Besluit aanpassing dienstregeling per februari 2024

Datum: 19 februari 2024

kenmerk NS: CC/PA/TD-961

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 12 januari 2024 (kenmerk: Locov 2024-9739) op de voorgenomen wijzigingen per wijzigingsblad februari 2024 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 13 december 2023 (kenmerk: CC/PA/TD-959). Graag gaan wij op uw advies in.

Diverse optimalisaties

U adviseert positief over enkele optimalisaties. NS besluit conform adviesaanvraag.

Vroege Sprinters rond Weesp

U adviseert negatief op de lange haltering en adviseert wanneer dit advies niet wordt overgenomen om Sprinter 5812 en Sprinter 4312 conform patroontijd te rijden vanuit het Gooi en Flevoland. U geeft aan dat de groep doorgaande reizigers groter is dan de groep die profiteert van de betere verdeling over het uur door de langere stilstand van Sprinter 4312, dit is onjuist. De groep die profiteert van de betere verdeling over het uur is groter dan de groep doorgaande reizigers. Daarom besluit NS om Sprinter 4312 vanuit Weesp in patroon te rijden.

Wel neemt NS uw advies over om Sprinter 5812 en 4312 vanuit het Gooi en Flevoland in patroon te rijden. Dit zal naar verwachting per wijzigingsblad juni 2024 of zoveel eerder als mogelijk worden doorgevoerd.

Intercity Rotterdam Centraal – Dordrecht

U adviseert om Intercity 2308 te rijden tussen Rotterdam Centraal en Dordrecht. Deze trein had NS gespecificeerd maar is per abuis niet in het uiteindelijke plan gekomen. NS herstelt dit en voegt Intercity 2308 toe tussen Rotterdam Centraal en Dordrecht. Dit zal naar verwachting per wijzigingsblad juni 2024 of zoveel eerder als mogelijk worden doorgevoerd.

Sprinter Arnhem Centraal – Nijmegen in avonduren

U adviseert om Sprinters toe te voegen. Hiervoor ziet NS momenteel geen mogelijkheden of noodzaak voor, NS verwijst u naar de doorlopen adviesprocedure over Dienstregeling 2024. Het extra stoppen van doorgaande Intercity's op Sprinterstations levert voor een grotere groep reizigers reistijdverlenging voor, daarom kiest NS hier niet voor.

Werkzaamheden A7

U adviseert om tijdens de werkzaamheden op de A7 de dienstregeling aan te passen. De werkzaamheden aan de A7 starten op 1 april. In samenwerking met de regio en Rijkswaterstaat is er een hinderanalyse gemaakt over onder andere herkomst en bestemming van de automobilisten. Daarop is een inschatting gemaakt van het extra aantal reizigers, namelijk circa tweehonderd reizigers tussen 06:00 en 10:00 uur die mogelijk gebruik gaan maken van de Sprinters en Intercity's. NS heeft dit verwerkt in de prognoses. Er is op ritbasis gekeken naar de verwachte capaciteit. De conclusie is dat er voldoende ruimte is in de bestaande treinen met mogelijke uitzondering van één trein, die helaas niet verlengd kan worden vanwege infrastructurele beperkingen.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet

Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp.

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.