



NS

Commercie & Ontwikkeling

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 5 juli 2017

Telefoon 06 - 22 47 29 04

Ons kenmerk CC/PA/TD-800

E-mail frank.visser@ns.nl

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2017
wijzigingsblad september

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Middels deze brief vraag ik u advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad september (ingangsdatum: maandag 4 september 2017).

Aansluiting laatste sprinterverbinding Rotterdam Centraal-Dordrecht vanuit Utrecht

Om een aansluiting te kunnen bieden vanuit Utrecht richting Dordrecht is NS voornemens de laatste Sprinter vanuit Rotterdam Centraal richting Dordrecht (treinnummer 5195) 5 minuten later te laten vertrekken met uitzondering van de nachten van maandag op dinsdag en dinsdag op woensdag in verband met het onderhoudsrooster. Vanaf Dienstregeling 2018 zal ook in deze nachten de aansluiting worden geboden.

	Was	Wordt
Rotterdam Centraal	V 00:56	V 01:01
Rotterdam Blaak	V 00:59	V 01:04
Rotterdam Zuid	V 01:02	V 01:06
Rotterdam Lombardijen	V 01:05	V 01:09
Barendrecht	V 01:09	V 01:14
Zwijndrecht	V 01:14	V 01:20
Dordrecht	A 01:16	A 01:24

Aanbod Veenendaal Centrum-Utrecht Centraal beter aansluiten op vervoersvraag

NS is voornemens de Sprinter Veenendaal Centrum – Breukelen met vertrek om 15:48 uur (treinnummer 7352) niet meer te rijden tussen Veenendaal Centrum en Utrecht Centraal. In plaats daarvan gaat 's ochtends een extra Sprinter rijden van Veenendaal Centrum naar Utrecht Centraal met vertrek om 09:18 (treinnummer 7326). Hiermee sluiten de spitsuren beter aan op de vervoersbehoefte.



	Opgeheven	Nieuw
Veenendaal Centrum	V 15:48	V 09:18
Veenendaal West	V 15:51	V 09:21
Maarn	V 16:00	V 09:30
Driebergen-Zeist	V 16:06	V 09:36
Bunnik	V 16:10	V 09:40
Utrecht Vaartsche Rijn	V 16:15	V 09:45
Utrecht Centraal	A 16:18	A 09:48

Aansluiting Nachtnet Haarlem – Amsterdam Centraal met Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal v.v.
NS is voornemens het nachtnet tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal aansluiting te bieden op de nachtnettrein tussen Amsterdam Centraal en Haarlem. Om dit te realiseren wordt de dienstregeling van de treinen van en naar Haarlem aangepast.

	Was	Wordt
Haarlem	V 02:10	V 02:04
Amsterdam Centraal	A 02:24	A 02:17
Amsterdam Centraal	V 02:34	V 02:46
Haarlem	A 02:48	A 03:00

Extra Sprinters in de spits Assen-Groningen v.v.

NS is voornemens in de spits extra Sprinters te rijden tussen Assen en Groningen. Hiermee ontstaan er 6 in plaats van 4 verbindingen per uur op dit traject. De vertrektijden van Sprinter 6264 wijkt licht af van patroon in verband met jaardienstrechten van goederentreinen.

	6222	6224	6226	6228	6230	6260	6262	6264	6266	6268
Groningen	V 06:36	V 07:06	V 07:36	V 08:06	V 8:36	V 15:36	V 16:06	V 16:37	V 17:06	V 17:36
Europapark	V 06:38	V 07:08	V 07:38	V 08:08	V 8:38	V 15:38	V 16:08	V 16:40	V 17:08	V 17:38
Haren	V 06:44	V 07:14	V 07:44	V 08:14	V 8:44	V 15:44	V 16:14	V 16:44	V 17:14	V 17:44
Assen	A 06:57	V 07:27	A 07:57	A 08:27	A 8:57	A 15:57	A 16:27	A 16:57	A 17:27	A 17:57

	6213	6215	6217	6219	6221	6245	6247	6249	6251	6253
Assen	V 07:07	V 07:37	V 08:07	V 08:37	V 09:07	V 16:07	V 16:37	V 17:07	V 17:37	V 18:07
Haren	V 07:19	V 07:49	V 08:19	V 08:49	V 09:19	V 16:19	V 16:49	V 17:19	V 17:49	V 18:19
Europapark	V 07:24	V 07:54	V 08:24	V 08:54	V 09:24	V 16:24	V 16:54	V 17:24	V 17:54	V 18:24
Groningen	A 07:28	A 07:58	A 08:28	A 08:58	A 09:28	A 16:28	A 16:58	A 17:28	A 17:58	A 18:28

Kortere rijtijd vroege Intercity Groningen-Assen op zondag

Op zondag zal de Intercity Groningen-Assen van 7:32 uur (treinnummer 726) 4 minuten later vertrekken vanaf Groningen. Dit is reeds verwerkt via dagplan. De vertrektijden vanaf de stations Groningen Europapark en verder zijn ongewijzigd.

