

Reactie ontheffingen dienstregeling 2024

Datum: 22 februari 2024

kenmerk NS: CC/PA/TD-960

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 27 november 2023 (kenmerk Locov 2023-360279) op de voorgenomen ontheffingsaanvraag aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: ministerie van IenW) per Dienstregeling 2024, zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 6 november 2023 (kenmerk: CC/PA/TD-956). Graag ga ik in op uw adviezen.

U adviseert positief over het algemeen ontheffingsverzoek voor Dienstregeling 2024. Wel vraagt om voor Dienstregeling 2025 een onderzoek te doen naar de bedieningstijden. NS heeft voor Dienstregeling 2025 een nieuwe integrale afweging gemaakt en verwijst hiervoor naar de ingediende adviesaanvraag over Dienstregeling 2025.

Drie specifieke ontheffingsverzoeken

U adviseert negatief ten opzichte van de drie specifieke ontheffingsverzoeken en vraagt waarom deze treinen in Dienstregeling 2024 tijdelijk niet rijden en in Dienstregeling 2023 wel. NS heeft voor Dienstregeling 2024 de treindienst geoptimaliseerd op basis van de reizigersvraag en de beschikbare middelen. Dat was voor Dienstregeling 2023 nog niet mogelijk. Uw suggestie om de treindienst integraal naar voren te schuiven heeft als negatief effect dat de laatste treinen vervroegd worden. Dit vindt NS niet wenselijk.

Daarnaast merkt u op dat de vertrektijden van de eerste treinen op verschillende trajecten verschillen. Er is in Nederland niet één vertrektijd van de eerste trein, dit hangt af van reizigersvraag.

Overige ontheffingsverzoeken

Daarnaast stelt u voor om ontheffing te vragen voor het traject van 's-Hertogenbosch naar Vught en Boxtel op zaterdag. Naar aanleiding van uw opmerking vraagt NS ontheffing aan voor de eerste trein op zaterdag van 's-Hertogenbosch richting Vught (vertrek 7.28) en van Vught richting Boxtel (vertrek 7.32).

Naar aanleiding van uw opmerking over het traject Haarlem – Zandvoort aan Zee zal NS op zondag ontheffing vragen voor de periode 07:00 – 08:00 uur.

Ten slotte

NS heeft daarom besloten om conform adviesaanvraag met aanvullend het traject Zandvoort – Haarlem het ontheffingsverzoek in te dienen bij het ministerie van IenW.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet, Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.