NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 9 maart 2023
Ons kenmerk CC/PA/TD-943
Onderwerp Besluit wijzigingen per wijzigingsblad april 2023

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 28 februari 2023 (kenmerk: Locov 2023-60486) op de voorgenomen wijzigingen per april 2023 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 9 februari 2023 (kenmerk: CC/PA/TD-942). Graag gaan wij op uw advies in.

Minutenwijziging Intercity Utrecht Centraal – Amsterdam Bijlmer Arena
U adviseert positief over de voorgestelde minutenwijziging tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Bijlmer Arena. NS besluit om de voorgestelde minutenwijziging ván Utrecht Centraal náár Amsterdam Bijlmer Arena door te voeren. De voorgestelde minutenwijziging in de richting van Amsterdam Bijlmer Arena naar Utrecht Centraal is helaas onmogelijk gebleken als gevolg van conflicterende andere treinen. Voor het stoppatroon van station Veenendaal – De Klomp verwijst NS u naar de lopende adviesprocedure over de capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2024.

Aanpassing Sprinters Den Haag – Dordrecht en Dordrecht – Roosendaal
U adviseert positief over de aanpassingen in de avonduren van de Sprinters tussen Den Haag, Dordrecht en Roosendaal en NS besluit conform adviesaanvraag. Daarnaast adviseert u om ook overdag een doorgaande Sprinter tussen Den Haag en Roosendaal te rijden. Dit is echter logistiek niet mogelijk als gevolg van de keringen te Dordrecht. Daarnaast speelt ook een maakbare en efficiënte materieelinzet een rol. Voor uw opmerkingen over Dienstregeling 2024 verwijst NS naar de lopende adviesprocedure over de capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2024.

Strandvervoer
U adviseert positief op de dienstregeling tussen Amsterdam Centraal en Zandvoort op stranddagen. NS is voornemens deze dienstregeling ook in het wijzigingsblad van juni te rijden. Overigens zal de Sprinter tussen Amsterdam Centraal en Zandvoort (serie 5400) standaard in het weekend en in het avonduren op het gehele traject rijden gezien het strandseizoen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp