



LANDELIJK OVERLEG CONSUMENTENBELANGEN OPENBAAR VERVOER

NS

Tijmen Voet

Postbus 2025

3500 HA Utrecht

Contactpersoon: A. Frerichs

Datum brief: 21 maart 2025

Kenmerk brief: Locov 2025-75776

Bijlage(n) bij brief: Advies dienstregeling 2026

Onderwerp: Advies Dienstregeling 2026

Geachte heer Voet,

In uw brief van 10 februari 2025 (met kenmerk CC/PA/TD-989 Adviesaanvraag Dienstregeling 2026) vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over de voorgenomen dienstregeling 2026 die start per 14 december 2025.

In de onderstaande bijlage vindt u ons advies. De adviezen over de verbindingen met België zijn afgestemd met reizigersorganisatie TreinTramBus en brengen wij u dan ook mede namens uw reizigers in België uit.

Naast adviezen over de structuur van de dienstregeling gaan wij in het advies ook in op de door u en ons voorgestelde wijzigingen per treinserie. Wij stellen enkele extra ritten voor om uw aanbod te optimaliseren met name in de late avonduren en vroege ochtenduren. Wij maken daarbij onderscheid tussen adviezen voor 2026 en adviezen voor 2027 en latere jaren, omdat wij beseffen dat u voor grote financiële uitdagingen staat. Wij zien hier ook een dilemma: elke extra trein kost geld, maar levert ook een bijdrage aan de groei van het aantal reizigers.

Enkele adviezen raken het in de concessie bepaalde volume. Voor deze adviezen doen wij een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet.

De nummering van de ritten van sommige treinseries is gewijzigd en enkele treinseries hebben zelf ook een nieuw nummer. Wij gebruiken in het advies de nieuwe nummers.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.

In het LOCOV hebben zitting: het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Nederlandse Spoorwegen, Spoorbeheerder ProRail, de ANWB, Ieder(in), de Fietsersbond, de Landelijke Studentenvakbond, ANBO-PCOB (namens de Seniorencolitie) en Reizigersvereniging ROVER.

Postadres Locov secretariaat: Postbus 20901,2500 EX DEN HAAG

Bezoekadres Locov secretariaat: Rijnstraat 8, 2515 XP DEN HAAG

Telefoon: 070 – 4568999

Bijlage: advies dienstregeling 2026

Hoofdlijn advies

Wij zijn verheugd dat u de dienstregeling op zaterdag uitbreidt tussen Den Haag Centraal en Dordrecht, in het weekend tussen Uitgeest en Breukelen en in daluren tussen Amersfoort Centraal en Deventer. Ook doet u goede voorstellen om extra treinen te rijden aan de randen van de dag rond Schiphol Airport en tussen de Randstad en de regio en om de dienstregeling in Zeeland te optimaliseren. Door deze wijzigingen wordt uw product aantrekkelijker voor reizigers. Ook neemt u hiermee een deel van onze adviezen van vorig jaar over.

Wij hebben bedenkingen bij uw voorstellen voor het treinaanbod rond Weert op vrijdag t/m zondag overdag. Wij zijn van mening dat hier in ieder geval op vrijdag een andere oplossing wenselijk en mogelijk is. Op dit onderdeel adviseren wij daarom negatief. Verder hebben wij zorgen over het behoud van trein aansluitingen in Hengelo, Leeuwarden en Groningen en van bus aansluitingen voor reizigers op de stations Goes, Middelburg en Kapelle-Biezelinge.

Wij zien ruimte voor aanvullende verbeteringen om uw product aantrekkelijker te maken voor reizigers. Dit kan onder meer door het toevoegen van ritten aan de randen van de dag. Wij zijn daarnaast van mening dat een verbetering nodig en mogelijk is van de dienstregeling tussen Zaandam en Hoorn, tussen Deventer en Amsterdam Centraal en van/naar België. Zo kunt u zorgen dat uw product beter aansluit bij de vervoervraag van reizigers.

1. Algemene adviezen

Vakanties en feestdagen

Voor onze adviezen met betrekking tot oudjaarsavond, nieuwjaarsdag, de hoogzomerdienstregeling en de kerstvakantiedienstregeling verwijzen wij korthedshalve naar ons advies over dienstregeling 2025.

Inzet flexibiliteitsbepaling

U mag op grond van de flexibiliteitsbepaling uit de concessie tot maximaal 9% minder treinkilometers aanbieden als het aantal reizigers achterblijft. Op grond van deze bepaling biedt u een aantal ritten niet aan. In 2026 gaat dit om 1,96% minder treinkilometers.

Een verlaging van het volume met 1,96% lijkt beperkt. Het betekent op de momenten dat deze treinen zouden hebben gereden als de flexibiliteitsbepaling niet was ingeroepen echter een vermindering van het aanbod voor de reiziger die oploopt tot 50%. Dat maakt uw product op de betreffende trajecten minder aantrekkelijk. Zeker nu dit voor het vierde jaar op rij is. Om reizigers terug te winnen in de trein en te voorkomen dat reizigers afhaken is zo spoedig mogelijk herstel van kwartierdiensten in onze optiek van belang.

Advies

Wij adviseren de afschaling van de dienstregeling verder te beperken.

2. Adviezen volume concessie

Op grond van artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie bent u gerechtigd een hoger volume te rijden ten behoeve van optimalisaties van de dienstregeling op verzoek van stakeholders. In dit hoofdstuk doen wij voor een beperkt aantal ritten een beroep op dit artikel, in verband met de vervoervraag, met de maatschappelijk wenselijke minimumfrequentie en/of omdat in onze ogen het concessievolume in de concessie per ongeluk niet goed is omschreven.

