NS

Corporate Affairs

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 22 april 2022
Ons kenmerk CC/PA/TD-925
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad juni 2022

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad juni 2022 (ingangsdatum: 12 juni 2022).

Patroonwijzigingen om dienstregeling beter aan te laten sluiten op de praktijk
In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden afgerond naar hele minuten. Dit wijkt af van de daadwerkelijke uitvoering en wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. NS analyseert dit continue. Ook monitorde NS de start van Dienstregeling 2022 om te bezien waar de dienstregeling beter kan aansluiten op de praktijk ten behoeve van de reizigers. Ten derde is NS voornemens de aansluitingen op station Den Haag HS te optimaliseren.

Bovenstaande analyses en wensen hebben geleid tot enkele kleine aanpassingen van maximaal één minuut waardoor de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk is (zie bijlage 1). Reizigers ervaren zo een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de treinaansluitingen of busaansluitingen, deze blijven behouden.

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Communicatie & Corporate Affairs

Bijlage 1: tabel met minutenaanpassingen

Serie	Traject	Station	A/V	Was	Wordt
2800	Gouda – Utrecht Centraal	Utrecht	A	.28/.58	.27/.57
4000	Breukelen – Woerden	Woerden	A	.27/.57	.26/.56
4000	Woerden – Breukelen	Woerden	V	.02/.32	.03/.33
3900	Hoorn – Amsterdam Centraal	Hoorn	V	.09/.39	.10/.40
3300	Hoorn – Amsterdam Sloterdijk	Hoorn	V	.12/.42	.13/.43
500	Zwolle – Amersfoort	Amersfoort	A	.55	.54
500/600	Amersfoort - Zwolle	Zwolle	A	.09/.39	.08/.38
5600	Amersfoort - Zwolle	Wezep	K	.29/.59	.28/.58
		Zwolle	A	.36/.06	.35/.05
4800	Haarlem – Uitgeest	Uitgeest	A	.10/.40	.09/.39
2400	Delft – Rotterdam Centraal	Delft	K	.26	.25
		Schiedam Centrum	K	.33	.32
		Rotterdam Centraal	A	.38	.37
3000	Amsterdam Centraal – Alkmaar	Alkmaar	A	.46/.16	.45/.15
3000	Alkmaar – Amsterdam Centraal	Amsterdam Centraal	A	.21/.51	.20/.50
2200	Roosendaal – Vlissingen	Vlissingen	A	.51	.50
2000	Roosendaal – Vlissingen	Middelburg	K	.01	.00
		Vlissingen Souburg	K	.06	.05
		Vlissingen	A	.09	.08
6100	Roosendaal - Vlissingen	Middelburg	K	.59	.58
		Vlissingen Souburg	K	.03	.02
		Vlissingen	A	.07	.06
8100	Zwolle – Groningen	Groningen	A	.27/.57	.26/.56
9000	Zwolle – Leeuwarden	Leeuwarden	A	.26/.56	.25/.55
1100	Delft – Rotterdam Centraal	Rotterdam Centraal	A	.11	.10
5000	Rotterdam Centraal – Den Haag Centraal	Den Haag HS	A	.20.40	.19/.39
		Den Haag HS	V	.21/.51	.22/.52
		Den Haag Centraal	A	.24/.54	.25/.55
5100	Den Haag Centraal – Rotterdam Centraal	Den Haag Centraal	V	.25/.55	.24/.54
		Den Haag HS	A	K	.27/.57
			V	K	.29/.59
		Schiedam Centrum	K	.19/.49	.18/.48
5100	Rotterdam – Den Haag Centraal	Rijswijk	K	.54/.24	.53/.23
		Den Haag HS	A	.00/.30	.59/.29
5000	Den Haag Centraal – Rotterdam Centraal	Schiedam Centrum	K	.29/.59	.28/.58