NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 26 april 2018
Ons kenmerk CC/PA/TD-824
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2018
wijzigingsblad juni

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad juni (ingangsdatum: zondag 10 juni 2018).

TER ADVISERING

Haarlem-Zandvoort
Om de zomerdrukte op te vangen rijdt van zondag 3 juni t/m zondag 2 september 2018 2x per uur een extra Sprinter tussen Haarlem en Zandvoort. Deze wijziging gaat dus één week eerder in dan de overige wijzigingen in het wijzigingsblad.

Zandvoort	10:12	Elk half uur tot en	19:12
Haarlem	10:24	met	19:24

Zandvoort	9:35	Elk half uur tot en	18:35
Haarlem	9:47	met	18:47

Aanpassing vertrektijden Breda
Vanwege eerder aangevraagde paden voor goederentreinen (zwaarste categorie) in de capaciteitsaanvraag voor de jaardienstregeling hebben een aantal Intercity's tussen Eindhoven en Den Haag Centraal (treinserie 1100) bij vertrek uit Breda een afwijking ten opzichte van de patroontijden. Deze paden voor de goederentreinen zijn niet meer nodig. Hierdoor kunnen de Intercity's weer in patroon worden gelegd.

Treinnummer	Dag	Was	Wordt
1136	Maandag t/m zaterdag	11:55	11:53
1148	Zondag	14:55	14:53
1168	Zaterdag	19:55	19:53
1172	Maandag t/m vrijdag, Zondag	20:55	20:53

Intercity Berlijn

Zoals aangekondigd in de adviesaanvraag voor de Dienstregeling 2019 waarover u op korte termijn het besluit ontvangt heeft NS voor de zomerperiode op drukke momenten extra paden aangevraagd voor het rijden van enkele extra binnenlandse Intercity's Amsterdam Centraal-Deventer.

Voor de Dienstregeling 2018 zijn deze extra paden niet aangevraagd. Gezien de drukte tussen Amsterdam en Amersfoort is NS wel voornemens tijdens de zomer een extra trein in te zetten tussen Amsterdam Centraal en Amersfoort voor de Intercity Berlijn. Deze trein vertrekt op het reguliere tijdstip van de Intercity Berlijn om 9.00 uur. De Intercity Berlijn vertrekt dan om 9:03 uur. Dit heeft geen gevolgen voor de Sprinters bij Weesp aangezien de Intercity Berlijn dan gebruik maakt van een pad voor goederentreinen. In verband met de planning van materieel en personeel is op dit moment nog niet bekend op welke dagen deze voortrein zal rijden. De verwachting is dat dit op maandag t/m donderdag zal zijn. Deze treinen worden gepland via dagplan en zijn circa 10 dagen van te voren zichtbaar in de reisplanner.

Extra stop nachttreinen in Elst

De nachtnet treinen tussen Nijmegen en Utrecht (treinnummers 23402 en 23406) die rijden in opdracht van de provincie Gelderland gaan in de nachten van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag ook stoppen te Elst. Bovendien gaat trein 23402 een paar minuten later vertrekken uit Nijmegen zodat een aansluiting wordt geboden op de laatste Sprinter uit de richting 's-Hertogenbosch (treinnummer 4488).

Trein 23402

Station	Was	Wordt
Nijmegen	Vertrek 00:43	Vertrek 00:49
Elst		Vertrek 00:55
Arnhem	Aankomst 00:56	Aankomst 01:03
Arnhem	Vertrek 01:02	Vertrek 01:09
Ede-Wageningen	Vertrek 01:12	Vertrek 01:19
Utrecht Centraal	Aankomst 01:36	Aankomst 01:42

Trein 23406

Station	Was	Wordt
Nijmegen	Vertrek 01:43	Vertrek 01:43
Elst		Vertrek 01:49
Arnhem Centraal	Aankomst 01:56	Aankomst 01:57
Arnhem Centraal	Vertrek 02:02	Vertrek 02:02
Ede-Wageningen	Vertrek 02:11	Vertrek 02:12
Utrecht Centraal	Aankomst 02:36	Aankomst 02:36

Arnhem – 's-Hertogenbosch

Vanwege een conflict met een goederentrein heeft ProRail het verzoek ingediend om de Sprinter Arnhem – 's-Hertogenbosch (treinserie 4400) uit Nijmegen een minuut later te laten vertrekken.

Treinserie 4400

Station	Was	Wordt
Nijmegen	Vertrek .47	Vertrek .48

NS11001/02 13

Overstappen Amsterdam Sloterdijk
Om een aansluiting op station Amsterdam Sloterdijk te realiseren tussen de Sprinter uit Den Haag Centraal en Schiphol Airport (treinserie 4600) en de Intercity richting Zaandam, Alkmaar en Den Helder (treinserie 3000) worden de tijden van de genoemde Sprinter aangepast op de stations Amsterdam Lelylaan en Amsterdam Sloterdijk.

Treinserie 4600

Station	Was	Wordt
Amsterdam Lelylaan	Vertrek .08/.38	Vertrek .07/.37
Amsterdam Sloterdijk	Vertrek .12/.42	Aankomst .11/.41 Vertrek .12/.42

Rijtijd Utrecht Centraal - Houten Castellum
In een analyse van de uitvoering van de dienstregeling is geconstateerd dat de Sprinter die in de avondspits van Utrecht Centraal naar Houten Castellum rijdt (treinserie 6500) structureel te weinig rijtijd heeft in de huidige dienstregeling. Daarom zal deze trein vanaf wijzigingsblad juni een minuut later aankomen in Houten Castellum.

Treinserie 6500

Station	Was	Wordt
Houten Castellum	Aankomst .15/.45	Aankomst .16/.46

Onderhoudsrooster Hoorn – Hoorn Kersenboogerd
In de nachten van woensdag op donderdag en van donderdag op vrijdag kan de Intercity van Amsterdam Centraal naar Hoorn van 23:52 uur (treinnummer 2982) als gevolg van het onderhoudsrooster niet doorrijden naar Hoorn Kersenboogerd. Ter vervanging heeft NS een taxibusje ingezet om eventuele reizigers nog naar Hoorn Kersenboogerd te brengen. Wij hebben u hierover advies gevraagd in onze adviesaanvraag over het wijzigingsblad december (onze brief van 26 oktober 2017 met kenmerk CC/PA/TD-807). De eerste 3 maanden hebben we geconstateerd dat er maar één keer gebruik is gemaakt van dit taxibusje. NS is daarom voornemens om deze service vanaf wijzigingsblad september niet meer te bieden. Om reizigers goed te kunnen informeren vragen wij uw nu al uw advies hierover.

TER INFORMATIE

Overstappen 's-Hertogenbosch
In onze adviesaanvraag voor de Dienstregeling 2019 hebben wij u advies gevraagd over een aanpassing van de Sprinter Utrecht Centraal – 's-Hertogenbosch (treinserie 6900) en de Intercity Alkmaar – Maastricht (treinserie 800) om de aansluiting van deze Intercity in 's-Hertogenbosch op de Sprinter 's-Hertogenbosch – Tilburg – Breda – Dordrecht (treinserie 6600) te verbeteren. U heeft hierover inmiddels geadviseerd. NS heeft besloten deze wijziging reeds in te voeren per wijzigingsblad juni 2018. Op korte termijn ontvangt u ons besluit over de Dienstregeling 2019 waarin wij nader zullen ingaan op uw advies.

NS1001 / 02 13

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

NS11001 / 02 13