Serie 1500: intercity Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal

De intercity Amsterdam Centraal – Deventer mag één keer per uur niet rijden op momenten dat er een internationale trein rijdt. U mag vanwege de grote reizigersvraag in de middagspits wel een voortrein rijden in één richting, namelijk van Amsterdam Centraal naar Deventer (rit 1557 en 1565 op maandag t/m vrijdag), maar dit mag niet in de andere richting en ook niet in de ochtendspits. U heeft daarom een aantal treinen verwijderd uit uw voorstel voor dienstregeling 2025. Dit ondanks het feit dat er een dusdanige vervoervraag is dat dit kan leiden tot volle internationale treinen. Een deel van deze treinen reed bovendien tot en met dienstregeling 2024 wel.

Wij verwachten dat het knelpunt met volle treinen vanaf dienstregeling 2026 aanzienlijk toeneemt. Dit komt niet alleen door de reizigersgroei, maar ook door een wijziging in de materieelinzet. Wij begrijpen uit de media dat Deutsche Bahn voornemens is vanaf dat moment de intercity Berlijn met de ICE3neo te rijden. Wij zijn blij met de komst van het nieuwe materieel, dat comfortabeler is en naar verwachting ook betrouwbaarder. Nadeel is echter dat het aantal zitplaatsen aanzienlijk gaat dalen. Waar de huidige intercity Berlijn 600 stoelen telt heeft de ICE3neo slechts 439 stoelen. In de 2^e klas betekent dit een daling van de capaciteit met 31%.

Advies:

Wij adviseren rit 1525 (werkdagen Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal), rit 1533 (werkdagen Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal), rit 1528 (maandag t/m zaterdag Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal) en rit 1560 (werkdagen Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal) te rijden en doen hiervoor een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie.

Serie 2100: intercity Den Haag Centraal – Haarlem – Amsterdam Centraal

U stelt dat de intercity van 21:55 uur van Haarlem naar Amsterdam Centraal (rit 2170), die u voornemens was in 2025 te introduceren, en de intercity van 21:50 uur van Amsterdam Centraal naar Den Haag Centraal (rit 2175) op maandag t/m donderdag, die u in dienstregeling 2025 hebt geschrapt, beide vanwege het concessievolume niet kunnen rijden. Wij delen deze mening alleen voor rit 2170 voor het traject Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Centraal. Het maximale avondvolume van zes ritten per uur gaat in om 22:00 uur vanaf het knooppunt. Rit 2170 vertrekt om 21:55 uur en mag u dus gewoon rijden tot en met Amsterdam Sloterdijk. Het laatste stuk tot Amsterdam Centraal valt wel buiten het concessievolume, maar deze rit is logistiek noodzakelijk. Om deze reden rijdt u met instemming van het ministerie van IenW sinds dienstregeling 2025 ook de 2^e sprinter Apeldoorn – Deventer in de late avonduren. Rit 2175 vertrekt om 21:55 uur uit Amsterdam Sloterdijk en dus mag u deze rit op het hele traject rijden.

Op zondag t/m donderdag is in dienstregeling de laatste rit van Den Haag Centraal naar Amsterdam van 21:47 uur vervallen (rit 2172). U heeft het vervallen van deze rit niet toegelicht. Deze rit past tussen Haarlem en Amsterdam Centraal op maandag t/m donderdag niet binnen het avondvolume van de concessie, maar er is wel voldoende vervoervraag.

Advies:

Wij adviseren maandag t/m donderdag rit 2170 tussen Haarlem en Amsterdam Centraal, rit 2175 tussen Amsterdam Centraal en Den Haag Centraal en op zondag t/m donderdag rit 2172 tussen Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal te rijden. Wij doen een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d voor rit 2170 tussen Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam Centraal en voor rit 2172 op maandag t/m donderdag tussen Haarlem en Amsterdam Centraal.

Serie 5400: sprinter Haarlem – Amsterdam Centraal

U heeft de consumentenorganisaties in het Locov via een brief over de capaciteitsverdeling d.d. 7 november 2024 (kenmerk: CC/PA/TD-983) geïnformeerd over het vervallen van de helft van de sprinters op vrijdagavond na 22:00 uur tussen Haarlem en Amsterdam Centraal. Deze treinen reden de volledige afgelopen concessieperiode wel en waren daarom ook opgenomen in de LOCOV-adviesaanvraag over de jaardienstregeling 2025. Er is wel voldoende vervoervraag. Door het vervallen van de sprinters worden de stations Haarlem Spaarnwoude en Halfweg-Zwanenburg op vrijdagavond na 22 uur nog maar twee keer per uur per richting bediend waar dit voorheen vier keer per uur was. Daarnaast kunnen reizigers van/naar Zandvoort aan Zee en Overveen niet meer rechtstreeks naar/van Amsterdam Centraal reizen. Zij moeten overstappen in Haarlem en hebben extra reistijd. Met name in de zomermaanden treft dit veel reizigers.

De reden voor het vervallen van genoemde treinen is dat deze in combinatie met de extra intercity's die sinds Dienstregeling 2025 rijden op vrijdagavond tussen 22:00 en 01:00 uur niet passen binnen het volume van de concessie. Omdat de laatste sprinter vanuit Zandvoort aan Zee wel doorrijdt naar Amsterdam Centraal, kan de laatste intercity uit Den Haag Centraal na Haarlem om 00:55 uur (rit 2182) op vrijdag ook niet rijden.

