NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 9 februari 2023
Ons kenmerk CC/PA/TD-942
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad april 2023

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een kleine dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad april 2023 (ingangsdatum: 17 april 2023).

Minutenwijziging Intercity Utrecht – Bijlmer Arena (serie 3100)
NS is voornemens om de tijdligging van de Intercity's tussen Utrecht en Amsterdam Bijlmer Arena te verbeteren op werkdagen door de volgende minutenaanpassing door te voeren in de serie 3100:

- Vertrek uit Utrecht Centraal wordt .26/.56.
- Vertrek uit Amsterdam Bijlmer Arena wordt .18/.48.

Door de minutenaanpassingen is de verdeling van treinen op dit traject beter (bijna een 15/15-interval), waardoor reizigers zich beter spreiden. Ook de reistijd tussen Schiphol en Utrecht verbetert.

Aanpassing Sprinters Den Haag – Dordrecht en Dordrecht – Roosendaal
NS heeft de tijdligging van enkele Sprinters in de avonduren aangepast, om in Rotterdam een aansluiting te bieden op de Intercity's van en naar Utrecht Centraal. Echter, op die momenten vervallen andere aansluitingen in Dordrecht. NS heeft daarom nogmaals gekeken naar de avondbediening van de Sprinters en is voornemens om de volgende aanpassingen door te voeren in de avonduren en in het gehele weekend:

- Het bieden van een aansluiting in Rotterdam tussen de Intercity van en naar Utrecht Centraal en de Sprinter van en naar Dordrecht.
- Het bieden van een aansluiting in Dordrecht tussen de Sprinter van en naar Rotterdam Centraal en de Sprinter van Qbuzz.
- Een doorgaande Sprinter Den Haag – Dordrecht – Roosendaal bieden zodat ook de aansluiting in Dordrecht tussen beide NS-Sprinters wordt gerealiseerd met een rechtstreekse verbinding.

De dienstregeling wordt op die momenten als volgt:
Richting Roosendaal:

Station	**V/A**	**Tijdstip**
Rotterdam Centraal	V	.00/.30
Rotterdam Blaak	V	.03/.33
Rotterdam Zuid	V	.06/.36
Rotterdam Lombardijen	V	.09/.39
Barendrecht	V	.13/.43
Zwijndrecht	V	.19/.49
Dordrecht	A	.22/.52
	V	.23
Dordrecht Zuid	V	.26
Lage Zwaluwe	V	.34
Zevenbergen	V	.40
Oudenbosch	V	.46
Roosendaal	A	.53

Richting Rotterdam:

Station	**V/A**	**Tijdstip**
Roosendaal	V	.08
Oudenbosch	V	.13
Zevenbergen	V	.19
Lage Zwaluwe	V	.25
Dordrecht Zuid	V	.33
Dordrecht	A	.37
	V	.39/.09
Zwijndrecht	V	.42/.12
Barendrecht	V	.48/.18
Rotterdam Lombardijen	V	.51/.21
Rotterdam Zuid	V	.54/.24
Rotterdam Blaak	V	.57/.27
Rotterdam Centraal	A	.00/.30

Strandvervoer
Zoals gebruikelijk rijdt NS in het weekend facultatief (namelijk op mooie dagen als er veel extra reizigersvraag wordt verwacht) extra treinen van en naar Zandvoort. In het wijzigingsblad vanaf april zal NS op dergelijke dagen een derde en vierde trein per uur rijden tussen Amsterdam Centraal en Zandvoort, met halteringen op station Amsterdam Sloterdijk en station Haarlem. NS gebruikt hiervoor het *pad* van de niet rijdende Intercity Amsterdam Centraal – Haarlem – Den Haag Centraal.

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp