

Aan
NS
Directeur Stakeholder- en
Concessiemanagement
Jacco van der Tak
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

| | |
|---|----------------|
| Contactpersoon | Doorkiesnummer |
| A. Frerichs | - |
| Datum | Bijlage(n) |
| 1 augustus 2018 | - |
| Ons kenmerk | Uw kenmerk |
| Locov 2018-168082 | CC/PA/TD-827 |
| Onderwerp | |
| Advies wijzigingen dienstregeling 2018 wijzigingsblad september | |

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 2 juli 2018¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 3 september 2018. Wij gaan graag in op uw verzoek om advies.

Rijtijden IC Nijmegen-Utrecht Centraal

U stelt voor de vertrektijden van een aantal treinen aan te passen om een hogere punctualiteit te bewerkstelligen. Deze gedachte wijzen wij af. Een hogere punctualiteit moet niet het gevolg van een langere reistijd. U lost in dit geval niet de oorzaak op, maar het gevolg. De reiziger is langer onderweg, maar krijgt geen beter product.

Als vervolg op het aanpassen van de vertrektijden, moet ook de vertrektijd van serie 3500 worden aangepast. Op die manier blijft de aansluiting behouden. Hierover hebben wij twee opmerkingen.

1. Als deze wijziging mogelijk is zonder gevolgen elders in het netwerk, is deze wijziging dan ook voor alle andere treinen door te voeren zodat er een robuustere overstap ontstaat?
2. U past de vertrektijd van trein 3582 alleen op zaterdag aan. Waarom past u deze niet de hele week aan, aangezien trein 3080 ook de gehele week later arriveert?

Haarlem – Zandvoort

Wij gaan akkoord met uw voorstel. Waarbij wij wel vragen om voldoende capaciteit en extra treinen indien het weer daar om vraagt.

¹ CC/PA/TD-827 adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018 wijzigingsblad september

Extra stop Amsterdam Bijlmer ArenA nachtnet

Wij adviseren positief. De extra weekendstops van het nachtnet in Bijlmer gaan ten koste van de reismogelijkheden van en naar dit station en de reistijd Utrecht-Amsterdam Centraal in de daaropvolgende vroege ochtenden. Dat is jammer, maar blijikbaar kan het niet anders i.v.m. het onderhoudsrooster.

Aanpassing Sprinter Weert-Eindhoven

Wij gaan akkoord met uw voorstel

Aanpassing Intercity Zwolle-Groningen op zondagochtend

De als stoptrein rijdende IC van Zwolle naar Groningen op zondag (trein 721) is inderdaad een vreemde eend in de bijt. De eerste reisgelegenheid voor de stoptreinstation verandert niet. Omdat er wel sprake is van een significante versnelling voor de IC-reizigers adviseren wij positief.

Optimalisatie Sprinter Dordrecht-Roosendaal

Wij gaan akkoord met uw voorstel

Opheffen Sprinter Eindhoven-Deurne op zondag

Wij gaan akkoord met uw voorstel

Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

Wij gaan akkoord met uw voorstel. Wel herhalen wij dat deze minuten wijzigingen tot een minimum beperkt moeten blijven. Wij kunnen ons voorstellen dat deze wijzigingen daarom pas bij de invoering van dienstregeling 2019 worden doorgevoerd. De veranderingen, hoe klein ook, bij de nieuwe dienstregeling vallen meer op dan deze losse wijzigingen. Dit melden wij ook omdat er treinen in uw voorstel eerder vertrekken, waardoor alertering extra belangrijk is.

Perronwijziging Sittard

Wij zijn verheugd dat u ons advies opvolgt en dat realisatie hiervan 3 september een feit is.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.