U mag op grond van de flexibiliteitsbepaling uit de concessie tot maximaal 9% minder treinkilometers aanbieden als het aantal reizigers achterblijft. Op grond van deze bepaling biedt u een aantal ritten niet aan. In 2026 gaat dit om 1,96% minder treinkilometers. Een verlaging van het volume met 1,96% lijkt beperkt. Het betekent op de momenten dat deze treinen zouden hebben gereden als de flexibiliteitsbepaling niet was ingeroepen echter een vermindering van het aanbod voor de reiziger die oploopt tot 50%. Dat maakt uw product op de betreffende trajecten minder aantrekkelijk. Zeker nu dit voor het vierde jaar op rij is. Om reizigers terug te winnen in de trein en te voorkomen dat reizigers afhaken is zo spoedig mogelijk herstel van kwartierdiensten in onze optiek van belang. Advies Wij adviseren de afschaling van de dienstregeling verder te beperken.	NS heeft per Dienstregeling 2025 de frequenties fors uitgebreid, ook in Dienstregeling 2026 voegt NS volume toe. NS kijkt goed naar de reizigersvraag, we voegen treinen toe op trajecten waar dat passend is voor de reizigersvraag. De reizigersaantallen rechtvaardigen nog niet dat op alle trajecten het volledige volume wordt gereden. NS blijft elk jaar de reizigersvraag goed monitoren.
Wij adviseren rit 1525 (werkdagen Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal), rit 1533 (werkdagen Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal), rit 1528 (maandag t/m zaterdag Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal) en rit 1560 (werkdagen Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal) te rijden en doen hiervoor een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie. Wanneer u dit advies overneemt geldt op deze momenten niet het advies voor treinserie 1500 in het volgende hoofdstuk.	Deze treinen vallen niet binnen de HRN-concessie en naar verwachting ook niet m.b.t. artikel 8 lid 4d.
U stelt dat de intercity van 21:55 uur van Haarlem naar Amsterdam Centraal (rit 2170), die u voornemens was in 2025 te introduceren, en de intercity van 21:50 uur van Amsterdam Centraal naar Den Haag Centraal (rit 2175) op maandag t/m donderdag, die u in dienstregeling 2025 hebt geschrapt, beide vanwege het concessievolume niet kunnen rijden. Wij delen deze mening alleen voor rit 2170 voor het traject Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Centraal. Het maximale avondvolume van zes ritten per uur gaat in om 22:00 uur vanaf het knooppunt. Rit 2170 vertrekt om 21:55 uur en mag u dus gewoon rijden tot en met Amsterdam Sloterdijk. Het laatste stuk tot Amsterdam Centraal valt wel buiten het concessievolume, maar deze rit is logistiek noodzakelijk. Om deze reden rijdt u met instemming van het ministerie van IenW sinds dienstregeling 2025 ook de 2e sprinter Apeldoorn – Deventer in de late avonduren. Rit 2175 vertrekt om 21:55 uur uit Amsterdam Sloterdijk en dus mag u op het hele traject rijden. Op zondag t/m donderdag is in dienstregeling de laatste rit van Den Haag Centraal naar Amsterdam van 21:47 uur vervallen (rit 2172). U heeft het vervallen van deze rit niet toegelicht. Deze rit past tussen Haarlem en Amsterdam Centraal op maandag t/m donderdag niet binnen het avondvolume van de concessie, maar er is wel voldoende vervoervraag Wij adviseren maandag t/m donderdag rit 2170 tussen Haarlem en Amsterdam Centraal, rit 2175 tussen Amsterdam Centraal en Den Haag Centraal en op zondag t/m donderdag rit 2172 tussen Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal te rijden. Wij doen een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d voor rit 2170 tussen Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam Centraal en voor rit 2172 op maandag t/m donderdag tussen Haarlem en Amsterdam Centraal.	Deze treinen vallen niet binnen het volume van de HRN-concessie en naar verwachting ook niet m.b.t. artikel 8 lid 4d.
Wij adviseren de ritten 2182, 5491, 5493, 5495, 5470, 5472, 5474 en 5476 op vrijdagavond weer te rijden tussen Haarlem en Amsterdam Centraal. Wij doen hiervoor een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie. Wij adviseren in verband met de hoge vervoervraag in de zomermaanden deze wijziging reeds door te voeren in de huidige dienstregeling per wijzigingsblad juni.	Deze treinen vallen niet binnen het volume van de HRN-concessie en naar verwachting ook niet m.b.t. artikel 8 lid 4d.
Wij adviseren de ritten 6575, 6579, 6582 en 6586 op maandag t/m zaterdag tussen Eindhoven Centraal en Deurne te rijden. Wij doen voor de ritten 6579, 6582 en 6586 op maandag t/m vrijdag een beroep op grond van artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie. Rit 6582 kan in onze ogen ook rijden als logistiek noodzakelijke rit voor het rijden van rit 6575.	Deze treinen vallen niet binnen het volume van de HRN-concessie en naar verwachting ook niet m.b.t. artikel 8 lid 4d.
Wij adviseren u rit 7677 ook op zaterdagavond te rijden.	Het aantal reizigers is onvoldoende.
Wij adviseren de intercity naar Leeuwarden zo mogelijk een halve minuut eerder te vertrekken uit Zwolle en op Leeuwarden en Groningen te werken met een wachttijdregeling.	In Dienstregeling 2025 is de knoop Zwolle 0.5 minuut geschoven. De aankomst- en vertrektijden van de IC's in Leeuwarden en Groningen zijn toen - vooruitlopend op de toekomst - al 1 minuut geschoven. De aansluiting in Leeuwarden tussen IC en Sneltrein is toen verloren gegaan en in Groningen is de minimale overstaptijd van 6 minuten naar 5 minuten gegaan. In Dienstregeling 2026 schuift de knoop Zwolle nogmaals 0.5 minuut, maar blijven de aankomst- en vertrektijden van de IC's in Leeuwarden en Groningen gelijk (want deze waren immers in 2025 al geschoven). In Leeuwarden en Groningen treden er derhalve geen nieuwe wijzigingen op m.b.t. de IC's. Het 0.5 minuut eerder vertrekken van de IC uit Zwolle naar Leeuwarden (vertrek 18.5 en 48.5) is reeds verwerkt in de dienstregeling. Gegeven de meest kritische overstap in Leeuwarden (6 minuten) en gegeven de kritische rijtijd Groningen => Zwolle => Schiphol vindt NS het niet wenselijk te werken met een wachttijdregeling. Uiteraard staat het de regionale vervoerder vrij wel te werken met een wachttijdregeling. Let op: ProRail moet de capaciteit van Dienstregeling 2026 nog wel verdelen. Hierdoor kunnen er nog wijzigingen optreden.
Wij adviseren u, vooruitlopend op dienstregeling 2027, de intercity Groningen – Schiphol Airport te verlengen naar Rotterdam Centraal zodra er in de loop van 2026 voldoende ICNG's beschikbaar zijn. Wij adviseren tevens om hiervoor zekerheidshalve capaciteit aan te vragen voor 2026. Het voor die tijd oplossen van de knelpunten op de HSL is hiervoor geen vereiste.	Naar verwachting zal dit niet in (de loop van) Dienstregeling 2026 mogelijk zijn, NS vraagt daarom deze capaciteit niet aan.
U stelt voor om de intercity vanuit Enschede één minuut eerder te laten vertrekken, en naar Enschede twee minuten eerder vanuit Deventer te laten vertrekken met een gelijkblijvende aankomsttijd in Enschede. Als reden noemt u de te verwachten groei in het aantal internationale treinen via Hengelo en gewijzigde goederenpaden. Vooralsnog hebben wij geen signalen dat deze uitbreiding in internationale treinen al in 2026 gaat plaatsvinden. Ruimte maken voor treinen die niet rijden vinden wij niet wenselijk. De regionale dienstregeling voor bus en trein in Twente staat of valt daarnaast bij de knoop in Hengelo tussen de trein van Enschede naar Zwolle (serie 7900 van Keolis) en Oldenzaal naar Zutphen (serie 31200 van Arriva). Door te schuiven met de intercity van en naar Enschede (serie 1700) wordt de genoemde knoop moeilijker te realiseren. De series die deze knoop vormen worden niet door u gereden, maar u bent wel medeverantwoordelijk om een goed aanbod in Twente mogelijk te blijven maken. Advies: Wij adviseren de intercity van en naar Enschede zodanig in te leggen, dat de knoop in Hengelo tussen de trein van Enschede naar Zwolle (serie 7900 van Keolis) en Oldenzaal naar Zutphen (serie 31200 van Arriva) in stand blijft.	Dank voor het delen van uw zorg. Zoals in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2025 aangegeven vertrekt op dit moment een kwart van de IC's al afwijkend om .45 uit Enschede. Met het oog op meer internationale treinen in de toekomst, een robuustere dienstregeling, een betere inpassing van omliggende goederentreinen én duidelijkheid qua vertrektijd vertrekken alle Intercity's in Dienstregeling 2026 voortaan om .15/.45 uit Enschede. De reden tot wijzigen is dus veel breder dan u suggereert. Sterker nog: vertrekken om .16/.46 voldoet langer niet aan de norm die ProRail hanteert en is daarmee dus geen optie meer. Wat betreft uw zorg rondom de knoop in Hengelo herkennen wij deze niet via het reguliere proces waarbij ook andere vervoerders betrokken zijn. Maar, zoals bekend, is het ook in het belang van NS dat er een goed aanbod in Twente mogelijk blijft.
