



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 20 december 2017

Ons kenmerk CC/PA/TD-813

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018
wijzigingsblad februari

Telefoon 06 - 22 47 29 04

E-mail frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad februari (ingangdatum: maandag 5 februari 2018).

TER ADVISERING

Versnelling Intercity Zwolle - Leeuwarden

De Intercity Zwolle-Leeuwarden (treinserie 1800) zal 1 minuut eerder aankomen in Leeuwarden. Dit is mogelijk doordat de speling in de rijtijd ruim blijkt te zijn. Hierdoor zullen de aansluitingen op de treinen van Arriva richting Harlingen en Groningen ruimer worden.

Station	Was	Wordt
Leeuwarden	A .44	A .43

Versnelling Sprinter Hoorn – Hoorn Kersenboogerd

In de vroege ochtend en in avonduren rijdt de Sprinter Hoorn-Hoorn Kersenboogerd (treinserie 3300) 5 minuten later dan overdag om de Intercity Amsterdam Centraal – Enkhuizen te kunnen inpassen. Het blijkt nu mogelijk om de Sprinter op deze momenten 1 minuut eerder te laten rijden. Reizigers uit de richting Purmerend zijn hierdoor een minuut korter onderweg naar Hoorn Kersenboogerd.

Station	Was	Wordt
Hoorn	V .08/.38	V .07/.37
Hoorn Kersenboogerd	A .11/.41	A .10/.40

**Herstel aansluitingen in Geldermalsen in vroege ochtend en in avonduren**

In de vroege ochtend en in avonduren rijden niet 6 maar 4 Intercity's per uur tussen Utrecht Centraal en Eindhoven met afwijkende vertrektijden ten opzichte van overdag. Om deze reden kennen de Sprinters rond Geldermalsen op deze momenten ook afwijkende vertrektijden ten opzichte van overdag. De Sprinter 's-Hertogenbosch-Utrecht Centraal (treinserie 6900) rijdt tussen 's-Hertogenbosch en Geldermalsen 5 minuten later. De Sprinter Utrecht Centraal-'s-Hertogenbosch (treinserie 6900) rijdt tussen Geldermalsen en 's-Hertogenbosch 3 minuten vroeger. De Sprinter Utrecht Centraal-Tiel (treinserie 6000) rijdt tussen Geldermalsen en Tiel 2 minuten later.

Door deze afwijkende vertrektijden wordt op deze momenten de aansluiting tussen Tiel en 's-Hertogenbosch in beide richtingen niet geboden. NS is voornemens deze aansluiting te herstellen zodat reizigers niet meer een half uur hoeven te wachten. Dit wordt bereikt door de volgende wijzigingen van de Sprinter Tiel-Utrecht Centraal (treinserie 6000) en de Sprinter 's-Hertogenbosch-Utrecht Centraal (treinserie 6900).

Station	Was	Wordt
Tiel	V .06/.36	V .04/.34
Tiel Passewaaij	V .09/.39	V .07/.37
Geldermalsen	A .18/.48	A .16/.46

Station	Was	Wordt
Geldermalsen	V .12/.42	A .11/.41
		V .12/.42

Herstel eerst verbinding Alkmaar - Schiphol op werkdagen

Van maandag t/m vrijdag heeft de eerste Sprinter van Uitgeest naar Amsterdam een korte stop te Zaandam om 5:35 uur (treinnummer 4019). Om de aansluiting te kunnen bieden op de Sprinter naar Schiphol Airport welke om 5:36 uur vertrekt (treinnummer 3317) moet de Sprinter uit Uitgeest 1 minuut eerder aankomen. Deze dienstregeling aanpassing is ingaande maandag 11 december 2017 reeds via dagplan in de dienstregeling opgenomen.

Station	Was	Wordt
Zaandam	A 5:35	A 5:34

Herstel bediening Dordrecht door Intercity Amsterdam-Brussel

In onze adviesaanvraag over het wijzigingsblad december (d.d. 26 oktober 2017 met kenmerk CC/PA/TD-807) is aangegeven dat de grenstijden van één Intercity Brussel waren gewijzigd. Deze Intercity (treinnummer 9236) kan hierdoor momenteel van maandag t/m vrijdag niet stoppen in Dordrecht. Ingaande 5 februari 2018 wordt de grenstijd van deze Intercity weer aangepast naar de reguliere tijd. Dit is mogelijk geworden door het vervallen van een goederenpad. Hierdoor kan deze Intercity ook weer stoppen in Dordrecht.

