Sloterdijk	A :0:15/0:45	Amsterdam Sloterdijk	A :0:20/0:50
	V :0:17/0:47		V :0:22/0:52
Amsterdam Centraal	A :0:23/0:53	Amsterdam Centraal	A :0:28/0:58

Als gevolg hiervan zal de Intercity Amsterdam Centraal - Hoorn - Enkhuizen van 00:31 uur (trein 4586) enkele minuten later vertrekken vanaf Amsterdam Centraal, waarmee deze vanaf dit station zal vertrekken op de normale patroontijd van overdag. Deze trein stopt ook op alle tussengelegen stations en rijdt alleen in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag naar Enkhuizen. De overige nachten rijdt deze trein net als nu tot Hoorn waarbij in de nacht van woensdag op donderdag en in de nacht van donderdag op



vrijdag deze trein net als nu wordt vervangen door een bus in verband met het onderhoudsrooster:

Was	Tijd	Wordt	Tijd
Amsterdam Centraal	V:0:31	Amsterdam Centraal	V:0:36
Amsterdam Sloterdijk	V:0:36	Amsterdam Sloterdijk	V:0:41
Zaandam	V:0:42	Zaandam	V:0:47
Zaandam Kogerveld	V:0:47	Zaandam Kogerveld	V:0:52
Purmerend Weidevenne	V:0:54	Purmerend Weidevenne	V:0:59
Purmerend	V:0:57	Purmerend	V:1:02
Purmerend Overwhere	V:1:00	Purmerend Overwhere	V:1:05
Hoorn	A:1:11	Hoorn	A:1:16
Hoorn	V:1:14	Hoorn	V:1:17
Hoorn Kersenboogerd	V:1:18	Hoorn Kersenboogerd	V:1:22
Hoogkarspel	V:1:25	Hoogkarspel	V:1:30
Bovenkarspel-Grootebroek	A:1:30	Bovenkarspel-Grootebroek	A:1:35
Bovenkarspel-Grootebroek	V:1:31	Bovenkarspel-Grootebroek	V:1:36
Boverkarspel Flora	V:1:33	Boverkarspel Flora	V:1:38
Enkhuizen	A:1:37	Enkhuizen	A:1:42

Vlissingen-Roosendaal

Om een voorspelbare reis aan de reiziger te kunnen beloven, is NS voornemens geleidelijk op een aantal trajecten roestrijden op te nemen in de dienstregeling. Roestrijden is noodzakelijk voor het beschikbaar houden van wissels. Door roestrijden op te nemen in de dienstregeling wordt voorkomen dat reizigers onverwachts te maken krijgen met een extra reistijd als gevolg van roestrijden. Roestrijden wordt bij voorkeur gedaan door treinen met weinig reizigers. Het is daarnaast wenselijk dat een aangepaste trein wel elke dag dezelfde vertrektijden heeft.

Er wordt gestart met het opnemen van roestrijden in de dienstregeling tussen Vlissingen en Bergen op Zoom. Op maandag tot en met vrijdag zal de eerste trein Vlissingen - Roosendaal (trein 2225) 1 tot 2 minuten eerder vertrekken vanaf alle stations tot Bergen op Zoom. Dit heeft geen gevolgen voor busaansluitingen omdat de eerste bussen in Zeeland aansluiten op latere treinen.

Was	Tijd	Wordt	Tijd
Vlissingen	V 05:22	Vlissingen	V 05:20
Vlissingen Souburg	V 05:25	Vlissingen Souburg	V 05:23
Middelburg	V 05:29	Middelburg	V 05:27
Arnhem	V 05:33	Arnhem	V 05:31
Goes	A 05:42	Goes	A 05:40
Goes	V 05:43	Goes	V 05:41
Kappelle-Biezeling	V 05:48	Kappelle-Biezeling	V 05:46
Kruiningen-Yerseke	V 05:53	Kruiningen-Yerseke	V 05:52
Krabbendijke	V 05:58	Krabbendijke	V 05:57
Rilland-Bath	V 06:02	Rilland-Bath	V 06:01
Bergen op Zoom	A 06:11	Bergen op Zoom	A 06:11
Bergen op Zoom	V 06:12	Bergen op Zoom	V 06:12
Roosendaal	A 06:24	Roosendaal	A 06:24

Patroonwijziging Sprinter Leiden-Hoorn Kersenboogerd

Om de uitvoering te verbeteren, is NS voornemens om de Sprinter Leiden - Hoorn Kersenboogerd (treinserie 3300) 1 minuut eerder te laten vertrekken vanaf Schiphol Airport richting Hoorn Kersenboogerd. De nieuwe vertrektijden in Schiphol Airport worden .15 en .45. Deze maatregel is via dagplan al ingevoerd per start van de nieuwe dienstregeling op 11



december 2016 vanwege samenhang met de andere aanpassingen op dit station die zijn opgenomen in de adviesaanvraag aan u d.d. 18 november 2016 (ons kenmerk: CC/PA/TD-781).

Patroonwijziging Sprinter Hoorn-Haarlem-Amsterdam Centraal

Om de uitvoering te verbeteren, is NS voornemens om de Sprinter Hoorn – Haarlem - Amsterdam Centraal (treinserie 4800) vanaf de stations Alkmaar, Heiloo, Castricum, Uitgeest, Beverwijk, Heemskerk, Driehuis, Santpoort Noord, Santpoort Zuid en Bloemendaal 1 minuut eerder te laten vertrekken richting Haarlem. De aankomsttijd in Haarlem blijft gelijk.

Patroonwijziging Intercity Lelystad Centrum-Schiphol Airport-Leiden Centraal-Dordrecht

Om de uitvoering te verbeteren, is NS voornemens de Intercity Lelystad Centrum-Schiphol Airport-Leiden Centraal-Dordrecht (treinserie 2400) vanaf de stations Lelystad Centrum en Almere Buiten 1 minuut eerder te laten vertrekken richting Almere Centrum. Door het verruimen van het stationnement in Almere Centrum ontstaat een robuustere uitvoering van de dienstregeling.

Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, wordt op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen, is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de bijgevoegde aanpassingen door te voeren. Hierdoor is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk, waardoor reizigers een betrouwbaardere reis kunnen ervaren. Deze wijzigingen in patroontijden zijn afgestemd met de busvervoerders zodat aansluitingen behouden blijven.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Paul Dirix
Directeur Netwerk Ontwerp

Bijlage:

- Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten