



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 20 december 2017

Ons kenmerk CC/PA/TD-813

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018
wijzigingsblad februari

Telefoon 06 - 22 47 29 04

E-mail frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad februari (ingangdatum: maandag 5 februari 2018).

TER ADVISERING

Versnelling Intercity Zwolle - Leeuwarden

De Intercity Zwolle-Leeuwarden (treinserie 1800) zal 1 minuut eerder aankomen in Leeuwarden. Dit is mogelijk doordat de speling in de rijtijd ruim blijkt te zijn. Hierdoor zullen de aansluitingen op de treinen van Arriva richting Harlingen en Groningen ruimer worden.

Station	Was	Wordt
Leeuwarden	A .44	A .43

Versnelling Sprinter Hoorn – Hoorn Kersenboogerd

In de vroege ochtend en in avonduren rijdt de Sprinter Hoorn-Hoorn Kersenboogerd (treinserie 3300) 5 minuten later dan overdag om de Intercity Amsterdam Centraal – Enkhuizen te kunnen inpassen. Het blijkt nu mogelijk om de Sprinter op deze momenten 1 minuut eerder te laten rijden. Reizigers uit de richting Purmerend zijn hierdoor een minuut korter onderweg naar Hoorn Kersenboogerd.

Station	Was	Wordt
Hoorn	V .08/.38	V .07/.37
Hoorn Kersenboogerd	A .11/.41	A .10/.40

**Herstel aansluitingen in Geldermalsen in vroege ochtend en in avonduren**

In de vroege ochtend en in avonduren rijden niet 6 maar 4 Intercity's per uur tussen Utrecht Centraal en Eindhoven met afwijkende vertrektijden ten opzichte van overdag. Om deze reden kennen de Sprinters rond Geldermalsen op deze momenten ook afwijkende vertrektijden ten opzichte van overdag. De Sprinter 's-Hertogenbosch-Utrecht Centraal (treinserie 6900) rijdt tussen 's-Hertogenbosch en Geldermalsen 5 minuten later. De Sprinter Utrecht Centraal-'s-Hertogenbosch (treinserie 6900) rijdt tussen Geldermalsen en 's-Hertogenbosch 3 minuten vroeger. De Sprinter Utrecht Centraal-Tiel (treinserie 6000) rijdt tussen Geldermalsen en Tiel 2 minuten later.

Door deze afwijkende vertrektijden wordt op deze momenten de aansluiting tussen Tiel en 's-Hertogenbosch in beide richtingen niet geboden. NS is voornemens deze aansluiting te herstellen zodat reizigers niet meer een half uur hoeven te wachten. Dit wordt bereikt door de volgende wijzigingen van de Sprinter Tiel-Utrecht Centraal (treinserie 6000) en de Sprinter 's-Hertogenbosch-Utrecht Centraal (treinserie 6900).

Station	Was	Wordt
Tiel	V .06/.36	V .04/.34
Tiel Passewaaij	V .09/.39	V .07/.37
Geldermalsen	A .18/.48	A .16/.46

Station	Was	Wordt
Geldermalsen	V .12/.42	A .11/.41
		V .12/.42

Herstel eerst verbinding Alkmaar - Schiphol op werkdagen

Van maandag t/m vrijdag heeft de eerste Sprinter van Uitgeest naar Amsterdam een korte stop te Zaandam om 5:35 uur (treinnummer 4019). Om de aansluiting te kunnen bieden op de Sprinter naar Schiphol Airport welke om 5:36 uur vertrekt (treinnummer 3317) moet de Sprinter uit Uitgeest 1 minuut eerder aankomen. Deze dienstregeling aanpassing is ingaande maandag 11 december 2017 reeds via dagplan in de dienstregeling opgenomen.

Station	Was	Wordt
Zaandam	A 5:35	A 5:34

Herstel bediening Dordrecht door Intercity Amsterdam-Brussel

In onze adviesaanvraag over het wijzigingsblad december (d.d. 26 oktober 2017 met kenmerk CC/PA/TD-807) is aangegeven dat de grenstijden van één Intercity Brussel waren gewijzigd. Deze Intercity (treinnummer 9236) kan hierdoor momenteel van maandag t/m vrijdag niet stoppen in Dordrecht. Ingaande 5 februari 2018 wordt de grenstijd van deze Intercity weer aangepast naar de reguliere tijd. Dit is mogelijk geworden door het vervallen van een goederenpad. Hierdoor kan deze Intercity ook weer stoppen in Dordrecht.

Station	Was	Wordt
Dordrecht		A 13:22
Dordrecht		V 13:23
Roosendaal	A 13:44	A 13:47
Roosendaal	V 13:45	V 13:49