Station	Was	Wordt
Dordrecht		A 13:22
Dordrecht		V 13:23
Roosendaal	A 13:44	A 13:47
Roosendaal	V 13:45	V 13:49



Aanpassing Sprinter Dordrecht-Roosendaal

Door voorgaande aanpassing van de Intercity Amsterdam-Brussel moet de Sprinter Dordrecht-Roosendaal (treinnummer 5947) weer op het reguliere tijdstip rijden en net als op andere uren 5 minuten vroeger vertrekken uit Dordrecht. Deze Sprinter wordt in Lage Zwaluwe vervolgens ingehaald door de Intercity Amsterdam-Brussel in plaats van in Dordrecht.

Station	Was	Wordt
Dordrecht	V 13:23	V 13:18
Dordrecht Zuid	V 13:26	V 13:21
Lage Zwaluwe	A 13:33	A 13:29

Nachtnet Rotterdam Centraal-Den Haag HS

Vanwege werkzaamheden aan perron 1 op Rotterdam Centraal zijn er minder sporen beschikbaar. Hierdoor wordt het rangeerproces voor het uitwisselen van materieel van het nachtnet gewijzigd. De dienstregeling van een aantal nachtnettreinen moet hiervoor worden aangepast. Deze treinen gaan 2 minuten later rijden tussen Rotterdam Centraal en Den Haag HS.

Treinnummer	R'dam	Delft	Den Haag HS	R'dam	Delft	Den Haag HS	
1406 za/zo	V 1:00	V 1:12	A 1:20	V 1:02	V 1:14	A 1:22	
1410 zo/ma	V 2:00	V 2:12	A 2:20	V 2:02	V 2:14	A 2:22	
1414 za/zo	V 3:00	V 3:12	A 3:20	V 3:02	V 3:14	A 3:21	V 3:22
14.22 za/zo	V 5:00	V 5:11	A 5:19	V 5:02	V 5:13	A 5:21	

Vroegere Sprinter Hoofddorp – Hoorn Kersenboogerd

Uit de concessietoets is naar voren gekomen dat de eerste reismogelijkheid tussen Hoofddorp en Hoorn Kersenboogerd op alle dagen te laat werd geboden (zie onze adviesaanvraag over ontheffingsverzoeken dienstregeling 2018 d.d. 5 juli 2017 met kenmerk CC/PA/TD-801). Daarom zal een extra Sprinter gaan rijden van Hoofddorp naar Hoorn Kersenboogerd. Deze vertrekt vanaf Hoofddorp op maandag t/m vrijdag om 5:40 uur (treinnummer 3310) en op zaterdag en zondag om 6:40 uur (treinnummer 3314).

Station	3310	3314
Hoofddorp	V 05:40	V 06:40
Schiphol Airport	A 05:44	A 06:44
Schiphol Airport	V 05:45	V 06:45
Amsterdam Lelylaan	V 05:52	V 06:52
Amsterdam Sloterdijk	V 05:55	V 06:55
Amsterdam Sloterdijk	V 06:02	V 07:02
Zaandam	V 06:08	V 07:08
Zaandam Kogerveld	V 06:12	V 07:12
Purmerend Weidevenne	A 06:18	A 07:18
Purmerend	V 06:21	V 07:21
Purmerend Overwhere	A 06:23	A 07:23
Hoorn	V 06:34	V 07:34
Hoorn	A 06:37	A 07:37
Hoorn Kersenboogerd	V 06:40	V 07:40



Versnelling vroege Intercity Amsterdam Centraal-Enkhuizen in weekend

Op zaterdag en zondag stopt de eerste Intercity tussen Amsterdam Sloterdijk en Enkhuizen (treinnummer 2916) momenteel op alle tussengelegen stations. Door het toevoegen van de hiervoor genoemde extra Sprinter is dit niet meer nodig en kan deze Intercity worden versneld.

Station	Was	Wordt
Amsterdam Centraal	V 07:23	V 07:23
Amsterdam Sloterdijk	A 07:28	V 07:28
Amsterdam Sloterdijk	V 07:32	
Zaandam	V 07:39	
Zaandam Kogerveld	V 07:43	
Purmerend Weidevenne	V 07:50	
Purmerend	V 07:53	
Purmerend Overwhere	V 07:56	
Hoorn	A 08:07	A 07:54
Hoorn	V 08:10	V 07:56
Hoorn Kersenboogerd	A 08:13	A 07:59
Hoorn Kersenboogerd	V 08:14	V 08:00
Hoogkarspel	A 08:21	A 08:07
Hoogkarspel	V 08:22	V 08:08
Bovenkarspel-Grootebroek		A 08:13
Bovenkarspel-Grootebroek	V 08:28	V 08:16
Bovenkarspel Flora	V 08:30	V 08:18
Enkhuizen	A 08:34	A 08:22

Vroegere Sprinter Meppel-Leeuwarden op zaterdag

Uit de concessietoets is naar voren gekomen dat de eerste reismogelijkheid tussen Meppel en Leeuwarden op zaterdag te laat werd geboden (zie onze adviesaanvraag over ontheffingsverzoeken dienstregeling 2018 d.d. 5 juli 2017 met kenmerk CC/PA/TD-801). Daarom gaat om 7:21 uur een extra Sprinter rijden vanaf Meppel naar Leeuwarden (treinnummer 9017).

Station	9017
Meppel	V 07:21
Steenwijk	V 07:30
Wolvega	V 07:38
Heerenveen	A 07:46
Heerenveen	V 07:49
Akkrum	V 07:56
Grou-Jirnsum	V 08:01
Leeuwarden	A 08:10



Eerste Intercity Zwolle-Leeuwarden op zaterdag

In uw advies over de ontheffingsverzoeken van 25 juli 2017 (met kenmerk Locov 2017-190427) heeft u voorgesteld de eerste Intercity Zwolle-Leeuwarden op zaterdag (treinnummer 1815) ook te laten stoppen op alle tussen gelegen stations. NS neemt dit voorstel over.

Station	Was	Wordt
Zwolle	V 06:48	V 06:48
Meppel	V 07:04	V 07:04
Steenwijk	V 07:13	V 07:13
Wolvega		V 07:21
Heerenveen	V 07:27	V 07:28
Akkrum		V 07:36
Grou-Jirnsum		V 07:41
Leeuwarden	A 07:44	A 07:52

Stoppend rijden vroege Intercity Zwolle-Leeuwarden op maandag t/m vrijdag

In uw advies over de ontheffingsverzoeken dienstregeling 2018 van 25 juli 2017 (met kenmerk Locov 2017-190427) heeft u gewezen op een gat van ongeveer drie kwartier 's ochtends vroeg in de reismogelijkheden tussen Meppel en Leeuwarden. NS zal daarom op maandag t/m vrijdag de Intercity Zwolle-Leeuwarden van 6:18 uur (treinnummer 613) laten stoppen op alle tussen gelegen stations.

Station	Was	Wordt
Zwolle	V 06:18	V 06:18
Meppel	V 06:35	V 06:35
Steenwijk	V 06:44	V 06:44
Wolvega		V 06:52
Heerenveen	V 06:58	V 07:00
Akkrum		V 07:08
Grou-Jirnsum		A 07:12
Grou-Jirnsum		V 07:13
Leeuwarden	A 07:15	A 07:24

Aanpassing spooropstelling 's-Hertogenbosch

In de vroege ochtend en in avonden rijden niet 6 maar 4 Intercity's per uur tussen Eindhoven en Utrecht Centraal met afwijkende vertrektijden ten opzichte van overdag. Hierdoor sluiten in 's-Hertogenbosch de Intercity uit Maastricht (treinserie 2900) en de Intercity naar Nijmegen (treinserie 3600) op deze momenten niet goed op elkaar aan. Door een wijziging van de spooropstelling op dit station (zonder aanpassing van de vertrektijden) wordt vanaf 5 februari op deze momenten een overstap op hetzelfde perron aangeboden (cross-platform overstap van spoor 3 naar spoor 4 en vice versa). Reizigers zijn hierdoor tot een half uur sneller op hun bestemming.

**Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten**

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in bijlage 1 door te voeren. Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen. Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk, waardoor reizigers een betrouwbaardere reis ervaren. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

TER INFORMATIE**Correctie patroonwijzigingen in capaciteitsverdeling 2018**

Zoals aangegeven in de adviesaanvraag voor het wijzigingsblad december 2017 zijn door ProRail in de capaciteitsverdeling in augustus 2017 een aantal wijzigingen in de dienstregeling doorgevoerd ten opzichte van de aanvraag van NS waarover u eerder heeft geadviseerd. Een aantal van deze wijzigingen zijn onterecht gebleken en worden ingaande 5 februari 2018 hersteld.

Met de correctie van de vertrektijden van de Sprinter Zandvoort-Amsterdam Centraal voldoen wij tevens aan uw advies over het wijzigingsblad december d.d. 17 november 2017 met kenmerk Locov 2017-286107. Hierdoor wordt in Haarlem weer de aansluiting op de Intercity richting Leiden aangeboden. Deze aanpassing is reeds door ons toegelicht in ons besluit over wijzigingsblad december d.d. 4 december 2017 met kenmerk CC/PA/TD-810.