Wij adviseren negatief op het halveren van het aantal stops in Weert van de intercity Maastricht – Eindhoven Centraal op vrijdag t/m zondag overdag. Wij doen dit gezien de gevolgen voor reizigers ten aanzien van reistijd, aantal reismogelijkheden en robuustheid. Wij adviseren altijd met de intercity's te blijven stoppen in Weert, door op vrijdag t/m zondag overdag ook de intercity Heerlen – Enkhuizen te rijden (serie 3900), waardoor de frequentie wordt verhoogd tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal. Vanwege de gevolgen voor forenzen heeft het dit in ieder geval prioriteit om dit op de vrijdag te doen.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief over de structuurwijziging Amsterdam Centraal – Enkhuizen op vrijdag t/m zondag, zolang de lengtebeperking op Hoorn niet is opgelost en de frequentie van intercity's tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal niet wordt verhoogd naar zes keer per uur.	Dank voor positieve advies onder voorwaarden die inderdaad gelden in drgl 2026
Wij adviseren in dienstregeling 2026 de intercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal op werkdagen (series 2900 en 3900) extra te laten stoppen op Zaandam en dit indien mogelijk ook in het weekend te doen (serie 2900).	Wij danken u voor deze suggestie. Wij hebben ons voorgenomen om hier op te gaan studeren. Wij vinden het van belang dat zo'n keuze toekomstvast is. Daarop pakken wij deze studie op in ons middellange termijn proces. Dit houdt in dat dit nog niet onderdeel wordt van Dienstregeling 2026 omdat dit een langere doorlooptijd heeft.

Wij adviseren positief op de structuurwijziging Zeeland op werkdagen. Wel adviseren wij u de knoop in Roosendaal zo compact mogelijk te houden, zodat zoveel mogelijk busaansluitingen in Zeeland behouden kunnen blijven.	Dank voor uw steun voor genoemd plan. In een vroegtijdig stadium (nov'24) zijn we al in gesprek gegaan met regionale busvervoerders om waar mogelijk overstappen te optimaliseren. Op twee lokaties hebben we daardoor een minutenaanpassing gemaakt welke reeds voor de adviesaanvraag verwerkt is. Vooralsnog zien we geen verdere optimalisaties in de treindienst mogelijk
Wij adviseren de frequentie in Zeeland spoedig te verhogen van drie naar vier keer per uur conform het akkoord “Wind in de Zeilen”. Wij vragen u in welk dienstregelingsjaar u voornemens bent deze aangekondigde verbetering door te voeren.	Bij het introduceren van de doorgaande verbinding Zeeland-Noord-Brabant is afgesproken dat we deze na 3 jaar gaan evalueren. Daarmee wordt 2030 het eerste voor de hand liggende jaar om een aanpassing en/of uitbreiding van de dienstregeling te onderzoeken. Realiseerbaar op de dan beschikbare infra, aansluitend bij de verwachte vervoersvraag, en passend binnen de afspraken "Wind in de Zeilen"
Wij adviseren positief, omdat in uw voorstel voor de structuur van/naar Zeeland in de avonduren en het weekend meer reizigers de mogelijkheid krijgen van een rechtstreekse verbinding, en reizigers die wel een overstap krijgen er niet op achteruit gaan in het aantal verbindingen. Wel adviseren wij u ook op deze momenten serie 3600 een zo kort mogelijk stop in Roosendaal te geven, zodat zoveel mogelijk busaansluitingen in Zeeland behouden blijven.	NS ziet geen verdere optimalisatiemogelijkheden binnen de randvoorwaarden van de nu beschikbare infrastructuur.
Wij adviseren positief op de aanpassingen in de tijdligging van de sprinter Hoofddorp – Hoorn Kersenboogerd (serie 4100).	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op de frequentieverhoging en het aangepaste patroon Uitgeest – Breukelen op zaterdag- en zondagmiddag (serie 7300).	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren indien u ons voorstel voor serie 2700 overneemt op zaterdag en zondag de sprinter Rhenen – Uitgeest verder te versnellen door o.a. station Abcoude niet aan te doen, om zo de frequentieverhoging van de intercity's tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal mogelijk te maken.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
U stelt voor de sprinter Utrecht Centraal – Leiden Centraal op maandag tot en met donderdag overdag ook op station Utrecht Leidsche Rijn te laten stoppen. Advies: Wij adviseren positief.	Dank voor uw positieve advies
Wij adviseren u samen met NMBS en de infrabeheerders te onderzoeken of het mogelijk is Eurocity Direct een sneller pad te geven tussen Schiphol Airport en Brussel Zuid en extra te laten halteren in Brussel Centraal en zo mogelijk ook Brussel Noord en Mechelen. Wij adviseren in dienstregeling 2026 in ieder geval een stop in Brussel Centraal toe te voegen.	De dienstregeling in België is uitgebreid afgestemd met NMBS en Infrabel. NS wenst zo kort mogelijke reistijden, na studie is gebleken dat er in België geen beter rijpad mogelijk is.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 de stop van Eurocity Direct in Duivendrecht te herstellen en deze treinserie in een strakke halfuurdienst te plannen met de intercity Rotterdam Centraal – Lelystad Centrum (serie 2400).	De treinseries via de HSL hebben een lagere punctualiteit dan de treinen die geen gebruik maken van de HSL. De tijdelijke snelheidsbeperking op de HSL (en daarmee langere rijtijd) heeft een extra negatieve impact voor de treinen via de HSL. De punctualiteit van de Intercity Brussel Zuid – Lelystad Centrum (serie 9500) staat ook nog extra onder druk als gevolg van het internationale karakter van deze trein en vanwege het noodzakelijke splitsen en combineren in Rotterdam Centraal ten behoeve van het bieden van voldoende vervoerscapaciteit. Door bovenstaande factoren heeft NS helaas moeten besluiten om de Intercity Lelystad Centrum – Brussel-Zuid niet te laten halteren op station Duivendrecht in Dienstregeling 2026. Een extra stop in Duivendrecht zou alleen maar meer druk leggen op de robuustheid van deze treinserie en dat komt de reizigers niet ten goede.
