Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per 5 februari 2024

Datum: 18 december 2023

kenmerk NS: CC/PA/TD-959

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over enkele kleine dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad februari 2024 (ingangsdatum: 5 februari 2024).

Optimalisatie Sprinter Den Haag Centraal – Hoofddorp in avonduren

NS heeft op maandag tot en met donderdag aan het begin van de avond een gat ontdekt van doorgaande Sprinters op het traject van Den Haag Centraal naar Hoofddorp, namelijk tussen 18:39 uur (Sprinter 3364) en 19:49 uur (Sprinter 4674). Daarom is NS voornemens om een doorgaande Sprinter te rijden van 19:19 uur vanuit Den Haag Centraal richting Hoofddorp, deze vervangt een Sprinter van Den Haag Centraal (vertrektijd 19:22 uur) naar Leiden Centraal.

Laatste Sprinter Hilversum

In de nacht van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag rijdt er een late Sprinter van Hilversum (vertrektijd 01:17 uur) naar Utrecht Centraal. Deze is inefficiënt, omdat hiervoor materieel en personeel vanuit Utrecht Centraal moet worden gereden. Om dit te voorkomen, is NS voornemens om de laatste Sprinter vanuit Weesp richting Amersfoort (Sprinter 5891) vanuit Hilversum naar Utrecht Centraal te rijden en de Intercity van Amsterdam Centraal (vertrektijd 01:00 uur) naar Amersfoort die vlak achter die Sprinter rijdt te laten halteren op station Baarn.

Versnellen eerste Sprinter Utrecht – Gouda in weekend

NS is voornemens om de eerste Sprinter van Utrecht Centraal naar Woerden op zaterdag (Sprinter 6912) en op zondag (Sprinter 6916) conform patroon te rijden. Hierdoor vervalt een onnodige lange haltering op station Woerden van zeven minuten. De aansluiting in Woerden op de Sprinter naar Rotterdam Centraal blijft behouden.

Vroege Sprinters rond Weesp

NS is voornemens om een vroege Sprinter van Weesp (vertrektijd 06:24 uur) richting Hoofddorp drie minuten eerder te rijden, zodat deze net als de andere vroege Sprinters niet onnodig in Weesp hoeft te halteren. Hierdoor verbetert ook de tijdligging van Sprinters over het uur. De aansluiting vanuit Almere Centrum blijft behouden.

Op vrijdagochtend constateert NS een tijdvak van 40 minuten tussen Weesp en Hoofddorp tussen 06:00 en 07:00 uur. Daarom is NS voornemens om een vroege Sprinter 4312 van Weesp naar Hoofddorp conform patroontijd te rijden, namelijk vertrek uit Weesp om 06:10 uur. Hierdoor verbetert de tijdligging van Sprinters over het uur.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet, Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.