Treinserie	Route	Station	Was	Wordt
3500	Intercity Eindhoven-Venlo	Helmond	V .00/.30	V .28/.58
		Deurne	V .06/.36	V .05/.35
		Horst-Sevenum	V .17/.47	V .16/.46
		Blerick	V .24/.54	V .23/.53
5400	Sprinter Zandvoort aan Zee-Amsterdam Centraal	Zandvoort	V .06/.36	V .05/.35
		Overveen	V .12/.42	V .11/.41
		Haarlem	A .17/.47	A .16/.46
		Haarlem	V .18/.48	V .17/.47
		Haarlem Spaarnwoude	V .21/.51	V .20/.50
		Halfweg-Zwanenburg	V .26/.56	V .25/.55
9600	Sprinter Deurne-'s-Hertogenbosch	Amsterdam Sloterdijk	V .01/.31	V .00/.30
		Deurne	V .07/.37	V .06/.36
		Helmond Brouwhuis	V .12/.42	V .11/.41
		Helmond	V .15/.45	V .14/.44
		Helmond 't Hout	V .18/.48	V .17/.47
Helmond Brandevoort	V .21/.51	V .20/.50		



Gevolgen onderhoudsrooster

In onze adviesaanvraag over het wijzigingsblad december (d.d. 26 oktober 2017 met kenmerk CC/PA/TD-807) zijn de aanpassingen opgenomen in het onderhoudsrooster als gevolg van de capaciteitsverdeling door ProRail van de nieuwe dienstregeling. Helaas is in dit overzicht de aanpassing van één trein weggefallen. Onze excuses hiervoor.

De Sprinter van Geldermalsen naar Tiel Passewaaij en Tiel welke vertrekt om 0:43 uur (treinnummer 6089) kan zondagnacht, maandagnacht en dinsdagnacht niet rijden door het onderhoudsrooster tussen Utrecht Centraal en 's-Hertogenbosch. In deze Sprinter zitten vanaf Geldermalsen gemiddeld minder dan 10 reizigers. Deze Sprinter rijdt in deze nachten wel tussen Utrecht Centraal en Geldermalsen. Korter maken van het onderhoudsrooster is niet mogelijk. Schuiven van het onderhoudsrooster zou ten koste gaan van de eerste verbindingen.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,


Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement

Bijlage 1: Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

**Bijlage 1: Patroonwijzigingen als gevolg van afrondingen minuten**

Serie	Route	Station	Was	Wordt
2100	Intercity Amsterdam Centraal-Den Haag Centraal	Amsterdam Sloterdijk	A .24/.54 V .25/.55	V .25/.55
2100	Intercity Amsterdam Centraal-Den Haag Centraal	Haarlem	A .06/.36	A .05/.35
4400	Sprinter 's-Hertogenbosch - Nijmegen	Oss	V .50	V .51
6700	Sprinter 's-Hertogenbosch-Oss (ochtendspits)	's-Hertogenbosch	V .42	V .43
6700	Sprinter 's-Hertogenbosch-Oss (ochtendspits)	Oss	A .53	V .54
7300	Sprinter Veenendaal Centrum-Utrecht Centraal	Veenendaal West	V .21/.51	V .20/.50
7400	Sprinter Rhenen-Amsterdam Centraal	Veenendaal West	V .03/.33	V .02/.32
7400	Sprinter Rhenen-Amsterdam Centraal	Duivendrecht	V .09/.39	V .08/.38
7400	Sprinter Rhenen-Amsterdam Centraal	Amsterdam Amstel	V .13/.43	V .12/.42
7400	Sprinter Rhenen-Amsterdam Centraal	Amsterdam Muiderpoort	V .16/.46	V .15/.45
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Duivendrecht	V .52	V .51
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Amsterdam Holendrecht	V .30/.58	V .29/.57
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Utrecht Zuilen	V .50/.18	V .51/.19
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Utrecht Centraal	V .54	V .55
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Utrecht Vaartsche Rijn	V .56	V .57
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Bunnik	V .01	V .02
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Driebergen-Zeist	V .05	V .06
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Maarn	V .11	V .12
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Veenendaal West	V .21/.51	V .22/.52
7400	Sprinter Amsterdam Centraal-Rhenen	Veenendaal Centrum	A .25	A .26
8800	Intercity Utrecht Centraal-Leiden Centraal	Woerden	A .05/.35 V .06/.36	V .06/.36