Wij adviseren positief op het doorrijden van rit 689. Wij adviseren ook rit 789 op zondag t/m dinsdag en zo mogelijk ook op woensdag en donderdag te verlengen tot Zwolle zodat dit knooppunt ook vanuit Schiphol Airport een half uur later kan worden bereikt.	Dit zou alleen kunnen op maandagavond en dinsdagavond, vanwege een onderhoudsrooster. Er is ook onvoldoende reizigersvraag. NS neemt uw advies daarom niet over.
Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 690 en het uit patroon rijden van rit 9090. Wij adviseren in dienstregeling 2027 rit 690 ook op zondag t/m donderdag te rijden en dan rit 9090 weer in patroon te rijden. Wij adviseren te onderzoeken of rit 9090 vanaf dan weer kan rijden tussen Zwolle en Lelystad Centrum in plaats van rit 9088	Dank voor uw positieve advies. In Dienstregeling 2025 heeft NS extra ritten in de dagrand toegevoegd. Ook in Dienstregeling 2026 voegt NS nog enkele ritten in de dagrand toe. NS ziet op dit moment geen reizigersvraag om rit 690 zondag t/m donderdag te rijden en rit 9090 op die momenten in patroon. Daarnaast wordt NS tussen Zwolle en Lelystad geconfronteerd met een onderhoudsrooster. Hierdoor kan rit 9090 vaker niet dan wel rijden.
Wij adviseren positief op het toevoegen van een extra late rit van Den Haag Centraal naar Breda op zondag t/m donderdag (rit 1191 om 23:49). Wij adviseren rit 1191 ook op zondag t/m donderdag door te rijden naar Eindhoven Centraal	Dit is niet mogelijk vanwege een onderhoudsrooster.
Wij adviseren positief op de toevoeging van zes ritten in beide richtingen tussen Amersfoort Centraal en Deventer in de daluren op werkdagen	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op het verlengen van rit 1789 naar Deventer op maandag t/m donderdag	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren enkele treinen tussen Enschede en Rotterdam Centraal aan de dagranden doorgaand aan te bieden door het traject Amersfoort Centraal - Utrecht Centraal toe te voegen. Hierbij gaat het om de volgende ritcombinaties: op werkdagen rit 2817-1719 en op zondag rit 2823-1725.	Naar aanleiding van dit advies besluit NS uw advies over te nemen: Een extra Intercity van Utrecht Centraal (vertrektijd 06:37 uur) op maandag tot en met vrijdag naar Amersfoort Centraal, hiermee rijdt er een extra rechtstreekse Intercity van Rotterdam Centraal naar Enschede. En een extra Intercity van Utrecht Centraal (vertrektijd 08:07 uur) op zondag naar Amersfoort Centraal, hiermee rijdt er een extra rechtstreekse Intercity van Rotterdam Centraal naar Enschede.
Wij adviseren positief op de extra ritten 1823, 1822 en 1866 en negatief op het vervallen van rit 1881. Wij adviseren rit 1881 te handhaven en rit 1868 toe te voegen. Wij adviseren de komende jaren stapsgewijs het aanbod van ritten tussen Breda en Rotterdam Centraal uit te breiden in avonduren en weekendochtenden.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de nieuwe ritten 2283 en 2389. Wij adviseren negatief op het vervallen van ritten 2287 en 2314 op maandag t/m donderdag.	NS neemt uw advies deels over, de reizigersvraag rechtvaardigt niet rit 2287 toe te voegen bovenop de nieuwe ritten. Uw advies voor rit 2314 neemt NS wel over, deze rit wordt weer toegevoegd op maandag t/m donderdag, zodat de eerste snelle Zeeuwse IC weer voor 9:00 uur in Amsterdam aankomt.
Wij adviseren rit 2207 op werkdagen ook te rijden tussen Rotterdam Centraal en Roosendaal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren ritten 2212 en 2314 op zondag ook te rijden tussen Dordrecht en Rotterdam Centraal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 2425, 2426 en 9527 op zaterdag.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren in avonduren rit 12482 toe te voegen tussen Amsterdam Zuid en Rotterdam Centraal.	NS neemt uw advies over: NS rijdt een extra late Intercity van Amsterdam Zuid (23:34 uur) naar Rotterdam Centraal (zonder tussenstops).