Dat genoemde ritten op vrijdag niet en op zaterdag wel passen binnen het concessievolume komt door het verschil tussen het weekendvolume en het avondvolume op werkdagen. Dit leidt tot de bijzondere situatie dat op dit traject (en ook op enkele andere trajecten) op werkdagen na 22:00 uur het maximumvolume lager is dan in het weekend. Het is naar onze mening niet uit te leggen dat treinen op de rustigere zondagavond wel mogen rijden en op de drukke vrijdagavond niet.

Advies:

Wij adviseren de ritten 2182, 5491, 5493, 5495, 5470, 5472, 5474 en 5476 op vrijdagavond weer te rijden tussen Haarlem en Amsterdam Centraal. Wij doen hiervoor een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie. Wij adviseren in verband met de hoge vervoervraag in de zomermaanden deze wijziging reeds door te voeren in de huidige dienstregeling per wijzigingsblad juni.

Serie 6500: sprinter (Oss –) 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal – Deurne

U voegt in de avonduren rond 21:00 uur rit 6571 toe tussen Eindhoven Centraal en Deurne (maandag t/m donderdag en zaterdag). Ook voegt u rit 6578 toe tussen Deurne en Eindhoven Centraal (maandag t/m zaterdag). Hiermee wordt de halfuurdienst een uur langer aangeboden. Ook rijdt u op zondag tot en met donderdag een extra sprinter van Eindhoven Centraal naar 's-Hertogenbosch om 23:36 uur (rit 6586), waarmee er dagelijks op dit deel van het traject tot middernacht een halfuurdienst wordt aangeboden. Wij juichen deze verbeteringen toe.

Om tot middernacht een halfuurdienst op het volledige traject te rijden ontbreken op maandag t/m zaterdag van Deurne naar Eindhoven Centraal in de avonduren nog twee ritten en van Eindhoven Centraal naar Deurne nog vier ritten. Het avondvolume tussen Eindhoven Centraal en Deurne is drie treinen per uur, waar dit op werkdagen overdag en de hele zaterdag vier treinen per uur is. Hierdoor kan de sprinter op werkdagen na 22:00 uur 's avonds slechts één keer per uur rijden. Richting Deurne kunt u op werkdagen nog één rit voor 22:00 uur toevoegen (rit 6575, vertrek 21:25 uur uit Eindhoven Centraal), maar deze moet volgens de concessie dan als leegmaterieel terugrijden. Wij verwachten dat er voldoende vervoervraag is om tot in ieder geval circa 23:00 uur in beide richtingen de halfuurdienst aan te bieden. Een uurdienst is een te beperkt aanbod in deze verstedelijkte omgeving.

Advies:

Wij adviseren de ritten 6575, 6579, 6582 en 6586 op maandag t/m zaterdag tussen Eindhoven Centraal en Deurne te rijden. Wij doen voor de ritten 6579, 6582 en 6586 op maandag t/m vrijdag een beroep op grond van artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie. Rit 6582 kan in onze ogen ook rijden als logistiek noodzakelijke rit voor het rijden van rit 6575.

Serie 7600: sprinter Wijchen – Nijmegen – Arnhem Centraal – Zutphen

U stelt voor op maandag t/m vrijdag om 21:55 uur rit 7677 te rijden van Arnhem Centraal naar Zutphen en om 21:37 uur rit 7680 van Zutphen naar Arnhem Centraal. U heeft deze ritten ook in 2025 voorgesteld. Maar u heeft deze ritten uiteindelijk niet geïntroduceerd, omdat deze niet zouden passen in het concessievolume. Wij delen deze zienwijze niet. Deze ritten vertrekken immers voor 22:00 uur vanaf het knooppunt. Wij zijn blij dat u dit nu herstelt. Wij verwachten dat voor rit 7677 ook op zaterdag voldoende vervoervraag is.

Advies:

Wij adviseren positief op de terugkeer van ritten 7677 en 7680. Omdat u voornemens was deze ritten in 2025 te rijden, adviseren wij u deze zo spoedig mogelijk via een wijzigingsblad reeds in dienstregeling 2025 weer te rijden. Mocht u van mening zijn dat ritten 7677 en 7680 niet binnen het concessievolume vallen, dan doen wij voor deze ritten een beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d. Wij adviseren u rit 7677 ook op zaterdagavond te rijden.

3. Adviezen structuur dienstregeling**Serie 500/600/700/800: intercity Groningen/Leeuwarden – Schiphol Airport/Den Haag Centraal**

Vorig jaar is de dienstregeling voor robuuste aansluitingen in Zwolle met een halve minuut verschoven. Op verzoek van ProRail stelt u voor om opnieuw een halve minuut te schuiven, zodat een 15/45-ligging ontstaat die ook uitgangspunt is voor toekomstige dienstregelingen. Deze aanpassing heeft wel tot gevolg dat de aansluitingen in Groningen en Leeuwarden krappere worden en dat de aansluiting in Leeuwarden van de intercity op de sneltrein van/naar Buitenpost definitief vervalt.

Wij hebben vorig jaar geadviseerd om in Leeuwarden en Groningen te werken met een wachttijdregeling. Wij hebben helaas geen reactie van u ontvangen op dit voorstel. In uw besluit van vorig jaar gaf u wel aan te onderzoeken of de intercity naar Leeuwarden een halve minuut eerder uit Zwolle kan vertrekken. Het is onduidelijk welke mogelijkheden u daar in 2026 voor ziet.

U gaf eerder aan dat versnelling van de infrastructuur nodig is - naast realisatie van het 4^e perronspoor Meppel - om niet alleen de knoop Zwolle, maar ook de knopen Leeuwarden en Groningen robuust te maken. Wij ondersteunen dit van harte.

Advies:

Wij adviseren de intercity naar Leeuwarden zo mogelijk een halve minuut eerder te vertrekken uit Zwolle en op Leeuwarden en Groningen te werken met een wachttijdregeling.

Serie 700: intercity Groningen – Schiphol Airport

Wij ontvangen veel klachten over volle treinen op de HSL tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal. Met ingang van dienstregeling 2025 is de 5^e intercity per

uur over het noordelijke deel van de HSL komen te vervallen. In dienstregeling 2027 bent u, blijkens het productiemodel, voornemens weer een 5^e intercity Direct te rijden. Dit doet u door de intercity uit Groningen (serie 700) te verlengen naar Rotterdam Centraal. Als er voldoende materieel beschikbaar is, zou u deze maatregel eerder kunnen invoeren in de loop van 2026.

Advies:

Wij adviseren u, vooruitlopend op dienstregeling 2027, de intercity Groningen – Schiphol Airport te verlengen naar Rotterdam Centraal zodra er in de loop van 2026 voldoende ICNG's beschikbaar zijn. Wij adviseren tevens om hiervoor zekerheidshalve capaciteit aan te vragen voor 2026. Het voor die tijd oplossen van de knelpunten op de HSL is hiervoor geen vereiste.

Serie 1700: intercity Enschede – Utrecht Centraal – Den Haag Centraal

U stelt voor om de intercity vanuit Enschede één minuut eerder te laten vertrekken, en naar Enschede twee minuten eerder vanuit Deventer te laten vertrekken met een gelijkblijvende aankomsttijd in Enschede. Als reden noemt u de te verwachten groei in het aantal internationale treinen via Hengelo en gewijzigde goederenpaden. Vooralsnog hebben wij geen signalen dat deze uitbreiding in internationale treinen al in 2026 gaat plaatsvinden. Ruimte maken voor treinen die niet rijden vinden wij niet wenselijk.

De regionale dienstregeling voor bus en trein in Twente staat of valt daarnaast bij de knoop in Hengelo tussen de trein van Enschede naar Zwolle (serie 7900 van Keolis) en Oldenzaal naar Zutphen (serie 31200 van Arriva). Door te schuiven met de intercity van en naar Enschede (serie 1700) wordt de genoemde knoop moeilijker te realiseren. De series die deze knoop vormen worden niet door u gereden, maar u bent wel medeverantwoordelijk om een goed aanbod in Twente mogelijk te blijven maken.

Advies:

Wij adviseren de intercity van en naar Enschede zodanig in te leggen, dat de knoop in Hengelo tussen de trein van Enschede naar Zwolle (serie 7900 van Keolis) en Oldenzaal naar Zutphen (serie 31200 van Arriva) in stand blijft.

Serie 2700: intercity Maastricht - Alkmaar

De rijtijd van de intercity's 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal wordt de komende jaren door werkzaamheden bij Vught verlengd. U lost dit op door het stationnement op Eindhoven Centraal voor de meeste intercity's zonder verdere

gevolgen te verkorten. Op vrijdag t/m zondag overdag lukt u dit niet voor de intercity van/naar Maastricht (serie 2700). Hier heeft het inkorten van het stationnement op Eindhoven Centraal tot gevolg dat u geen materieel kunt bijplaatsen of af kunt splitsen, zonder alle overstaprelaties in Limburg te verliezen. U stelt daarom voor één keer per uur Weert over te slaan. Daarmee zorgt u er tevens voor dat reizigers uit Heerlen op deze momenten rechtstreeks kunnen reizen richting 's-Hertogenbosch, Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal. Deze rechtstreekse reis kent overigens wel een halteertijd op Eindhoven Centraal van meer dan tien minuten. In het andere halve uur accepteert u de korte halteertijd op Eindhoven Centraal wel en blijft u wel stoppen in Weert. U ziet hiervoor ruimte door in Maastricht de intercity richting Eindhoven Centraal te laten te vertrekken, terwijl gelijktijdig de volgende intercity aankomt vanuit Eindhoven Centraal. Iets wat slechts eens per uur conflictvrij mogelijk is.

Er ontstaat een onduidelijk aanbod voor reizigers door eenmaal per uur een afwijkende dienstregeling aan te bieden. Het overslaan van Weert heeft daarnaast op deze momenten grote gevolgen voor de reistijd en reismogelijkheden van reizigers. Op station Weert gaan veel busaansluitingen verloren. Daarnaast zijn reizigers tussen Weert en bijna alle stations ten noorden van Eindhoven Centraal tien minuten langer onderweg. Voor reizigers vanuit Weert richting Venlo en de stations tussen Roermond en Heerlen (met uitzondering van Sittard) loopt dit op tot twintig minuten. Voor Maastricht is de extra reistijd tenslotte zeven minuten. In het halve uur dat u wel stopt in Weert zijn er ook gevolgen voor reizigers. Het risico is dan groot dat reizigers bij een kleine vertraging aansluitingen in Roermond, Weert, 's-Hertogenbosch en Maastricht missen.

Wij constateren dat u in dienstregeling 2025 op vrijdag t/m zondag overdag de meeste intercity's Maastricht – Utrecht Centraal ten noorden van Eindhoven Centraal met dubbele treinstellen rijden. Dit impliceert dat u ook in het halve uur met een stop in Weert extra tijd nodig heeft voor aftrappen en bijplaatsen en/of dat u dan met dubbele treinstellen moet rijden tussen Maastricht en Eindhoven Centraal. U heeft aangegeven dat dit klopt, maar dat u vanwege de verslechtering voor reizigers tussen Maastricht en Weert ervoor kiest om één keer per uur wel te blijven stoppen op station Weert.

