Adviesaanvraag ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2025

Datum: 31 juli 2024

kenmerk NS: CC/PA/TD-975

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraagt NS u advies over het voorgenomen ontheffingsaanvraag aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. NS is namelijk voornemens om ontheffingen aan te vragen volgens artikel 80 lid 1b van de HRN-concessie 2025-2033. Conform artikel 80 lid 2 en artikel 41 lid 3 van de HRN-concessie 2025-2033 vraagt NS u hierover advies. De grondslag voor voorgenomen ontheffingen in deze adviesaanvraag is de capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2025, ingediend op 8 april 2024 bij ProRail.

De ontheffingsverzoeken zijn verdeeld over drie categorieën:

1. Minimale stationsbediening

    1.1. Optimalisatie Noord-Nederland en Twente;
    1.2. Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen;
    1.3. Ontheffingsverzoeken voor de vroege bediening van Schiphol Airport;
    1.4. Ontheffingsverzoeken wegens een goederenpad of open-toegangtrein;
    1.5. Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan;
    1.6. Ontheffingsverzoeken voor minimale bediening conform Dienstregeling 2024;
    1.7. Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie.
2. Late treinen Randstad
3. Interval tussen treinen

3.1. Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen;
3.2. Ontheffingsverzoeken wegens extra stops;
3.3. Ontheffingsverzoeken ten behoeve van de vroege bediening van Schiphol Airport

1. Minimale stationsbediening

1.1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente

Voor de stations Akkrum, Groningen Europapark, Grou-Jirnsum, Haren en Wolvega vraagt NS ontheffing aan wegens de versnelling van een aantal ritten in de Intercity Groningen/Leeuwarden – Zwolle. Voor de stations Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark vraagt NS ontheffing aan wegens een optimalisatie van de spitstreinen op dit traject ten behoeve van de reizigersvraag. In alle gevallen betreft het één rit minder dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

Dag	**Uurblok**	**Van**	**Naar**
ma-vrij	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
za	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
zo	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
ma-vrij	09:00 - 09:59	Almelo de Riet	Almelo/Borne
ma-vrij	09:00 - 09:59	Borne	Almelo de Riet / Hengelo
ma-vrij	09:00 - 09:59	Enschede Kennispark	Hengelo

Dag	Uurblok	Van	Naar
zo	07:00 - 07:59	Groningen Europapark	Groningen/Haren
ma-vrij	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
za	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
zo	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
zo	07:00 - 07:59	Haren	Groningen Europapark/Assen
ma-vrij	23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen
za	23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen
zo	07:00 - 07:59 23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen

1.2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

NS is voornemens om onderstaande ontheffingen te verzoeken die het mogelijk maken om de eigen treinen inpasbaar te krijgen. Op de genoemde momenten is NS genoodzaakt om uit patroon te rijden, waardoor de gereden ritten niet meer gelijkmatig over het uur verdeeld zijn, en over de uurgrens heen schuiven. Hierdoor rijdt er binnen het genoemde uurblok één trein minder dan het aantal opgenomen treinen in bijlage 7.

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	19:00 - 19:59	Geldermalsen	Tiel Passewaaij

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	21:00 - 21:59	Middelburg	Vlissingen Souburg
ma-vrij	13:00 - 13:59	Soest	Soestdijk
za	13:00 - 13:59	Soest	Soestdijk

1.3 Ontheffingsverzoeken voor de vroege bediening van Schiphol Airport

NS rijdt in de zeer vroege ochtend een dienstregeling op maat met Sprinters vanuit diverse richtingen naar Schiphol Airport. Met deze specifieke treinen biedt NS vroege reismogelijkheden die aansluiten bij de diensten op het vliegveld. Deze ritten rijden buiten de normale patronen, waardoor bij de opstart van de treindienst één trein minder rijdt dan de minimale bediening zoals opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033. Echter, deze aanpassingen zijn van groot belang voor de bereikbaarheid van het vliegveld.

Dag	Uurblok	Van	Naar
za	07:00 - 07:59	De Vink	Voorschoten
zo	07:00 - 07:59	De Vink	Voorschoten
za	06:00 - 06:59	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Centraal
za	06:00 - 06:59	Hoofddorp	Nieuw Vennep
zo	06:00 - 06:59	Hoofddorp	Nieuw Vennep
za	06:00 - 06:59	Nieuw Vennep	Hoofddorp/Sassenheim
zo	06:00 - 06:59	Nieuw Vennep	Hoofddorp/Sassenheim

Dag	Uurblok	Van	Naar
zo	06:00 - 06:59	Schiphol	Amsterdam Zuid
za	06:00 - 06:59	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve
zo	07:00 - 07:59	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve

1.4 Ontheffingsverzoeken wegens een goederenpad of open-toegangtrein

Tijdens de voorbereiding op de capaciteitsverdeling voor Dienstregeling 2025 is bekend geworden dat NS niet volledig kan voldoen aan de minimale bediening van station Breukelen, wegens inpassing van de NS-treinen tussen goederenpaden of treinen in open toegang: de ritten zijn niet gelijkmatig over de uren verdeeld en schuiven op Breukelen daardoor over de uurgrens. Het totale aantal ritten per dag is wel conform Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

Dag	Uurblok	Van	Naar
za	08:00 - 08:59 | 10:00 - 10:59 | 12:00 - 12:59 | 14:00 - 14:59 | 16:00 - 16:59 | 18:00 - 18:59	Breukelen	Maarssen
zo	08:00 - 08:59 | 10:00 - 10:59 | 12:00 - 12:59 | 14:00 - 14:59 | 16:00 - 16:59 | 18:00 - 18:59	Breukelen	Maarssen

1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan

NS is voornemens om IenW onderstaande ontheffingen te verzoeken ten behoeve van het kunnen maken van een efficiënt materieelplan. Door in de genoemde uurblokken vanaf de genoemde stations één rit minder te rijden dan opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033, kan NS een materieelplan maken met minder leeg-materieelritten.

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	23:00 - 23:59	Bovenkarspel Flora	Bovenkarspel-Grootebroek
zo	23:00 - 23:59	Bovenkarspel Flora	Bovenkarspel-Grootebroek
ma-vrij	23:00 - 23:59	Bovenkarspel-Grootebroek	Hoogkarspel
zo	23:00 - 23:59	Bovenkarspel-Grootebroek	Hoogkarspel
za	06:00 - 06:59	Castricum	Heiloo
ma-vrij	23:00 - 23:59	Enkhuizen	Bovenkarspel Flora
zo	23:00 - 23:59	Enkhuizen	Bovenkarspel Flora
ma-vrij	23:00 - 23:59	Hoogkarspel	Hoorn Kersenboogerd
zo	23:00 - 23:59	Hoogkarspel	Hoorn Kersenboogerd
za	06:00 - 06:59	Heiloo	Alkmaar
ma-vrij	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam
za	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam
zo	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn
za	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn
zo	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn
za	06:00 - 06:59	Uitgeest	Castricum
za	06:00 - 06:59	Sassenheim	Nieuw Vennep
za	08:00 - 08:59	Hillegom	Heemstede-Aerdenhout
ma-vrij	22:00 - 22:59	Tilburg Reeshof	Gilze-Rijen
za	22:00 - 22:59	Tilburg Reeshof	Gilze-Rijen
zo	22:00 - 22:59	Tilburg Reeshof	Tilburg Universiteit / Gilze-Rijen
ma-vrij	22:00 - 22:59	Tilburg Universiteit	Tilburg Reeshof
za	22:00 - 22:59	Tilburg Universiteit	Tilburg Reeshof
zo	22:00 - 22:59	Tilburg Universiteit	Tilburg Reeshof

1.6 Ontheffingsverzoeken voor minimale bediening conform Dienstregeling 2024

Voor een aantal stations in bijlage 7 stelt de concessie hogere eisen voor de minimale bediening dan NS in Dienstregeling 2024 rijdt. Deze hogere eisen

vinden geen grondslag in de vervoersvraag. NS is voornemens om onderstaande ontheffingen te verzoeken, waarbij de bediening van de genoemde stations niet lager uitvalt dan in dienstregeling 2024.