Wij adviseren op werkdagen rit 9516 toe te voegen tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op zaterdag ritten 2421 en 2422 te rijden tussen Lelystad Centrum en Rotterdam Centraal en ritten 9523, 9524 en 9528 toe voegen tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid. Rit 9528 heeft prioriteit omdat hiermee een gat van een uur wordt opgevuld en het aantal ritten van en naar Lelystad Centrum in evenwicht wordt gebracht zodat de dienstregeling efficienter wordt. Wij adviseren op zondag ritten 12421, 12422 en 12426 toe te voegen tussen Amsterdam Zuid en Rotterdam Centraal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren maandag t/m zaterdag rit 9568 ook te rijden tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Rijdt op zondag Eurocity Direct ook tussen Almere Centrum en Amsterdam Zuid.	Dit is momenteel niet voorzien.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 rit 2682 weer alle dagen te gaan rijden van Almere Centrum naar Amsterdam Centraal. Wij adviseren in de komende dienstregelingen toe te werken naar een aansluitende rit tussen Almere Centrum en Amsterdam Centraal, op iedere rit van/naar Zwolle (series 700/800).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op zaterdag intercity 2921 doorgaand over het gehele traject aan te bieden tussen Enkhuizen en Maastricht en dus nieuw te rijden tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven en op zaterdag nachtnettrein 1422 niet meer te rijden tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.

	Wij hebben deze keuze gemaakt omdat dit de enige rit is in de 2900 die in Zaandam stopt, op twee late ritten na die overal tussen Amsterdam Sloterdijk en Hoorn stoppend rijden in plaats van een 4100. NS hecht aan een uniforme dienstregeling. Daarom neemt NS uw advies niet over.
Wij adviseren negatief op het schrappen van de stop in Zaandam van intercity 2984.	
Wij adviseren in dienstregeling 2026 op zaterdag rit 3021 vanaf ten minste Alkmaar en rit 3023 vanaf Den Helder te rijden.	NS neemt uw advies deels over: NS rijdt een extra vroege Intercity van Alkmaar (vertrektijd 06:44 uur) naar Amsterdam Centraal op zaterdag waardoor reizigers uit Noord-Holland Noord eerder in Amsterdam kunnen aankomen op zaterdagochtend.
Wij adviseren positief op de verlenging van rit 3086 op zondag. Wij adviseren in dienstregeling 2026 rit 3084 te rijden om 0:46 uur op zondag t/m donderdag tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar en op vrijdag en zaterdag tussen Amsterdam Centraal en Heerhugowaard en deze te laten stoppen op elk station.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de extra ritten van Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal en van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport. Wij adviseren in dienstregeling 2026 rit 3126 ook te rijden op zondag en rit 3180 ook op maandag t/m donderdag tussen Arnhem Centraal en Utrecht Centraal en rit 3120 op zondag tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Zuid, zodat de kwartierdienst op zondag een half uur eerder start en op maandag t/m donderdag een half uur langer doorgaat	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 op zondagochtend om 6:00 uur ook te rijden tussen Den Haag Centraal en Utrecht Centraal (rit 3121) en om 6:30 uur tussen Den Haag Centraal en Schiphol Airport (rit 3123).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de extra ritten 3512, 3518 en op de verlenging van de ritten 3574, 3587 en 3589. Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond om 23:07 uur rit 3576 ook te rijden tussen Rotterdam Centraal en Dordrecht, om 23:14 uur rit 3580 ook te rijden tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal en om 23:12 uur rit 3582 ook te rijden tussen Utrecht Centraal en Rotterdam Centraal. Op termijn is het wenselijk dat er op elke rit van de 2100 op Leiden Centraal er altijd een aansluitende rit is van de serie 3500.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren zondag t/m donderdag rit 3580 ook te rijden tussen Schiphol Airport (vertrek: 23:14 uur) en Den Haag HS of Centraal. Wij adviseren op zaterdag en zondag twee vroege ritten op te starten vanaf Den Haag HS of Centraal in plaats van Schiphol Airport (rit 3525 op zaterdag om 7:17 uur, rit 3527 op zaterdag om 7:47 uur, rit 3533 op zondag om 9:17 uur en rit 3535 op zondag om 9:47 uur).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren rit 3519 weer te gaan rijden op zaterdag tussen Eindhoven Centraal en Venlo.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de versnelling van rit 4117 en de verlenging in het weekend naar Hoorn Kersenboogerd. Wij adviseren deze rit ook in het weekend reeds op te starten in Enkhuizen en te onderzoeken of deze rit door eerder te vertrekken vanuit Enkhuizen nog circa vijf minuten eerder kan aankomen op Schiphol Airport. Hiervoor is ruimte door de 8117 in patroon te blijven rijden. Dit betekent wel dat ook rit 4019 uit Alkmaar vijf minuten eerder zou moeten rijden om de aansluiting in Zaandam te halen	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren rit 4317 zo vroeg mogelijk te rijden. Wij adviseren u deze rit tenminste in patroon te rijden (aankomst 5:51 uur), maar bij voorkeur nog enkele minuten eerder.	NS neemt uw advies oveer: NS spant zich in om rit 4317 zo vroeg mogelijk te rijden.