Wij komen tot de conclusie dat een andere oplossing nodig is. Wij zien het verhogen van de frequentie op de corridor Amsterdam Centraal – Eindhoven als oplossing. In dat geval gaan de intercity's tussen Eindhoven en Amsterdam Centraal elke tien minuten rijden, zoals op werkdagen. U hoeft dan niet meer (of in ieder geval veel minder vaak) in Eindhoven materieel af te trappen en bij te

plaatsen. Bovendien heeft u daarvoor meer tijd in Eindhoven. Heerlen krijgt dan een snelle rechtstreekse verbinding met 's-Hertogenbosch en Utrecht Centraal. Verder wordt de dienstregeling rond Vught een stuk robuuster. Bovendien worden krappe overstappen in 's-Hertogenbosch ruimer, wordt het risico op het missen van aansluitingen in Roermond kleiner en kan de doorgaande verbinding Enkhuizen – Utrecht Centraal blijven bestaan (zie serie 2900/3900). Gezien het bovenstaande heeft deze oplossingsrichting onze voorkeur. Dit geldt des te meer voor de vrijdag, omdat u in uw voorstel op die dag gebruik maakt van de regeling om minder frequent te rijden dan de concessie u voorschrijft. Indien u op vrijdag wel het concessievolume zou rijden, dan was er op die dag geen probleem geweest.

Met ons voorstel worden sommige aansluitingen op Utrecht Centraal vijf minuten langer, tenzij u ervoor kiest om ook tussen Schiphol Airport en Arnhem Centraal de tienminutentrein ook te rijden. Deze extra vijf minuten wegen niet op tegen de voordelen van ons voorstel voor reizigers. In ons voorstel hoeft u bovendien minder materieelkilometers te maken, omdat u in veel gevallen met enkele in plaats van dubbele treinstellen kan rijden. Ons voorstel heeft wel gevolgen voor serie 7300. Dat geldt wanneer u ons voorstel niet alleen op vrijdag overdag, maar ook op zaterdag of zondag overdag overneemt (zie serie 7300).

Advies:

Wij adviseren negatief op het halveren van het aantal stops in Weert van de intercity Maastricht – Eindhoven Centraal op vrijdag t/m zondag overdag. Wij doen dit gezien de gevolgen voor reizigers ten aanzien van reistijd, aantal reismogelijkheden en robuustheid. Wij adviseren altijd met de intercity's te blijven stoppen in Weert, door op vrijdag t/m zondag overdag ook de intercity Heerlen – Enkhuizen te rijden (serie 3900), waardoor de frequentie wordt verhoogd tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal. Vanwege de gevolgen voor forenzen heeft het in ieder geval prioriteit om dit op de vrijdag te doen.

Serie 2900/3900: intercity Amsterdam Centraal – Hoorn - Enkhuizen

U bent voornemens om de intercity Maastricht – Amsterdam Centraal op vrijdag t/m zondag overdag naar Alkmaar (serie 2700) te rijden in plaats van naar Enkhuizen. Reizigers van/naar Hoorn en Enkhuizen moeten hierdoor, als ze reizen naar/van Amsterdam Amstel en verder, op die momenten overstappen op Amsterdam Sloterdijk (serie 2900). U stelt dit voor om treinen te kunnen verlengen. Station Hoorn is daarbij een knelpunt. Wij constateren dat inderdaad

op spoor 2 in Hoorn maximaal een dubbeldekker met acht rijtuigen kan halteren (VIRM-8). En dat dit perron, in tegenstelling tot andere perrons op het traject, te kort is voor een dubbeldekker met tien rijtuigen (VIRM-10). Ook op werkdagen in de spits kan de lengtebeperking op Hoorn een knelpunt zijn. Wij hopen dat ProRail dit perron daarom gaat verlengen.

Wij zijn blij met de reizigersgroei en dat u uw materieelinzet daarop aanpast. Wel heeft voor ons frequentieverhoging op de corridor Amsterdam Centraal – Eindhoven Centraal (zie serie 2700) de voorkeur boven de gewijzigde route ten noorden van Amsterdam. Reizigers vanuit Hoorn en Enkhuizen behouden dan immers hun rechtstreekse verbinding met Utrecht Centraal en verder.

Advies:

Wij adviseren positief over de structuurwijziging Amsterdam Centraal – Enkhuizen op vrijdag t/m zondag, zolang de lengtebeperking op Hoorn niet is opgelost en de frequentie van intercity's tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal niet wordt verhoogd naar zes keer per uur.

Zaandam en Purmerend zijn niet goed bereikbaar vanaf de stations ten oosten van Hoorn Kersenboogerd door de lange overstap op station Hoorn van circa 25 minuten op de sprinter (serie 4100). Voor Purmerend biedt serie 3700 in de spits een oplossing. Wij zien in een groot deel van de week mogelijkheden om de intercity een extra stop te laten maken in Zaandam, zodat de lange overstap voor reizigers van/naar dit station vervalt en reizigers een rechtstreekse verbinding krijgen.

- Op werkdagen overdag is een extra stop in Zaandam inpasbaar (serie 3900). Dit kan door korter te halteren in Hoorn. Dit geldt ook dagelijks in de vroege ochtend en in avonduren (serie 2900).
- Op vrijdag, zaterdag en zondag overdag als de intercity vanuit Enkhuizen (serie 2900) tot Amsterdam Centraal rijdt en op Amsterdam Sloterdijk aansluiting geeft op serie 2700 richting Utrecht en verder, is er mogelijk onvoldoende rijtijd om ook op Zaandam te stoppen.

