



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 20 december 2017

Telefoon 06 - 22 47 29 04

Ons kenmerk CC/PA/TD-811

E-mail frank.visser@ns.nl

Onderwerp Besluit ontheffingen dienstregeling 2018

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 25 juli 2017 (kenmerk Locov 2017-190427) op de ontheffingsverzoeken in de dienstregeling 2018. Graag gaan wij in op uw advies. Wij volgen hierbij de indeling van uw advies.

1 Aanpassingen dienstregeling naar aanleiding van concessietoets

In de adviesaanvraag hebben wij u geïnformeerd dat NS naar aanleiding van de concessietoets twee wijzigingen wil doorvoeren. Allereerst betreft dit het toevoegen van één Sprinter op zaterdag tussen Meppel en Leeuwarden (treinnummer 9017). Ten tweede betreft dit het toevoegen van één Sprinter op alle dagen tussen Hoofddorp en Hoorn Kersenboogerd (treinnummer 3310 op maandag t/m vrijdag en treinnummer 3314 op zaterdag en zondag) en daarmee samenhangend het versnellen van de eerste Intercity tussen Amsterdam en Enkhuizen op zaterdag en zondag (treinnummer 2916). Omdat deze wijzigingen gevolgen hebben voor de omloop van materieel en personeel zullen deze ingaan met het wijzigingsblad van 5 februari 2018 (in plaats van per nieuwe dienstregeling op 10 december 2017). NS is voornemens om voor de dienstregeling 2019 de interne toets op de concessie reeds vóór de capaciteitsaanvraag bij ProRail te doen om zo eventuele herstelacties zoveel mogelijk voor start van de dienstregeling te kunnen doorvoeren.

U geeft er voorkeur aan om op zaterdag ook de eerste Intercity naar Leeuwarden (treinnummer 1815 met vertrek om 7.04 uur uit Meppel) op alle tussengelegen stations te laten stoppen. NS neemt dit voorstel over en zal deze wijziging ook per 5 februari 2018 doorvoeren.

2 Verbindingen van Alkmaar richting Amsterdam op de vroege zondagochtend

U vraagt hoe de reismogelijkheden op de vroege zondagochtend zijn van Alkmaar naar Uitgeest en Amsterdam en vraagt bevestiging dat deze reismogelijkheden gelijk blijven aan de dienstregeling 2017.



Bij het addendum op de adviesaanvraag over de dienstregeling 2018 van 14 februari 2017 t.a.v. de noodzakelijke aanpassing van de Kennemerlijn zijn aan u nieuwe tabellen geleverd voor een aantal Sprinters in Noord-Holland. In deze tabellen zijn een aantal wijzigingen op zondagochtend die onderdeel waren van de oorspronkelijke adviesaanvraag per abuis niet opgenomen. Dit is door NS hersteld voor het indienen van de capaciteitsaanvraag bij ProRail.

Wij kunnen daarom bevestigen dat net als in de dienstregeling 2017 op zondag om 6.02 en 7.02 uur rechtstreekse Sprinters via Zaandam naar Amsterdam Centraal zullen rijden. Nieuw in de dienstregeling 2018 is dat ook om 5.02 uur een rechtstreekse Sprinter via Zaandam naar Amsterdam Centraal zal rijden. Deze trein biedt in Zaandam aansluiting op de Sprinter naar Schiphol Airport zodat reizigers op zondag vanuit Alkmaar circa een uur eerder op Schiphol Airport kunnen aankomen.

3. De ontheffingsaanvragen

Wij danken u voor uw positieve advies op de ontheffingsaanvragen. U heeft gevraagd in toekomstige adviesaanvragen bij elke wijziging te verduidelijken waarom een ontheffingsverzoek noodzakelijk is. NS zal dit advies in de volgende adviesaanvraag opvolgen. Hieronder gaan wij in op uw specifieke vragen en adviezen.

3.1.2 Maastricht

De laatste Intercity van Maastricht naar Eindhoven rijdt op alle dagen 6 minuten later (trein 2992 met nieuwe vertrektijd om 0:01 uur). Hierdoor rijdt er net als in de dienstregeling 2017 tussen 23.00 en 24.00 uur één in plaats van twee NS treinen op dit traject. Een ontheffingsverzoek zoals opgenomen in de adviesaanvraag is daarom bij nader inzien niet nodig.

3.1.4 Meppel-Leeuwarden

U adviseert op werkdagen het interval tussen de eerste en de tweede trein tussen Meppel en Leeuwarden te verkleinen en geeft onder die voorwaarde een positief advies over het ontheffingsverzoek. NS is voornemens op werkdagen de Intercity Meppel-Leeuwarden van 6.35 uur (treinnummer 613) te laten stoppen op alle tussen gelegen stations. Deze wijziging zullen we per 5 februari 2018 doorvoeren.

3.2.5.1 Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal

Op zaterdag rijdt de eerste Sprinter tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal 5 minuten later. Deze trein vertrekt om 5:17 uur (treinnummer 7408) en er maken gemiddeld 60 reizigers gebruik van. U vraagt waarom voor deze wijziging een ontheffing is gevraagd. Deze ontheffingsaanvraag was opgenomen omdat het interval tussen de eerste drie Sprinters wijzigt. In 2017 was dit een interval van 60 en 30 minuten en dit wordt circa 45 en 45 minuten. Een ontheffingsverzoek zoals opgenomen in de adviesaanvraag is bij nader inzien echter niet nodig omdat tussen 6 en 7 uur tenminste 1 trein per uur rijdt.

3.2.5.3 Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal

De eerste Sprinterverbinding tussen Amsterdam Centraal en Breukelen op zondag rijdt in de dienstregeling 2018 14 minuten later. Deze trein vertrekt om 7:49 uur (treinnummer 4027) en er maken gemiddeld 50 reizigers gebruik van. U adviseert te onderzoeken of er wel voldoende vervoervraag zou kunnen zijn als de eerste Sprinter-reismogelijkheid op zondag een half uur vroeger wordt aangeboden, om 7.19 uur. NS zal dit voor de dienstregeling 2019 onderzoeken. Door de verwevenheid in de dienstregeling met andere treinseries en de roosters voor het rijdend personeel is dit voor de dienstregeling 2018 niet mogelijk.



3.2.6 Meppel - Groningen

U adviseert op zaterdag de tweede verbinding tussen Zwolle en Groningen welke wordt geboden door de Intercity Lelystad Centrum-Groningen (treinnummer 717) te laten rijden in de patroontijd van de Sprinter aangezien deze Intercity op alle tussengelegen stations stopt. NS zal deze optie onderzoeken. NS verwacht in februari 2018 meer duidelijkheid te kunnen geven over de haalbaarheid hiervan.

Besluit

U heeft ingestemd met een generieke ontheffing voor zaken waarvoor in de dienstregelingjaren 2015 t/m 2017 al ontheffing is verleend. Voor de overige afwijkingen heeft u ingestemd met ons voorstel tot een ontheffingsaanvraag. Conform de adviesaanvraag heeft NS daarom een ontheffingsverzoek ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Wij hebben deze ontheffing verkregen op 8 december 2017.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement