



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer  
de consumentenorganisaties in het Locov  
t.a.v. Arriën Kruyt  
postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Afd. Veiligheid en  
(internationale) Regel

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

P.W. van Gemeren  
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-15879223  
pim.van.gemeren@minienm.n  
l

Datum 22 mei 2017  
Betreft consultatie conceptbesluit vergoeding gebruik HSWI

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2017/126673

**Uw kenmerk**

Locov 2017-7855

**Bijlage(n)**

2

Geachte heer Kruyt,

Uw reactie op de internetconsultatie van het conceptbesluit vergoeding gebruik hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI) (in het kader van de wijziging van het Besluit implementatie richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte) van 9 januari jl. heb ik in goede orde ontvangen. Hartelijk dank hiervoor. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft het bijgevoegde ontwerpbesluit aangeboden aan de Eerste en Tweede Kamer. Daarom ontvangt u nu reactie.

Een aantal van de punten die u in uw reactie naar voren gebracht heeft, zijn eveneens door andere indieners naar voren gebracht. Deze punten zijn in bijgevoegd verslag van de consultatie opgenomen en van een reactie voorzien (dit verslag wordt ook op <https://www.internetconsultatie.nl/> gepubliceerd).

Er is daarnaast een aantal punten die door u afzonderlijk naar voren zijn gebracht en die ik in de bijlage van deze brief van een reactie heb voorzien.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Hellen A.M. van Dongen



## BIJLAGE

### opmerking Locov:

In het conceptbesluit was opgenomen dat de hoogte van de extra heffing minimaal eenmaal per vijf jaar door de minister bepaald wordt en dat de marktsegmenten eveneens eenmaal per vijf jaar vastgesteld worden. In uw reactie heeft u aangegeven dat hiermee een jaarlijkse vaststelling van de extra heffing mogelijk is en aldus geen garantie gegeven kan worden over de hoogte van de gebruiksvergoeding. U stelt daarom voor de extra heffing voor vijf jaar vast te stellen.

### reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu:

Uitgangspunt is om de VMT voor vijf jaar vast te stellen. Daarmee wordt voor het grootste deel van de kosten langjarige zekerheid gegeven. Voor de extra heffing geldt dat deze voor maximaal vijf jaar wordt vastgesteld. Er kunnen evenwel omstandigheden zijn waaronder van die termijn afgeweken moet worden. Hierbij kan gedacht worden aan (sterk) veranderde marktomstandigheden, een (tussentijdse) aanpassing van de VMT, of een verandering in de rijksbijdrage BOV. Dit staat ook aangegeven in paragraaf 3.4 van het ontwerpbesluit, onder 'termijnen'.

### opmerking Locov:

In het conceptbesluit was opgenomen dat de minister aan de beheerder goedkeuring moest verlenen voor de vaststelling van de extra heffing (per marktsegment) en dat de minister daaraan voorwaarden kon verbinden. In uw reactie heeft u aangegeven dat hiermee de mogelijkheid zou bestaan dat het hoofdrailnet minder belast zou worden en u adviseert de hoogte van de extra heffing onafhankelijk te laten vaststellen, door de ACM dan wel door de beheerder.

### reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu:

In artikel 32, eerste lid van richtlijn 2012/34/EU staat dat de lidstaat een extra heffing kan toepassen en dat de lidstaat deze extra heffing moet goedkeuren. In het ontwerpbesluit is daaraan invulling gegeven doordat de minister opdracht aan de beheerder geeft voor de uitvoering van de 'what-the-market-can-bear-test' en hierbij de wensen over de hoogte van de extra heffing kenbaar maakt. Voorts stelt de beheerder de extra heffing vast nadat de 'what-the-market-can-bear-test', de marktsegmenten en de tarifieringsemthode goedgekeurd zijn door de ACM. Zo is de rol van de minister tussen het geconsulteerde conceptbesluit en het ontwerpbesluit aangepast. Het bepalen van de hoogte van de extra heffing door de minister vindt in het ontwerpbesluit eerder plaats en de goedkeuring daarvan door de ACM later. Hierdoor neemt de minister ook geen goedkeuringsbesluit, waar dat in het geconsulteerde conceptbesluit nog wel het geval was.

### **Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Afd. Veiligheid en  
(internationale) Regel

### **Datum**

22 mei 2017

### **Ons kenmerk**

IENM/BSK-2017/126673