Dag	**Uurblok**	**Van**	**Naar**	**Aantal ritten minder dan Bijlage 7**
za	07:00 - 7:59	Dronten	Kampen Zuid of Lelystad	1 in één van de twee richtingen
za	07:00 - 7:59	Kampen Zuid	Dronten of Zwolle	1 in één van de twee richtingen
zo	08:00 - 8:59	Almere Poort	Naarden-Bussum	1
za	06:00 - 06:59 | 07:00 - 07:59	Breda	Etten-Leur	1 in beide uurblokken
zo	07:00 - 07:59	Breda	Etten-Leur	1
ma-vrij	22:00 - 22:59	Blerick	Horst-Sevenum	1
za	22:00 - 22:59	Blerick	Horst-Sevenum	1
za	08:00 - 08:59	Blerick	Venlo	1

Dag	**Uurblok**	**Van**	**Naar**	**Aantal ritten minder dan Bijlage 7**
zo	22:00 - 22:59	Blerick	Horst-Sevenum	1
za	08:00 - 08:59	Deurne	Horst-Sevenum	1
ma-vrij	22:00 - 22:59	Horst-Sevenum	Deurne	1
za	22:00 - 22:59	Horst-Sevenum	Deurne	1
za	08:00 - 08:59	Horst-Sevenum	Blerick	1
zo	22:00 - 22:59	Horst-Sevenum	Deurne	1
zo	07:00 - 07:59	Tilburg Reeshof	Tilburg Universiteit of Gilze-Rijen	1 in één van de twee richtingen
zo	07:00 - 07:59	Voorhout	Hillegom of Leiden	1 in één van de twee richtingen
ma-vrij	22:00 - 22:59	Venlo	Blerick	1
za	22:00 - 22:59	Venlo	Blerick	1

Dag	Uurblok	Van	Naar	Aantal ritten minder dan Bijlage 7
zo	22:00 - 22:59	Venlo	Blerick	1

1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie

NS is voornemens om onderstaande ontheffingen aan te vragen, conform de motivatie die in de laatste kolom bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen rijdt één rit minder per uur dan opgenomen in Bijlage 7.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing
za	06:00 - 06:59	Driebergen-Zeist	Utrecht Centraal	3016 is in zowel 2024 als 2025 de eerste trein, maar vertrekt in 2025 één minuut later, 07:00 in plaats van 06:59
zo	07:00 - 07:59	Driebergen-Zeist	Utrecht Centraal	3020 is in zowel 2024 als 2025 de eerste trein, maar vertrekt in 2025 één minuut later, 08:00 in plaats van 07:59
ma-vrij	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	in 2024 stoppende IC als laatste trein om 23:57, in 2025 geen stoppende IC maar wel latere Sprinter om 00:06, daardoor mist een trein tussen 23-00

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing
za	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	in 2024 stoppende IC als laatste trein om 23:57, in 2025 geen stoppende IC maar wel latere Sprinter om 00:06, daardoor mist een trein tussen 23-00
zo	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	in 2024 stoppende IC als laatste trein om 23:57, in 2025 geen stoppende IC maar wel latere Sprinter om 00:06, daardoor mist een trein tussen 23-00
zo	07:00 - 07:59	Gilze-Rijen	Tilburg Reeshof	in 2024 reden in dit uurblok twee treinen op 10 minuten achter elkaar (IC 7:20 + SPR 7:30, volgende SPR om 8:00). In 2025 stopt de IC van 7:20 hier niet meer.

2. Late treinen Randstad

In bijlage 10 onderdeel 2c wordt verwezen naar annex 3, waarin specifieke verbindingen gevraagd worden vanuit stations in de Randstad na 01:00 uur in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag. Voor onderstaande voorgenomen vier ontheffingen die NS verzoekt, wordt geen reismogelijkheid na 01:00 uur geboden zoals gevraagd. Echter, de laatste reismogelijkheid vanaf de genoemde stations in de genoemde richting wordt geboden om 00:55 uur, conform Dienstregeling 2024:

Dag	Van	Naar
vr/za en za/zon	Utrecht Centraal	’s-Hertogenbosch en Eindhoven

3. Interval tussen treinen

3.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

NS is voornemens om oor onderstaande stations en ritten een ontheffing aan te vragen vanwege een afwijking in het interval groter dan 35 minuten (bij een halfuurdienst) of groter dan 65 minuten (bij een uurdienst), om zo de dienstregeling zo optimaal mogelijk inpasbaar te krijgen. Onderstaande ritten rijden op de genoemde stations uit patroon om een zo optimaal mogelijke bediening door Intercity's op dit traject te faciliteren:

