



LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
NS
Jacco van der Tak
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
A. Frerichs	-
Datum	Bijlage(n)
29 augustus 2018	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2018-187132	CC/PA/TD-828
Onderwerp	
Ontheffingsverzoeken dienstregeling 2018	

Geachte heer Van der Tak,

Per brief van 11 juli 2018¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over uw voornemen om de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat ontheffing te verzoeken op een aantal onderdelen van de concessievoorwaarden voor de dienstregeling van 2019. Het gaat hierbij om voorwaarden zoals gesteld in artikel 69 en 44 lid 1b van de concessie hoofd railnet 2015-2025 over de minimale bediening van de stations.

U vraagt dit jaar niet alleen advies over ontheffing van de bedieningsplicht in de concessie voor een aantal concrete stations, maar ook over enkele veranderingen in de manier waarop u voortaan met ontheffingsverzoeken wilt omgaan. Wij voldoen hierbij graag aan uw verzoek en volgen hierbij de indeling van uw voornemens in de punten A tot en met D in paragraaf 3 van uw adviesaanvraag.

De voorgenomen ontheffingsverzoeken:

A: Bijna alle ontheffingsverzoeken betreffen verschuivingen van 1 of 2 minuten. Daar hebben wij geen probleem mee. Voor het nieuwe station Lansingerland/Zoetermeer is een ontheffingsverzoek nodig vanwege het startmoment van de dienstregeling op zondag. De tijdligging van de desbetreffende treinserie tussen Den Haag en Gouda verandert met slechts een à twee minuten en de ontheffing op zondag gold al voor de naburige stations. Wij adviseren ook hierover positief. Van een grotere verandering is sprake in Roosendaal, waar op zondagochtend de IC Brussel de eerste reismogelijkheid richting Randstad verzorgde (v. 7.13). Dit is al niet meer zo sinds de 'omklap' van de IC Brussel via Breda in april dit jaar. Eigenlijk had dus al voor de dienstregeling 2018 om ontheffing moeten

¹ CC/PA/TD-828 Ontheffingsverzoeken dienstregeling 2019

Secretariaat
Bezoekadres
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG

Postadres
Postbus 20905
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar via ns-station Den Haag cs.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, NS, ANWB, Consumentenbond, Ieder(in), Fietsersbond, KBO-PCOB, de LSVB en ROVER.

worden verzocht. Dit is nu een fait accompli. De eerste reismogelijkheid is nu de Sprinter van 7:36 uur, en voor de verbinding met de Randstad om 7:27 uur via Breda met een overstap aldaar op de IC direct. De IC richting Dordrecht rijdt namelijk pas vanaf 8:01 uur. In omgekeerde richting is iets soortgelijks aan de hand. Roosendaal is vanuit de Randstad op de vroege zondagochtend, door het wegvallen van de IC Brussel, wat later bereikbaar geworden. De eerste verbinding loopt hierbij met een omweg via Breda. Dit weerspiegelt zich in het ontheffingsverzoek voor Dordrecht, maar het geldt evengoed voor bijvoorbeeld Rotterdam. Het betreft hier een merkbare verslechtering, die kan worden weggenomen door de IC-dienst Amsterdam-Vlissingen tussen Dordrecht en Roosendaal op zondagochtend een half uur eerder te starten. Over de markt vraag op dit vroege tijdstip zouden de reizigersaantallen in de IC Brussel met een in- of uitcheck in Roosendaal tot april dit jaar iets kunnen zeggen. In afwachting van nadere informatie hierover onthouden wij ons van een advies over de ontheffingsverzoeken voor Roosendaal en Dordrecht.

- B: Om mogelijke onduidelijkheden over de geldigheidsduur weg te nemen, wilt u verlenging van eerder verleende ontheffingen vragen in gevallen waarin in 2019 geen verslechtering optreedt vanuit de optiek van artikel 44 van de concessie. In beginsel kunnen wij ons hierin vinden. Het referentiejaar dient dan echter wel het dienstregelingsjaar te zijn waarvoor de eerdere ontheffing is verleend, dus niet per definitie 2018. Zie hiervoor ook onze opmerking bij punt D.
- C: U wilt een generieke ontheffing vragen voor eerste treinen die iets vroeger gaan vertrekken en laatste treinen die iets later gaan vertrekken (met een afwijking van hoogstens 5 minuten). Als wij het goed begrijpen, zet u hiermee een reeds bestaande gewoonte voort, waarover u voorheen niet expliciet advies vroeg. Als onze inschatting juist is, dan adviseren wij positief.
- D: Uw voornemen om alle ontheffingen ongeclausuleerd voor de hele resterende concessieperiode aan te vragen lijkt ons, in alle gevallen waarin een ontheffing is verkregen, een vrijbrief voor eventuele grotere afwijkingen ten opzichte van de bedieningsverplichtingen in latere jaren. Dit gaat ons te ver. Het lijkt ons wel praktisch om met de concessieverlener een algemene afspraak te maken. Wij zien dan als mogelijke afspraak dat een ontheffing zijn geldigheid behoudt, zolang de situatie waarvoor de ontheffing is verleend vanuit de optiek van artikel 44 van de concessie niet verslechtert.

Tot slot reageren wij op uw vraag naar onze opvatting over het wel of niet opnemen van afwijkingen bij de eerste en laatste treinen van kleiner dan 5 minuten in de lijst bij de adviesaanvraag. Wij vinden dat u deze kleine minutenwijzigingen in de patroontijden uit de lijst kunt weglaten.

Wij zijn natuurlijk van harte bereid ons advies nader toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.