Er zijn bij een extra stop in Zaandam geen gevolgen voor de reistijd tussen Enkhuizen en Amsterdam. Reizigers tussen Hoorn en Amsterdam zijn circa twee minuten langer onderweg. Wij vinden de extra reistijd voor reizigers van/naar Hoorn opwegen tegen de substantiële verbetering voor reizigers van/naar Zaandam, niet alleen naar/van Enkhuizen, maar ook naar/van Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal. Zaandam krijgt dan immers een 10-minutentrein in zuidelijke richting. Wij beseffen dat hierdoor minder reizigers voor de sprinter

gaan kiezen (serie 4100). Wij verwachten echter dat eventuele extra materieelinzet in de intercity gecompenseerd kan worden door een lagere materieelinzet in de sprinter.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 de intercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal op werkdagen (series 2900 en 3900) extra te laten stoppen op Zaandam en dit indien mogelijk ook in het weekend te doen (serie 2900).

Serie 3600: intercity Vlissingen - Zwolle

U stelt voor om de intercity Zwolle – Roosendaal de komende drie jaar op werkdagen eenmaal per uur door te rijden naar Vlissingen in plaats van de sprinter Roosendaal – Vlissingen (huidige serie 6500). Reizigers tussen bijvoorbeeld Breda en Zeeland hoeven hierdoor eenmaal per uur niet meer over te stappen. Dit is een verbetering voor reizigers tussen Zeeland en Noord-Brabant. Wel betekent het dat u op werkdagen geen zelfstandig toegankelijke treinen meer inzet op de Zeeuwse lijn. Sommige reizigers worden hierdoor weer afhankelijk van reisassistentie. Als zij verder doorreizen richting Breda en verder, dan hebben zij echter geen reisassistentie meer nodig op Roosendaal.

Doordat met intercity materieel wordt gereden dat langzamer optrekt en omdat seinen rondom Bergen op Zoom ongunstig zijn geplaatst, is er sprake van een trage opvolging van de stoppende intercity (serie 3600) achter de snelle intercity (serie 2300). Dit leidt tot een extra rijtijd van vijf minuten. Wij maken ons zorgen over de gevolgen hiervan voor busaansluitingen in Kapelle-Biezelinge, Goes en Middelburg. Deze dreigen te vervallen. In Zeeland zit het busnetwerk zo krap in elkaar dat dit veelal niet valt op te lossen door de bussen mee te laten schuiven met de gewijzigde vertrektijden van de trein.

Advies:

Wij adviseren positief op de structuurwijziging Zeeland op werkdagen. Wel adviseren wij u de knoop in Roosendaal zo compact mogelijk te houden, zodat zoveel mogelijk busaansluitingen in Zeeland behouden kunnen blijven.

U onderzoekt samen met Rijk en regio in het kader van het pakket "Wind in de Zeilen" de komst van een tweede snelle intercity per uur voor 2030. Dit is voor reizigers aantrekkelijk en zal naar onze overtuiging leiden tot reizigersgroei.

Advies:

Wij adviseren de frequentie in Zeeland spoedig te verhogen van drie naar vier keer per uur conform het akkoord "Wind in de Zeilen". Wij vragen u in welk

dienstregelingsjaar u voornemens bent deze aangekondigde verbetering door te voeren.

U stelt voor in avonduren en het weekend de intercity Zwolle – Roosendaal (serie 3600) eenmaal per uur door te rijden naar Vlissingen in plaats van de intercity Amsterdam Centraal – Rotterdam Centraal - Vlissingen (serie 2200). Reizigers van/naar de richting Rotterdam Centraal moeten dan eenmaal per uur overstappen in Roosendaal, terwijl reizigers van/naar de richting Breda dan eenmaal per uur niet meer hoeven over te stappen.

Advies:

Wij adviseren positief, omdat in uw voorstel voor de structuur van/naar Zeeland in de avonduren en het weekend meer reizigers de mogelijkheid krijgen van een rechtstreekse verbinding, en reizigers die wel een overstap krijgen er niet op achteruit gaan in het aantal verbindingen. Wel adviseren wij u ook op deze momenten serie 3600 een zo kort mogelijk stop in Roosendaal te geven, zodat zoveel mogelijk busaansluitingen in Zeeland behouden blijven.

Serie 4100: sprinter Hoofddorp – Hoorn Kersenboogerd

Wij waarderen het dat u het advies van vorig jaar heeft overgenomen om de sprinters tussen Hoofddorp en Hoorn in de late avond/vroege ochtend te versnellen.

Advies:

Wij adviseren positief op de aanpassingen in de tijdligging van de sprinter Hoofddorp – Hoorn Kersenboogerd (serie 4100).

Serie 7300: sprinter Uitgeest – Breukelen

Wij zijn blij met uw voornemen om op zaterdag en zondagmiddag weer vier sprinters per uur te rijden tussen Uitgeest, Zaandam en Amsterdam Centraal in plaats van de huidige twee sprinters per uur. Omdat de nieuwe sprinters niet kunnen keren op Amsterdam Centraal vanwege de verbouwing, rijdt u deze sprinters door naar Breukelen om ze daar te koppelen aan de sprinter naar Rhenen (serie 7300). Om dit ingepast te krijgen stelt u voor om met deze 3^e en 4^e sprinter de stations Amsterdam Muiderpoort, Duivendrecht en Amsterdam Holendrecht over te slaan.

