NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 12 mei 2023
Ons kenmerk CC/PA/TD-948
Onderwerp Besluit capaciteitsaanvraag Dienstregeling 2024

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 21 maart 2023 (kenmerk: Locov 2023-84812) op de voorgenomen capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2024 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 7 februari 2023 (kenmerk: CC/PA/TD-941). Graag gaan wij op uw advies in. In deze brief vindt u een korte toelichting op het proces van de adviesaanvraag en vervolgstappen. In de tabel in de bijlage gaan we in op de specifieke adviezen, vragen en suggesties die u heeft gedaan voor de capaciteitsaanvraag Dienstregeling 2024.

Aanleiding en vervolgproces
Wij hebben u advies gevraagd voor de capaciteitsaanvraag, dit is een procedurele stap. Hoe Dienstregeling 2024 er daadwerkelijk uit zal zien, is nog niet bekend. Hierover neemt NS naar verwachting in de zomer van 2023 een voorgenomen besluit op basis van de meest recente inzichten. NS zal dat voorgenomen besluit in de zomer ter consultatie voorleggen middels een adviesaanvraag.

Zoals we ook hebben toegelicht in de adviesaanvraag voor de Capaciteitsaanvraag Dienstregeling 2024 heeft NS ervoor gekozen om nu ruim capaciteit aan te vragen. Hiermee behoudt NS flexibiliteit om per start en/of gedurende 2024 haar dienstregeling aan te kunnen passen. De capaciteitsaanvraag is van belang voor het proces van het dienstregelingsontwerp, omdat de capaciteitsaanvraag de structuur en (voor een groot deel) het maximale volume bepaalt. Daarom heeft NS zoals gebruikelijk u advies gevraagd over de voorgenomen capaciteitsaanvraag bij ProRail. NS zal zoals gezegd over de daadwerkelijk voorgenomen Dienstregeling 2024 later een besluit nemen.

Wijzigingen naar aanleiding van adviezen in de capaciteitsaanvraag
NS heeft naar aanleiding van de adviezen een aantal wijzigingen doorgevoerd in de capaciteitsaanvraag, namelijk:

- NS heeft een oplossing gevonden om in Dienstregeling 2024 op vrijdag, zaterdag en zondag in totaal zeventien rechtstreekse treinen tussen Heerlen en 's- Utrecht Centraal en verder te kunnen bieden (beide richtingen samen), waarbij NS capaciteit aanvraagt om alle bestaande aansluitingen met regionale treinen in stand te kunnen houden, inclusief een korte overstap van/naar Aken. NS kan dan op die momenten de Intercity Enkhuizen – Eindhoven Centraal met dubbele treinstellen rijden. In Eindhoven ontstaat er een mogelijkheid in de capaciteitsaanvraag om de intercity te combineren/splitsen in een deel van/naar Maastricht en in een deel van/naar Heerlen. Het Heerlens treindeel staat in de capaciteitsaanvraag dan circa tien minuten stil in Eindhoven Centraal ten behoeve van een goede inpassing (en aansluitingen) in Limburg. Voor de periode na Dienstregeling 2024 studeren we op andere mogelijkheden om Heerlen op vrijdag, zaterdag en zondag vaker en sneller met de Randstad te verbinden.
- De Sprinter 4300 komende uit Weesp kan in deze capaciteitsaanvraag één minuut eerder aankomen in Lelystad Centrum en Intercity 2400 kan twee minuten eerder aankomen in Lelystad vanuit Amsterdam Zuid.
- NS vraagt in de capaciteitsaanvraag aan het doorrijden van de laatste Sprinter van Roosendaal (vertrek 00:08 uur) naar Rotterdam naar Den Haag Centraal (vertrek circa 01:04 vanuit Rotterdam richting Den Haag).[1] Hierdoor wordt er op dit traject een latere reismogelijkheid van een half uur geboden met een rechtstreekse trein. Deze extra trein rijdt in plaats van een voorgenomen Sprinter in de capaciteitsaanvraag die om circa 00:34 uur van Rotterdam Centraal naar Den Haag Centraal zou rijden.
- NS is voornemens om capaciteit aan te vragen om op Leiden Centraal op vrijdag een cross-platform overstap te realiseren tussen de Sprinter van en naar Haarlem (serie 6300) en de Sprinter Almere – Leiden – Den Haag Centraal (serie 4600), indien maakbaar.
- In de voorgenomen capaciteitsaanvraag was er een net-niet aansluiting in Gouda in de late avond, omdat Sprinter 4086 uit Rotterdam aankomt in Gouda als Sprinter 6993 richting Utrecht net vertrokken is. NS wil dit oplossen door in de late avond capaciteit aan te vragen om Sprinter 4068 vanuit Rotterdam Centraal door te rijden naar Utrecht Centraal, Sprinter 6993 rijdt dan tot Gouda Goverwelle in plaats van Utrecht Centraal. Zo hebben reizigers met de Sprinter uit Rotterdam een half uur later een laatste én rechtstreekse verbinding. Reizigers met de Sprinter uit Den Haag behouden de laatste reismogelijkheid, als zij verder dan Gouda reizen stappen zij over.

[1] Onder voorbehoud van het onderhoudsrooster

- NS herstelt enkele specificaties, zoals behoud van de laatste Intercity van Zwolle naar Arnhem Centraal (trein 3693, vertrek 23:50 uit Zwolle), een Sprinter van Ede-Wageningen (trein 7587, vertrek 00:29 uur) naar Arnhem Centraal (aankomst 00:42 uur) op alle dagen van de week, behoud van de laatste trein van Leeuwarden naar Zwolle (rit 9090, vertrek 23:24 uit Leeuwarden) zodat aansluitingen vanuit regionale treinen gerealiseerd blijven en behoud van de koopavond-dienstregeling rond Eindhoven op vrijdagavond.
- NS onderzoekt of er een eenduidige dienstregeling kan worden opgesteld voor de Sprinter Tilburg Universiteit – Eindhoven – Weert.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp