



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

**Datum** 4 december 2018

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-841

**Onderwerp** Besluit wijzigingen dienstregeling 2018  
wijzigingsblad december

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 7 november 2018 (kenmerk: Locov 2018-239968) op de voorgenomen wijzigingen per wijzigingsblad december 2018 (ingangdatum: 9 december 2018) zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 11 oktober 2018 (kenmerk: CC/PA/TD-836). Graag gaan wij in op uw advies.

#### **Verkorten overstap op Rotterdam Centraal in de late avond**

U adviseert positief om de late Sprinter van Rotterdam naar Dordrecht (oorspronkelijke vertrektijd 23:26 uur) enkele minuten later te vertrekken. Hierdoor wordt de overstaptijd (en dus reistijd) vanuit Utrecht naar Dordrecht ongeveer 25 minuten korter. NS besluit conform adviesaanvraag.

Daarnaast adviseert u om ook de Sprinters tussen 21:30 en 23:00 op dezelfde wijze aan te passen, zodat ook eerder op de avond de overstaptijd verkort kan worden. NS deelt uw wens. Daarom heeft NS naar aanleiding van uw advies een studie uitgevoerd of deze wijzigingen in Dienstregeling 2019 kunnen worden doorgevoerd. Uitkomst van deze studie is dat dit niet maakbaar is in de dienstregeling, omdat er op die momenten treinen van andere vervoerders (zoals goederentreinen en meettreinen) rijden. NS zal deze wens daarom inbrengen in de capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2020. Voor het realiseren van deze wens blijft NS afhankelijk van de capaciteitsverdeling door ProRail.

#### **Logistieke doorkoppeling op Utrecht Centraal**

U heeft begrip voor de keuze om de Sprinter Houten Castellum – Utrecht (rijdend in de spitsuren) niet logistiek te koppelen aan de Intercity Utrecht Centraal – Rotterdam Centraal, omdat de nadelen te groot zijn.

Wel heeft u een tweetal observaties, namelijk ten eerste over het sporenschema en de infrastructuur rond Utrecht Centraal en ten tweede over het bedieningspatroon Utrecht –



Ons kenmerk CC/PA/TD-841

Pagina 2/2

Woerden. Over uw tweede observatie hebben wij in de adviesprocedure over Dienstregeling 2019 van gedachten gewisseld. Op dit moment is de verwachte marktvrage onveranderd ten opzichte van de situatie rondom de besluitvorming van Dienstregeling 2019. Met betrekking tot uw eerste observatie (het sporenschema en de infrastructuur rond Utrecht Centraal) stellen wij voor om in Locov-verband verder te spreken over uw precieze behoefte en de mogelijke gesprekspartners.

#### **Onderhoudsrooster**

De Intercity van Arnhem Centraal naar Nijmegen van 01:35 uur (trein 3091) zal alleen nog maar in de nacht van donderdag op vrijdag worden vervangen door een bus. In de nacht van woensdag op donderdag rijdt momenteel een vervangende bus, maar vanaf december 2018 kan de trein blijven rijden. U adviseert positief en NS besluit conform adviesaanvraag.

#### **Ten slotte**

Wij danken u voor uw positieve advies op de voorgestelde wijzigingen. NS besluit de in de adviesaanvraag voorgestelde wijzigingen conform de adviesaanvraag in te voeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.