	Was	Wordt
Groningen	V 07:32	V 07:36

Latere aansluiting Nijmegen-'s-Hertogenbosch vanuit Arnhem Centraal

Om in Nijmegen een latere aansluiting te kunnen bieden vanuit Arnhem Centraal richting 's-Hertogenbosch is NS voornemens de laatste Sprinter richting 's-Hertogenbosch (treinnummer 4491) alle dagen 9 minuten later te laten vertrekken vanuit Nijmegen.



	Was	Wordt
Nijmegen	V 00:16	V 00:25
Nijmegen Goffert	V 00:20	V 00:28
Nijmegen Dukenburg	V 00:23	V 00:31
Wijchen	A 00:27	A 00:35
Wijchen	V 00:29	V 00:35
Ravenstein	V 00:34	V 00:41
Oss	A 00:41	A 00:47
Oss	V 00:45	V 00:49
Oss West	V 00:48	V 00:51
Rosmalen	V 00:55	V 00:58
's-Hertogenbosch Oost	V 00:59	V 01:02
's-Hertogenbosch	A 01:03	A 01:07

Herstel vroege aansluiting Rotterdam Centraal – Schiphol Airport op donderdag en vrijdag
Sinds de nieuwe dienstregeling is de laatste nachtnettrein (treinnummer 1422) een reguliere trein geworden (treinnummer 2217) en daardoor rijdt deze via Haarlem en niet meer via Schiphol Airport. Deze trein komt om 05:45 aan in Leiden en biedt cross-platform aansluiting op de Intercity naar Schiphol Airport, Almere Centrum en Groningen welke vertrekt om 05:47 (treinnummer 717). Echter, op donderdag en vrijdag is deze aansluiting nog niet gerealiseerd. NS is voornemens dit te herstellen.

	Was	Wordt
Rotterdam Centraal	V 05:15	V 05:12
Schiedam Centrum	V 05:20	V 05:17
Delft	V 05:27	V 05:24
Den Haag HS	A 05:34	A 05:32
Den Haag HS	V 05:35	V 05:33
Den Haag Laan van NOI	V 05:38	V 05:36
Leiden Centraal	A 05:47	A 05:45

Verbetering aansluiting Roermond

Om een betere overstap te realiseren vanuit de Arriva-treinen uit de richting Venlo op de Intercity naar Eindhoven, 's-Hertogenbosch, Utrecht Centraal, Amsterdam Amstel, Amsterdam Centraal en verder door naar Alkmaar (treinserie 800) is NS voornemens deze Intercity één minuut later te laten vertrekken uit Roermond.

	Was	Wordt
Roermond	V --:27 / --:57	V --:28 / --:58

Aanpassing onderhoudsrooster Moerdijkbrug

Sinds start van Dienstregeling 2017 konden in de nacht van zaterdag op zondag wegens extra onderhoud een aantal vroege en late treinen niet rijden over de Moerdijkbrug. Dit extra onderhoud is vanaf wijzigingsblad september niet meer nodig. Vanaf dat moment zal weer één keer per vier weken regulier onderhoud plaatsvinden. NS is daarom voornemens onderstaande treinen weer te gaan rijden en de vervangende busdiensten op te heffen. In de weken dat er wel onderhoud plaatsvindt is er wel vervangend busvervoer. Treinen 21454 en 21456 komen uit Eindhoven en gaan door richting Rotterdam Centraal. Trein 21405 gaat door richting Eindhoven.



	6687	21452	21456
Breda	V 00:39	V 01:19	V 02:19
Breda Prinsenbeek	V 00:43		
Lage Zwaluwe	V 00:50		
Dordrecht Zuid	V 00:58		
Dordrecht	A 01:03	A 01:40	A 02:40

	2282	21405	6620
Dordrecht	V 01:07	V 01:17	V 06:57
Dordrecht Zuid	V 01:11		V 07:00
Lage Zwaluwe	V 01:20		A 07:08
Lage Zwaluwe			V 07:09
Zevenbergen	V 01:26		
Oudenbosch	V 01:32		
Roosendaal	V 01:39		
Breda Prinsenbeek			V 07:16
Breda		A 01:37	A 07:22

Aanpassingen voor verbetering punctualiteit

NS is voornemens een aantal aanpassingen door te voeren voor verbetering van de punctualiteit. Dit betreft een aantal treinseries rond station Haarlem, op het traject Den Haag Centraal-Rotterdam Centraal en rond Schiphol Airport. De details zijn opgenomen in de bijlage.

Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de bijgevoegde aanpassingen door te voeren. Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in adviesaanvragen voor wijzigingsblad februari en juni. Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk, waardoor reizigers een betrouwbaardere reis ervaren. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

Testdagen: Elke tien minuten een Intercity

Vanaf woensdag 6 september zullen vooruitlopend op Dienstregeling 2018 elke woensdag tussen 07:00 en 19:00 per uur twee extra Intercity's worden ingelegd tussen Eindhoven en Amsterdam Centraal v.v. waardoor er een tienminutendienst ontstaat op deze corridor. NS heeft gekozen voor deze testdagen omdat zes Intercity's op een lange corridor in combinatie met Sprinters en goederentreinen nieuw is. Doel hiervan is een integrale beproeving van de resultaten van alle verbetermaatregelen die op deze corridor de afgelopen jaren zijn genomen om de hogere frequentie mogelijk te maken. Tijdens deze testdagen is er een continue cyclus van leren, evalueren en verbeteren om zo goed voorbereid te zijn bij de officiële start van Dienstregeling 2018. De test vindt plaats binnen de structuur van Dienstregeling 2017. De dienstregeling is daarom niet identiek aan Dienstregeling 2018.

Om de test te realiseren zijn een aantal aanpassingen noodzakelijk op het traject Amsterdam-Eindhoven. Reizigers zullen worden geïnformeerd via de reguliere reisinformatiemiddelen (omroepen op de stations, ns.nl, vertrekstaten, Reisplanner app). Ook zullen reizigers worden geïnformeerd via de NS-nieuwsbrief.



In de bijlage vindt u de Basisspooropstellingen en Tijdwegdiagrammen met alle details. Samengevat betreft het de volgende wijzigingen:

- Intercity 3900 Eindhoven-Amsterdam Centraal is 2 keer per uur toegevoegd. In Amsterdam Centraal is deze in de spits verbonden aan Intercity 14500 Amsterdam Centraal-Enkhuizen.
- Intercity 3500 Schiphol Airport – Eindhoven – Heerlen/Venlo is ongewijzigd.
- Intercity 3000 Den Helder – Nijmegen is ongewijzigd.
- Intercity 800 Schagen – Eindhoven staat in Eindhoven richting Amsterdam 5 minuten langer stil en richting Maastricht 3 minuten langer. Ook staat deze Intercity in beide richtingen korter stil op Amsterdam Centraal (3 minuten in plaats van 4 of 5 minuten). Eindhoven – Maastricht is ongewijzigd.
- Intercity 3100 Nijmegen - Schiphol Airport vertrekt eerder uit Utrecht Centraal, en komt vanuit Schiphol Airport later aan op Utrecht Centraal. Het stationnement op Utrecht Centraal wordt korter.
- Sprinter 4000 Uitgeest-Amsterdam Centraal-Woerden-Rotterdam Centraal is ongewijzigd.
- Sprinter 7400/4700 Rhenen-Amsterdam Centraal-Uitgeest heeft gewijzigde vertrektijden door korter stationnement op Utrecht Centraal en inhaling door een Intercity in Wormerveer.
- Sprinter 6000/6100 Tiel-Utrecht Centraal-Woerden heeft gewijzigde vertrektijden en wordt geknipt in Utrecht Centraal (geen aansluiting)
- Sprinter 6900/7800 's-Hertogenbosch-Utrecht Centraal-Den Haag Centraal vertrekt 3 minuten eerder uit 's-Hertogenbosch en heeft langer stationnement te Geldermalsen richting Utrecht.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Bas Bakker
Directeur Netwerkontwerp en Ontwikkeling

Bijlagen:

- Aanpassingen voor verbetering punctualiteit
- Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

**Bijlage: Aanpassingen voor verbetering punctualiteit**

Rond station Haarlem

Treinserie	Station	Was	Wordt
2100	Amsterdam Centraal	V -:-49 / -:-19	V -:-50 / -:-20
	Amsterdam Sloterdijk	V -:-54 / -:-24	V -:-55 / -:-25
	Haarlem	A -:-05 / -:-35	A -:-06 / -:-36
	Haarlem	V -:-06 / -:-36	V -:-07 / -:-37
	Heemstede-Aerdenhout	V -:-11 / -:-41	V -:-12 / -:-42
4800	Leiden Centraal	A -:-25 / -:-55	A -:-26 / -:-56
	Halfweg-Zwanenburg	V -:-51 / -:-21	V -:-52 / -:-22
	Haarlem Spaarnwoude	V -:-55 / -:-25	V -:-56 / -:-26
5400	Haarlem	A -:-59 / -:-29	A -:-00 / -:-30
	Haarlem	V -:-45 / -:-15	V -:-46 / -:-16
5400	Overveen	V -:-48 / -:-18	V -:-49 / -:-19
	Zandvoort	A -:-55 / -:-25	A -:-56 / -:-26
	Zandvoort	V -:-06 / -:-36	V -:-04 / -:-34
5400	Overveen	V -:-12 / -:-42	V -:-11 / -:-41
	Haarlem	A -:-16 / -:-46	A -:-15 / -:-45

