NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 8 mei 2026
Ons kenmerk CC/PA/TD-1006
Onderwerp Besluit Dienstregeling 2027

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 23 maart 2026 (kenmerk Locov 2026-53576) op de voorgenomen Dienstregeling 2027 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 9 februari 2026 (kenmerk: CC/PA/TD-1004). Graag gaan wij op uw advies in. In deze brief vindt u onze reactie op hoofdlijnen. In de tabel in de bijlage gaan we in op de specifieke adviezen, vragen en suggesties die u heeft gedaan voor Dienstregeling 2027.

Wijzigingen ten opzichte van de adviesaanvraag
Naar aanleiding van adviezen heeft NS de volgende wijzigingen doorgevoerd in Dienstregeling 2027:

- *Betere bediening Harderwijk:* NS voegt zowel in de ochtendspits als in een avondspits een extra spitspendel toe tussen Harderwijk en Amersfoort Centraal (met stop in Nijkerk). In de ochtendspits vertrekt de extra trein om 08:46 uur uit Harderwijk (aankomst in Amersfoort Centraal om 09:04 uur), in de avondspits vertrekt de extra trein om 18:09 uur uit Amersfoort Centraal (aankomst Harderwijk om 18:26 uur). Met de spitspendel worden reistijden tussen enerzijds Harderwijk en Nijkerk en anderzijds Amersfoort (negen minuten), Utrecht (twaalf minuten) en de regio Amsterdam en Schiphol (twaalf minuten tot bijna een half uur) verkort. Deze extra trein draagt daarom bij aan de duurzame bereikbaarheid van Nijkerk en Harderwijk, bijvoorbeeld met het oog op woningbouwontwikkeling en de overstap van auto naar trein.
- *Betere bediening Duivendrecht:* enkele Eurocity Direct-treinen zullen in de spitsrichting stoppen op station Duivendrecht. Het betreft de Eurocity Direct-treinen die in de ochtendspits vertrekken uit Lelystad om 7:23 uur (trein 9520) en 08:23 uur (trein 9524) richting Amsterdam Zuid en in de avondspits vertrekken vanuit Amsterdam Zuid om 16:56 uur (trein 9555) en 17:56 uur (trein 9559) richting Almere en Lelystad. Hierdoor ontstaat in een tijdsblok van twee uur zowel in de ochtend- als middagspits twee keer per uur in de spitsrichting een rechtstreekse en snelle Intercityverbinding tussen Flevoland en Duivendrecht.

- *Amsterdam – Eindhoven op zaterdagochtend:* NS voegt Intercity 3921 toe tussen Amsterdam Centraal (vertrek om 06:39 uur) en Eindhoven Centraal op zaterdagochtend waardoor deze trein op het gehele traject rijdt van Enkhuizen naar Maastricht (de trein reed al tussen Enkhuizen en Amsterdam Centraal en tussen Eindhoven en Maastricht). Hierdoor krijgt krijgen de stations Enkhuizen en Hoorn (inclusief tussengelegen stations) op zaterdagochtend een vroegere rechtstreekse verbinding met Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en verder. Ook rijdt NS op het traject Amsterdam Centraal - Amsterdam Amstel - Utrecht Centraal op zaterdag eerder een kwartierdienst. Hiermee rijdt op zaterdag de eerste Intercity van Utrecht Centraal naar 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal een half uur eerder.
- *Sprinter op zondagochtend:* NS start op zondagochtend Sprinter 7516 in Utrecht Centraal op (vertrek circa 07:00 uur) in plaats van Breukelen (rijdend non-stop tussen Utrecht Centraal en Breukelen). Hierdoor biedt NS een extra (rechtstreekse) verbinding tussen Utrecht Centraal enerzijds en Breukelen en Duivendrecht anderzijds op zondagochtend.

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u naar aanleiding van dit besluit toch nog vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en -ontwerp

Bijlage 1: reacties op adviezen.