Addendum Adviesaanvraag ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2025

Zaterdag – versnelling Intercity 622

NS vraagt ontheffing voor de bedieningseis van de minimale stationsbediening voor station Wolvega op zaterdagochtend tussen 07:00 uur en 08:00 uur. In de voorgenomen Dienstregeling 2025 reed NS twee treinen vlak achter elkaar vanuit Wolvega richting Zwolle, namelijk om 07:01 uur (Sprinter 9022) en om 07:07 uur (Intercity 622). NS is voornemens om Intercity 622 te versnellen[1], waardoor Intercity-reizigers vanuit Leeuwarden reistijdwinst krijgen. Dit betekent dat de Sprinter stopt op station Wolvega (en op station Grou-Jirnsum en Akkrum) en de Intercity niet. De Intercity vertrekt hierdoor in de knoop uit Leeuwarden, dit kan een positief effect hebben op aansluitingen vanuit regionale vervoerders. Reizigers met de Sprinter behouden in Meppel of Zwolle hun overstap op de Intercity.

Zondag – versnelling Intercity 626

NS vraagt ontheffing voor de bedieningseis van de minimale stationsbediening voor de stations Grou-Jirnsum, Akkrum en Wolvega op zondagochtend tussen 07:00 uur en 08:00 uur en voor station Wolvega ook tussen 08:00 en 09:00 uur. In de voorgenomen Dienstregeling 2025 rijden Sprinter 9026 en Intercity 626 vlak achter elkaar. NS is voornemens om Intercity 626 te versnellen, met een vergelijkbare argumentatie als voor Intercity 622 op zaterdagochtend. Dit betekent dat de stations Grou-Jirnsum, Akkrum en Wolvega op zondagochtend tussen 07:00 uur en 08:00 uur één trein per uur hebben richting Zwolle en ook vanuit Wolvega tussen 08:00 uur en 09:00 uur één trein per uur richting Zwolle (net zoals Grou-Jirnsum en Akkrum).

[1] Onder voorbehoud van inpassing van brugopeningen.