Wij adviseren positief op het vervangen van rit 4208 door rit 4319, het toevoegen van rit 4310 en de gewijzigde tijdligging van ritten 4312 en 4314 op zaterdag.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op de wijzigingen in serie 4300 op zondagochtend. Wij adviseren in dienstregeling 2026 op Leiden Centraal op zondagochtend een aansluiting te creëren tussen de laatste nachttrein uit Delft en Den Haag HS (rit 1426) en de sprinter naar Schiphol Airport (rit 4321).	NS past de spooropstelling op Leiden Centraal aan (rit 4321 vertrekt van spoor 4B in plaats van 4A) waardoor deze overstap geboden zal worden.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 ritten 4863 en 4870 op alle dagen tussen Alkmaar en Hoorn te rijden en op zaterdag rit 4811 ook te rijden tussen Haarlem en Alkmaar, met in Uitgeest een aansluiting vanuit rit 4010.	NS neemt uw advies deels over en rijdt een extra vroege Sprinter van Haarlem (vertrektijd 06:15) naar Alkmaar op zaterdagochtend. De eerste reismogelijkheid wordt hiermee een half uur eerder.
Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond ritten 4884 en 14884 samen te voegen als één doorgaande rit van Hoorn via Haarlem naar Amsterdam Centraal. Als alternatief zou u rit 14884 circa een kwartier later kunnen rijden vanaf Uitgeest, zodat een aansluiting ontstaat met de 3095. Dit betekent wel dat reizigers tussen Hoorn en Beverwijk twee keer moeten overstappen.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren u in dienstregeling 2026 op zaterdag ritten 4918 en 4919 toe te voegen tussen Hilversum en Almere Centrum, zodat op het hele traject vanaf 6:30 uur een halfuursdienst wordt geboden. Wij adviseren u voor dienstregeling 2027 extra ritten voor de zondagochtend te onderzoeken	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de komst van de 3e en 4e sprinter Den Haag Centraal – Dordrecht op zaterdag, en positief op het toevoegen van rit 5186 Den Haag HS – Den Haag Centraal op maandag t/m donderdag, en rit 5068 Dordrecht – Den Haag Centraal en rit 5065 Den Haag Centraal – Rotterdam Lombardijen op maandag t/m vrijdag. Wij adviseren in dienstregeling 2026 op zaterdag ook de volgende ritten te rijden: 5063 Rotterdam Centraal – Dordrecht, 5065 Den Haag Centraal – Rotterdam Lombardijen en 5068 Rotterdam Centraal – Den Haag Centraal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren zondags om 5:56 uur rit 5109 te rijden van Den Haag Centraal naar Dordrecht en rit 5114 ook te rijden tussen Dordrecht (vertrek om 6:42 uur) en Rotterdam Centraal. Hierdoor start de halfuurdienst vanaf Den Haag Centraal een half uur eerder en vanaf Dordrecht een uur eerder. Indien u dit advies overneemt dient rit 5107 eerder te rijden (op hetzelfde tijdstip als zaterdag maar wel met aansluiting op rit 1417) voor een betere spreiding over het uur.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op zondag tussen Haarlem en Zandvoort aan Zee ritten 5482 en 5485 in ieder geval in de zomermaanden te rijden en op vrijdag en zaterdag ritten 5480 en 5483 toe te voegen	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren u de ritten 5578, 5582, 5586, 5583 en 5587 weer te rijden.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 5687, het versnellen van rit 587 en het vervallen van rit 5612 tussen Zwolle en Amersfoort Vathorst. Wij adviseren rit 5614 op maandag te blijven rijden tussen Zwolle en Amersfoort Vathorst. Wij adviseren op vrijdag en zaterdag de laatste sprinter vanuit Utrecht Centraal vanaf Amersfoort Centraal door te rijden naar Zwolle (rit 5689).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op zaterdag en zondag van Utrecht Centraal naar Zwolle een eerdere rit van de sprinter toe te voegen om 6:20 uur (rit 5617 zaterdag) respectievelijk om 07:20 uur (rit 5621 zondag). Als alternatief zou u op zondag de eerste sprinter kunnen opstarten in Utrecht Centraal in plaats van Amersfoort Centraal met vertrek om 6:50 uur (rit 5619).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren dagelijks om 22:23 en 23:23 uur een sprinter te rijden vanaf Zwolle naar Utrecht Centraal (ritten 5682 en 5686).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond om 00:53 uur een sprinter te rijden van Zwolle naar Utrecht Centraal (rit 5692).	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 de laatste trein van Utrecht Centraal naar Hoofddorp (rit 5768) ook op maandag t/m vrijdag te rijden.	NS neemt uw advies deels over: NS rijdt een extra Sprinter van Utrecht Centraal (vertrektijd 19:41 uur) naar Hilversum, Weesp en Hoofddorp op maandag tot en met vrijdag. Hiermee rijdt NS de kwartierdienst in het Gooi in de avonduren een half uur langer door.
Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 5886 en het inkorten van rit 4386.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren als eerste stap in dienstregeling 2026 op maandag t/m vrijdag ritten 5977 (vertrek 20:53 uit Dordrecht) en 5974 (vertrek 20:38 uit Roosendaal) aan te bieden, zodat de halfuurdienst tot 21 uur 's avonds wordt aangeboden.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de extra sprinters op vrijdag en zaterdag (ritten 6181 en 6185 en het vervallen van rit 6183 tussen Zwolle en Assen. Wij adviseren zondag t/m donderdag sprinters 6181 en 6185 ook te rijden in de late avonduren van Zwolle naar Groningen om 23:22 en 0:22 uur. Wij gaan er mee akkoord als u in ruil hiervoor ook op maandag t/m donderdag de rit van 23:52 uur niet meer rijdt tussen Zwolle en Assen (rit 6183).	Dank voor uw advies. Wij hebben voor Dienstregeling 2026 verschillende ritten bekenen, waaronder de door u genoemde ritten 6181 en 6185. Helaas zien wij voor Dienstregeling 2026 nu geen aanleiding (markt) voor verdere verbetering/optimalisatie van de Sprinter tussen Zwolle en Groningen.

Wij adviseren dagelijks één extra sprinter van Groningen naar Zwolle te rijden om 23:04 uur (rit 6188).	Zie ook antwoord LO066. Wij zien op dit moment geen aaleiding (markt) voor verdere verbetering/optimalisatie van de Sprinter tussen Zwolle en Groningen.
Wij adviseren op vrijdag en zaterdag rit 6196 door te rijden naar Zwolle, zodat Hoogeveen, Beilen en Meppel 1,5 uur later kunnen worden bereikt en Zwolle ruim één uur later. Mocht dit in verband met het onderhoudsrooster of materieelomloop niet passen, dan adviseren wij op vrijdag- en zaterdagavond rit 6194 toe te voegen van Groningen naar Zwolle, al dan niet in plaats van rit 6192 van Groningen naar Assen.	Zie ook antwoord LO066. Wij zien op dit moment geen aaleiding (markt) voor verdere verbetering/optimalisatie van de Sprinter tussen Zwolle en Groningen.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 op maandag t/m zaterdag ritten 6471 en 6475 (vertrek 20:46 en 21:46 uur uit Eindhoven) en ritten 6482 en 6486 (vertrek 21:20 en 22:20 uur uit Weert) en op zaterdag rit 6426 (vertrek 07:20 uur uit Weert) te rijden tussen Eindhoven Centraal en Weert. Rit 6486 past op maandag t/m vrijdag niet in het volume van de concessie, maar zou anders als leegmaterieel moeten rijden. Wij doen daarom voor deze rit beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie.	Deze treinen vallen niet binnen het volume van de HRN-concessie en naar verwachting ook niet m.b.t. artikel 8 lid 4d.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 op maandag t/m zaterdag ritten 6471 en 6475 (vertrek 20:46 en 21:46 uur uit Eindhoven) en ritten 6482 en 6486 (vertrek 21:20 en 22:20 uur uit Weert) en op zaterdag rit 6426 (vertrek 07:20 uur uit Weert) te rijden tussen Eindhoven Centraal en Weert. Rit 6486 past op maandag t/m vrijdag niet in het volume van de concessie, maar zou anders als leegmaterieel moeten rijden. Wij doen daarom voor deze rit beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op vrijdag en zaterdag rit 6487 tussen Eindhoven Centraal en Weert te vervangen door rit 6489.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op zaterdag rit 6518 ook te rijden tussen Eindhoven Centraal en 's-Hertogenbosch.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren op zondag rit 6521 toe te voegen tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren rit 6610 of 6662 op werkdagen te rijden van Nijmegen naar Arnhem Centraal.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op uw voorstel voor extra ritten voor de sprinter Dordrecht – Arnhem Centraal (serie 6600). Wij adviseren u deze serie de komende jaren verder te ontwikkelen, door stapsgewijs alle dagen 's avonds en in het weekend in de vroege ochtend de huidige uurdienst te verdichten tot een halfuurdienst.	NS blijft de reizigersvraag monitoren en past waar nodig de frequentie aan.