Uiteraard heeft terugkeer van de sprinter Uitgeest – Driebergen-Zeist (serie 7400) onze voorkeur. Hierdoor rijdt op het hele traject vier keer per uur een sprinter.

Maar wij waarderen uw creatieve oplossing voor het weekend om dit in ieder geval al tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal te realiseren.

Advies:

Wij adviseren positief op de frequentieverhoging en het aangepaste patroon Uitgeest – Breukelen op zaterdag- en zondagmiddag (serie 7300).

Indien u op zaterdag en/of zondag mee kunt gaan in onze oplossingsrichting op de A2-corridor met de frequentieverhoging voor de intercity's tussen Eindhoven en Amsterdam (zie serie 2700), dan past de verlengde sprinter naar Uitgeest niet zoals door u voorgesteld. In uw voorstel wordt deze sprinter namelijk al ten zuiden van Amsterdam Bijlmer ArenA ingehaald door de intercity tussen Maastricht en Alkmaar (serie 2700). Bij de frequentieverhoging is dit pas op station Wormerveer. Dit is voor 2026 op te lossen door deze sprinter iets te versnellen tussen Rhenen en Breukelen en ook Abcoude over te slaan. Het nadeel voor Abcoude vinden wij opwegen tegen de vele voordelen voor de reizigers in de intercity's.

Advies:

Wij adviseren indien u ons voorstel voor serie 2700 overneemt op zaterdag en zondag de sprinter Rhenen – Uitgeest op deze dagen verder te versnellen door o.a. station Abcoude niet aan te doen, om zo de frequentieverhoging van de intercity's tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal mogelijk te maken.

Serie 8800: sprinter Utrecht Centraal – Leiden Centraal

U stelt voor de sprinter Utrecht Centraal – Leiden Centraal op maandag tot en met donderdag overdag ook op station Utrecht Leidsche Rijn te laten stoppen.

Advies:

Wij adviseren positief.

Serie 9500: Eurocity Direct Lelystad Centrum – Brussel Zuid

Wij vinden het wenselijk dat Eurocity Direct meer stations gaat bedienen. In de huidige situatie moeten veel reizigers immers verplicht vanaf Brussel Zuid terugreizen of reeds in Antwerpen overstappen. Dit leidt tot verlies van een deel van de reistijdwinst van Eurocity Direct.

Komend vanuit Nederland wordt de Eurocity Direct kort gevolgd door de Eurostar richting Brussel en Parijs. Op werkdagen wordt de Eurocity Direct op Antwerpen

Centraal ingehaald door deze Eurostar. Als gevolg hiervan staat de Eurocity Direct elf minuten stil op Antwerpen Centraal. Zodra de Eurocity Direct integraal met ICNG-materieel gereden wordt en de snelheidsbeperking op de HSL is opgeheven, dan verwachten wij dat het mogelijk is om eerder aan te komen in Antwerpen Centraal en Eurocity Direct een ander pad in de tunnel bij Brussel te geven zonder inhaling door Eurostar. In onze ogen is het dan ook mogelijk één of meer extra stops toe te voegen, terwijl de reistijd korter is dan in uw voorstel. U heeft vorig jaar zelf ook aangegeven dat in ieder geval een stop op Brussel Centraal wenselijk is.

Advies:

Wij adviseren u samen met NMBS en de infrabeheerders te onderzoeken of het mogelijk is Eurocity Direct een sneller pad te geven tussen Schiphol Airport en Brussel Zuid en extra te laten halteren in Brussel Centraal en zo mogelijk ook Brussel Noord en Mechelen. Wij adviseren in dienstregeling 2026 in ieder geval een stop in Brussel Centraal toe te voegen.

In dienstregeling 2025 is onverwachts één keer per uur de stop van Eurocity Direct (serie 9500) in Duivendrecht vervallen vanwege de snelheidsbeperkingen op de HSL en de rijkarakteristieken van het oude HSL-materieel. Het vervallen van deze stop betekent een aanzienlijke verslechtering van de bereikbaarheid van Amsterdam Zuidoost vanuit Flevoland. Wij leiden uit de tabel van serie 2400 af dat u voornemens bent deze stop voor serie 9500 weer te introduceren. In de tabel van serie 9500 staat deze stop echter niet genoemd. Ook zien wij enkele verschillen in de vertrektijden tussen Schiphol Airport en Almere Centrum tussen de beide specificaties. Wij gaan er van uit dat u bij de start van dienstregeling 2026 voldoende ICNG-B materieel beschikbaar hebt om de bediening van Duivendrecht te herstellen

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 de stop van Eurocity Direct in Duivendrecht te herstellen en deze treinserie in een strakke halfuurdienst te plannen met de intercity Rotterdam Centraal – Lelystad Centrum (serie 2400).

4. Adviezen ritten per treinserie

Serie 500/600/700/800: intercity Groningen/Leeuwarden – Schiphol Airport/Den Haag Centraal

Wij zijn blij dat de laatste intercity van Den Haag Centraal naar Amersfoort Centraal (rit 689, vertrek 23:40 uur) alle dagen gaat doorrijden naar Zwolle (aankomst 01:10 uur) zoals wij vorig jaar hebben geadviseerd. Wij betreuren het dat dit ten koste gaat van de eerste intercity op maandag t/m vrijdag tussen Zwolle en Amersfoort Centraal (rit 610, vertrek 04:49 uur). Dit is een voorbeeld waar het onderhoudsrooster conflicteert met de vervoervraag. Wij verwachten wel dat meer reizigers gaan profiteren dan worden benadeeld.

