



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 2 juli 2018

**Telefoon** 06 - 22 47 29 04

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-827

**E-mail** frank.visser@ns.nl

**Onderwerp** Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018  
wijzigingsblad september

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad september (ingangsdatum: maandag 3 september 2018).

TER ADVISERING

### Rijtijden Intercity Nijmegen-Utrecht Centraal

Op momenten dat de Intercity Nijmegen-Utrecht Centraal-Schiphol Airport (treinserie 3100) niet rijdt stopt de Intercity Nijmegen-Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal (treinserie 3000) extra op Driebergen-Zeist. Om de punctualiteit van de treinen die deze extra stop maken te verbeteren worden de aankomst- en vertrektijden op station Utrecht Centraal aangepast. Om de aansluiting op de Intercity Eindhoven-Utrecht Centraal-Schiphol Airport (treinserie 3500) te behouden dient deze Intercity op sommige momenten ook een minuut later te vertrekken.

Treinnr.	Dag	Was	Wordt
3020, 3022, 3026	Zondag	Aankomst .07/.37 Vertrek .08/.38	Aankomst .08/.38 Vertrek .09/.39
3076, 3078, 3080, 3082, 3084	Maandag t/m zondag	Aankomst .07/.37 Vertrek .08/.38	Aankomst .08/.38 Vertrek .09/.39
3524,3528	Zondag	Vertrek .41	Vertrek .42
3582	Zaterdag	Vertrek .11	Vertrek .12
3578, 3580, 3584	Maandag t/m zondag	Vertrek .11/.41	Vertrek .12/.42

### Haarlem-Zandvoort

De extra Sprinter tussen Haarlem en Zandvoort die 2x per uur rijdt vanaf zondag 10 juni 2018 om de zomerdrukke op te vangen (treinserie 15400) wordt opgeheven aangezien dan ook het (hoog)zomerseizoen is geëindigd.

**Extra stop Amsterdam Bijlmer Arena nachtnet**

Zoals gemeld in onze brief met het besluit over de Dienstregeling 2019 d.d. 26 april 2018 (ons kenmerk: CC/PA/TD-825) zijn door NS contract-afspraken met decentrale overheden gemaakt voor enkele nachttreinen rond station Amsterdam Bijlmer Arena. Deze wijzigingen zullen reeds per 3 september 2018 worden doorgevoerd.

De Intercity Amsterdam Centraal-Utrecht Centraal van 2.19 uur (treinnummer 1406) en de Intercity Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal van 2.17 uur (treinnummer 1409) zullen in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag gaan stoppen op Amsterdam Bijlmer Arena.

Als gevolg hiervan is een wijziging van het onderhoudsrooster nodig. De Intercity Amsterdam Centraal-Utrecht Centraal van 6.26 uur (treinnummer 1422) en de Intercity Utrecht Centraal-Amsterdam Centraal van 6.05 uur (treinnummer 1425) zullen op zondagochtend daarom worden omgeleid via Hilversum (zonder stop). De reistijd voor deze laatste twee treinen wordt 8, respectievelijk 11 minuten langer. In deze treinen zitten gemiddeld circa 130 respectievelijk 100 reizigers. De Intercity naar Utrecht Centraal zal hierdoor niet meer stoppen op Amsterdam Bijlmer Arena. En de Intercity naar Amsterdam Centraal zal hierdoor in Amsterdam geen aansluiting meer bieden op de Intercity naar Haarlem en Rotterdam Centraal van 6.34 uur. Deze consequenties van de noodzakelijke aanpassing van het onderhoudsrooster zijn besproken met de decentrale overheden.

Treinnr.	Station	Was	Wordt
1406	Amsterdam Centraal	Vertrek 02:19	Vertrek 02:19
	Amsterdam Bijlmer Arena	-	Vertrek 02:30
	Utrecht Centraal	Aankomst 02:46	Aankomst 02:47
1409	Utrecht Centraal	Vertrek 02:17	Vertrek 02:17
	Amsterdam Bijlmer Arena	-	Vertrek 02:34
	Amsterdam Centraal	Aankomst 02:44	Aankomst 02:44

Treinnr.	Station	Was	Wordt
1425	Utrecht Centraal	Vertrek 06:05	Vertrek 06:05
	Amsterdam Centraal	Aankomst 06:29	Aankomst 06:40
1422	Amsterdam Centraal	Vertrek 06:26	Vertrek 06:26
	Amsterdam Bijlmer Arena	Vertrek 06:38	-
	Utrecht Centraal	Aankomst 06:54	Aankomst 07:02

**Aanpassing Sprinter Weert-Eindhoven**

De infrastructuur bij station Geldrop is aangepast. Dit station is een halte aan de vrije baan geworden. Hierdoor kan er geen aankomst/vertrek meer gepland worden maar alleen een korte stop (aankomst en vertrek hebben dan hetzelfde tijdstip). Daarom zullen Sprinters langer halteren op Maarheeze en korter in Geldrop. De totale reistijd wijzigt niet. Dit betekent de volgende aanpassingen voor de Sprinter Weert-Eindhoven (treinserie 6400):

Station	Was	Wordt
Maarheeze	Aankomst .56/.26	Aankomst .56/.26
		Vertrek .57/.27
Heeze	Vertrek .03/.33	Vertrek .03/.33
Geldrop	Aankomst .06/.36	Vertrek .08/.38
	Vertrek .08/.38	