Wij adviseren rit 7414 op werkdagen te rijden van Rhenen naar Utrecht Centraal als alternatief voor de in dienstregeling 2025 vervallen rit 7312. Eventueel zou u ook rit 7312 kunnen rijden op de patroontijd en alleen op donderdagochtend, als het onderhoudsrooster geldt, deze rit kunnen vervangen door 7414.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op de extra rit 7318 op zondag. Wij adviseren vanaf Utrecht Centraal op zaterdag rit 7317 te rijden om 6:14 uur en op zondag ritten 7319 en 7321 om 6:44 en 7:14 uur.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op het toevoegen van ritten tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal respectievelijk Utrecht Centraal op werkdagen. Wij adviseren in dienstregeling 2026 op werkdagen ook rit 7417 weer te rijden tussen Amsterdam Centraal en Driebergen-Zeist en anders in ieder geval vanaf Utrecht Centraal, wat nu een leegmaterieelrit is.	NS neemt uw advies deels over: NS rijdt een extra vroege Sprinter van Utrecht Centraal (vertrektijd: 06:21 uur) naar Driebergen-Zeist op maandag tot en met vrijdag.
Wij adviseren positief op de extra rit 7613 en de versnelling van rit 3014.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op het toevoegen van ritten 8379 en 8188 op zondag t/m donderdag. Wij adviseren op vrijdag en zaterdag ook rit 8379 te rijden.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 8914.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op de optimalisatie van de sprinters tussen Lelystad Centrum en Zwolle op zaterdag- en zondagochtend. Wij adviseren in dienstregeling 2027 op zaterdag ritten 9020 en 9021 en op zondag ritten 9024, 9025, 9028 en 9029 toe te voegen tussen Zwolle en Lelystad Centrum om op deze momenten de halfuurdienst te herstellen.	De reizigersvraag rechtvaardigt de gevraagde uitbreiding van de treindienst vooralsnog niet.
Wij adviseren in dienstregeling 2026 dagelijks ritten 9080, 9084 en 9087 toe te voegen tussen Zwolle en Lelystad Centrum en 9083 tussen Lelystad Centrum en Leeuwarden (tussen Zwolle en Leeuwarden in plaats van rit 9081) om de halfuurdienst tussen Zwolle en Lelystad Centrum tot circa middernacht te herstellen, te voldoen aan de concessie-eisen en reizigers richting Leeuwarden een half uur latere reismogelijkheid te geven.	NS rijdt Sprinter 9081 enkel tussen Lelystad Centrum (vertrek 22:23 uur) en Zwolle, daarvoor komt Sprinter 9083 in de plaats tussen Zwolle (vertrek 23:26 uur) en Leeuwarden.
Wij adviseren u, zolang eerder genoemde intercity's niet rijden, op werkdagensprinter 9015, op zaterdag sprinter 9017 en op zondag sprinter 9021 buiten patroon te rijden (circa vijf minuten eerder) tussen Lelystad Centrum en Zwolle. Er ontstaat dan in Zwolle een aansluiting op de sprinter naar Groningen (rit 6113 op werkdagen, rit 6115 op zaterdag en rit 6119 op zondag).	NS neemt uw advies deels over: NS rijdt Sprinters 9017 op zaterdag en 9021 op zondag op het traject Lelystad Centrum – Zwolle drie minuten eerder uit patroon en koppelt deze in Zwolle op de Sprinters 6115 (zaterdag) en 6119 (zondag) richting Groningen.
Wij adviseren rit 9088 in dienstregeling 2026 om 0:18 uur te rijden, zodat in Zwolle aansluiting geboden wordt op alle in de laatste knoop van de dag aankomende treinen: rit 5683 uit Utrecht, rit 7988 uit Enschede, rit 685 uit Den Haag Centraal, rit 888 uit Leeuwarden, rit 8092 uit Emmen en rit 588 uit Groningen. Desgewenst kunt u rit 9088 rijden als voortzetting van rit 588 uit Groningen. Zo is de krapste overstap niet meer nodig, omdat dit een rechtstreekse rit wordt.	NS heeft dit onderzocht, maar helaas is dit niet mogelijk vanwege een onderhoudsrooster waardoor Sprinter 9088 niet later kan vertrekken. Dank voor uw advies.
Wij adviseren positief op de optimalisatie van de sprinters naar Zandvoort aan Zee op vrijdag- en zaterdagavond in de zomerperiode.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op het later rijden van rit 21401 en adviseren u dit reeds in 2025 via een wijzigingsblad door te voeren.	Dank voor uw positieve advies, NS voert dit per Dienstregeling 2026 door.
Wij adviseren positief op de extra stop in Uitgeest van de nachttrein Alkmaar – Amsterdam Centraal (rit 21462 en 21465). Wij gaan er van uit dat dit bijdraagt aan het succes van de proef die vooralsnog duurt tot en met dienstregeling 2026. Wij adviseren komend jaar samen met de betrokken gemeenten te onderzoeken of als vervolg op de proef vanaf dienstregeling 2027 de rit naar Alkmaar (rit 21462) extra kan stoppen in tenminste Zaandam, Krommenie-Assendelft, Castricum en Heiloo.	Wij danken u ervoor dat u positief instemt met deze uitbreiding. Wij danken u voor deze suggestie. Wij adviseren u met de gemeente Alkmaar in gesprek te gaan over deze wensen omdat zij op hun verzoek een contract hebben afgesloten voor het rijden van deze nachttrein. Vooralsnog is deze nachttrein onderdeel van een pilot die eindigt na 2026.