Dag	**Van**	**Naar (ritnummer na genoemd interval)**	**Interval**	**Vertrektijd van**	**Vertrektijd naar**
zo	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI (4326)	37 min.	10:10	10:46
zo	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal (4326)	37 min.	10:13	10:50
zo	De Vink	Voorschoten (4326)	37 min.	10:02	10:39
zo	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4326)	36 min.	10:05	10:41

3.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops

In Groningen en Fryslân worden aan de randen van de dag sommige Sprinterritten niet gereden, en vervangen door een Intercity die op alle tussengelegen stations stopt. Om die stops mogelijk te maken, en vanaf de Randstad naar Zwolle of visa versa de Intercity's inpasbaar te krijgen, moet de aankomst- en vertrektijd aangepast worden. Dit zorgt voor een groter interval naar de opvolgende of voorgaande trein dan gevraagd. NS is voornemens ontheffing aan te vragen voor de volgende intervallen:

Dag	Van	Naar (ritnummer na genoemd interval)	Interval	Vertrektijd van	Vertrektijd naar
zo	Assen	Zwolle (726)	67 min.	06:58	08:05
zo	Groningen	Assen (726)	73 min.	06:36	07:49
za	Leeuwarden	Heerenveen (626)	70 min.	06:37	07:47
zo	Leeuwarden	Heerenveen (630)	70 min.	07:37	08:47

3.3 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van de vroege bediening van Schiphol Airport

Zoals reeds vermeld in paragraaf 1.3 biedt NS in de vroege ochtend een dienstregeling op maat met Sprinters naar Schiphol Airport. Ten behoeve van deze dienstregeling op maat is NS voornemens NS om onderstaande ontheffingen aan te vragenwaar het interval met de daaropvolgende rit groter is dan vereist:

Dag	Van	Naar (ritnummer na genoemd interval)	Interval	Vertrektijd van	Vertrektijd naar
za	Amsterdam Zuid	Schiphol (4314)	41 min.	06:19	07:00
za	Diemen Zuid	Duivendrecht (4314)	39 min.	06:07	06:46
za	Duivendrecht	Rai (4314)	39 min.	06:10	06:49

Dag	Van	Naar (ritnummer na genoemd interval)	Interval	Vertrektijd van	Vertrektijd naar
za	Hoofddorp	Nieuw Vennep (4314)	39 min.	06:33	07:12
za	Nieuw Vennep	Sassenheim (4314)	40 min.	06:37	07:17
za	Amsterdam Rai	Amsterdam Zuid (4314)	39 min.	06:14	06:53
za	Schiphol	Hoofddorp (4314)	40 min.	06:28	07:08
za	Sassenheim	Leiden (4314)	40 min.	06:44	07:24
za	Weesp	Diemen Zuid (4314)	39 min.	06:01	06:40
za	De Vink	Voorschoten (4318)	36 min.	08:01	08:38
za	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI (4318)	36 min.	08:10	08:46
za	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal (4318)	37 min.	08:13	08:50
za	Leiden	De Vink (4318)	37 min.	07:57	08:34
za	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4318)	36 min.	08:05	08:41

Dag	Van	Naar (ritnummer na genoemd interval)	Interval	Vertrektijd van	Vertrektijd naar
zo	De Vink	Voorschoten (4312)	43 min.	06:11	06:54
zo	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI (4312)	43 min.	06:19	07:02
zo	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal (4312)	43 min.	06:23	07:05
zo	Leiden	De Vink (4312)	43 min.	06:07	06:50
zo	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4312)	43 min.	06:14	06:57
zo	De Vink	Voorschoten (4314)	37 min.	06:54	07:31
zo	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan v NOI (4314)	38 min.	07:02	07:40
zo	Leiden	De Vink (4314)	37 min.	06:50	07:02
zo	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4314)	38 min.	06:57	07:35
zo	Den Haag Laan v NOI	Den Haag Centraal (4314)	38 min.	07:05	07:43

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet, Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.