Den Haag – Rotterdam Centraal

Treinserie	Station	Was	Wordt
2200	Den Haag HS	V -:-28 / -:-58	V -:-29 / -:-59
2400	Rotterdam Centraal	V -:-26 / -:-56	V -:-27 / -:-57
5000	Den Haag Centraal	V -:-06 / -:-36	V -:-07 / -:-37
	Den Haag HS	A -:-09 / -:-39	A -:-10 / -:-40
	Den Haag Moerwijk	V -:-16 / -:-46	V -:-17 / -:-47
	Schiedam Centrum	V -:-33 / -:-03	V -:-34 / -:-04
5100	Rotterdam Centraal	A -:-38 / -:-08	A -:-39 / -:-09
	Den Haag Moerwijk	V -:-01 / -:-31	V -:-02 / -:-32
	Delft Zuid	V -:-11 / -:-41	V -:-12 / -:-42
5100	Schiedam Centrum	V -:-18 / -:-48	V -:-19 / -:-49
	Rotterdam Centraal	A -:-23 / -:-53	A -:-24 / -:-54

Almere Centrum - Schiphol Airport

Treinserie	Station	Was	Wordt
2400	Almere Centrum	V -:-13 / -:-43	V -:-12 / -:-42

Rotterdam Centraal - Schiphol Airport

Treinserie	Station	Was	Wordt
900	Rotterdam Centraal	V -:-40 / -:-10	V -:-41 / -:-11
1000	Rotterdam Centraal	V -:-56	V -:-57
3300	Hoofddorp	V -:-09 / -:-39	V -:-10 / -:-40
	Schiphol Airport	A -:-13 / -:-43	A -:-14 / -:-44
3300	Amsterdam Lelylaan	V -:-07 / -:-37	V -:-08 / -:-38
4300	Schiphol Airport	V -:-37 / -:-07	V -:-36 / -:-06
	Hoofddorp	A -:-41 / -:-11	A -:-40 / -:-10
4300	Hoofddorp	V -:-18 / -:-48	V -:-19 / -:-49
	Schiphol Airport	A -:-22 / -:-52	A -:-23 / -:-53
4600	Hoofddorp	V -:-24 / -:-54	V -:-24 / -:-55



	Schiphol Airport	A -:28 V -:31 A -:58 V -:01	A -:29 V -:31 A -:59 V -:01
	Amsterdam Lelylaan	V -:38 / -:08	V -:38 / -:08
	Amsterdam Sloterdijk	V -:41 / -:11	V -:42 / -:12
5700	Amsterdam Zuid	V -:42 / -:12	K -:41 / -:11
	Schiphol Airport	A -:48 V -:50 A -:18 V -:19	A -:47 V -:48 A -:17 V -:18
	Hoofddorp	A -:54 / -:24	A -:52 / -:22
5800 richting Hoofddorp	Amsterdam Lelylaan	V -:41 / -:11	V -:42 / -:12
(1)1600	Schiphol Airport	V -:05 / -:35	V -:06 / -:36
	Amsterdam Zuid	A -:12 / -:42	A -:13 / -:43



Bijlage: Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

Serie	Van-naar	Was	wordt
2400	Amsterdam Zuid-Lelystad Centrum	Almere Buiten V --:23/--:53	Almere Buiten V --:24/--:54
5600	Amersfoort- Zwolle	Putten V --:58/--:28	Putten V --:59/--:29
5700	Utrecht Centraal- Hoofddorp	Duivendrecht V --:33/--:03 Amsterdam RAI V --:37/--:07	Duivendrecht V --:34/--:04 Amsterdam RAI V --:38/--:08
6300	Den Haag Centraal- Haarlem	Voorschoten V --:01/--:31 De Vink V --:04/--:34	Voorschoten V --:02/--:32 De Vink V --:05/--:35
6700	Oss-'s- Hertogenbosch	's-Hertogenbosch Oost V --:12/--:42	's-Hertogenbosch Oost V --:13/--:43
6800	Gouda Goverwelle - Den Haag Centraal	Den Haag Ypenburg V --:25/--:55 Voorburg V --:28/--:58	Den Haag Ypenburg V --:26/--:56 Voorburg V --:29/--:59