De laatste intercity vanuit Schiphol Airport over de Flevolijn (rit 789, vertrek 23:59 uur) eindigt op zondag t/m dinsdag om 00:46 uur op Lelystad Centrum en op woensdag en donderdag om 00:32 uur op Almere Centrum (rit 789). Bij aankomst in Lelystad Centrum is de laatste sprinter richting Zwolle al vertrokken (rit 9089). Tot en met dienstregeling 2023 reed deze intercity door naar Zwolle. Op woensdag en donderdag is dit wellicht niet mogelijk vanwege het onderhoudsrooster. Op zondag t/m dinsdag verwachten wij dat dit wel mogelijk is.

Advies:

Wij adviseren positief op het doorrijden van rit 689. Wij adviseren ook rit 789 op zondag t/m dinsdag en zo mogelijk ook op woensdag en donderdag te verlengen tot Zwolle zodat dit knooppunt ook vanuit Schiphol Airport een half uur later kan worden bereikt.

In dienstregeling 2024 is dagelijks de laatste rit van Leeuwarden naar Zwolle (rit 690) rond kwart voor twaalf 's avonds vervallen. Wij zijn blij dat u deze rit in dienstregeling 2026 weer gaat rijden op vrijdag- en zaterdagavond en deze trein doorrijdt tot Utrecht Centraal en dat u op andere dagen de laatste sprinter 12 minuten later rijdt (rit 9090), zodat er betere aansluitingen zijn in Leeuwarden. Helaas kan op deze dagen wegens het onderhoudsrooster rit 9090 niet rijden tussen Zwolle en Lelystad Centrum en rijdt u daarom een half uur eerder rit 9088.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 690 en het uit patroon rijden van rit 9090. Wij adviseren in dienstregeling 2027 rit 690 ook op zondag t/m donderdag te rijden en dan rit 9090 weer in patroon te rijden. Wij adviseren te onderzoeken of rit 9090 vanaf dan weer kan rijden tussen Zwolle en Lelystad Centrum in plaats van rit 9088.

Serie 1100: intercity Eindhoven Centraal – Den Haag Centraal

We zijn blij dat de laatste intercity vanuit Den Haag Centraal ook op zondag t/m donderdag een half uur later gaat rijden naar Breda (rit 1191). Op vrijdag en zaterdag rijdt deze trein door naar Eindhoven Centraal. Als u dat ook op andere dagen zou doen, dan geeft dit reizigers een latere reismogelijkheid. Ook wordt voor u de dienstregeling efficiënter, omdat dan per dag een gelijk aantal ritten per richting wordt aangeboden.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van een extra late rit van Den Haag Centraal naar Breda op zondag t/m donderdag (rit 1191 om 23:49 uur). Wij adviseren rit 1191 ook op zondag t/m donderdag door te rijden naar Eindhoven Centraal.

Serie 1500: intercity Deventer - Amersfoort Centraal – Amsterdam Centraal

Wij zijn blij met de komst van de vierde intercity per uur tussen Amersfoort Centraal en Deventer in de daluren.

Advies:

Wij adviseren positief op de toevoeging van zes ritten in beide richtingen tussen Amersfoort Centraal en Deventer in de daluren op werkdagen.

Serie 1700: intercity Enschede – Utrecht Centraal – Den Haag Centraal

We zijn blij met de voorgestelde extra late rit van Amersfoort Centraal naar Deventer op maandag t/m donderdag (rit 1789, vertrek om 00:22 uur).

Advies:

Wij adviseren positief op het verlengen van rit 1789 naar Deventer op maandag t/m donderdag.

Aan de dagranden rijdt de intercity van/naar Enschede slechts tot Amersfoort Centraal, terwijl er wel een aansluitende intercity tussen Utrecht Centraal en Rotterdam Centraal rijdt. Het scheelt reizigers tot dertig minuten reistijd als het gehele traject doorgaand aangeboden wordt.

Advies:

Wij adviseren enkele treinen tussen Enschede en Rotterdam Centraal aan de dagranden doorgaand aan te bieden door het traject Amersfoort Centraal -

Utrecht Centraal toe te voegen. Hierbij gaat het om de volgende ritcombinaties: op werkdagen rit 2817-1719 en op zondag rit 2823-1725.

Serie 1800/11800: intercity Amersfoort Vathorst – Rotterdam Centraal

U rijdt op zondag de eerste rit van Rotterdam Centraal naar Schiphol Airport (rit 1823 vertrek 06:41 uur) door naar Amersfoort Schothorst. Hierdoor rijdt er om 08:04 uur ook een extra rit van Amersfoort Schothorst naar Amersfoort Centraal (rit 1822). Wij zijn blij met deze verbetering.

Vorig jaar hebben wij negatief geadviseerd op het vervallen van een groot aantal ritten op werkdagen tussen Rotterdam Centraal en Breda in avonduren. En op het in eerdere jaren vervallen van ritten op dit deel van het traject in weekendochtenden en avonden. U rijdt in 2026 op alle dagen om 20:23 uur een extra rit van Rotterdam Centraal naar Breda (rit 1866). Dit is een goede verbetering. Wel schrapt u hiervoor de rit van 20:44 uur van Breda naar Rotterdam Centraal (rit 1881). Uw materieelomloop wordt hierdoor efficiënter. U kunt dezelfde efficiëntie ook bereiken door rit 1881 te handhaven en ook rit 1868 te rijden.

Advies:

Wij adviseren positief op de extra ritten 1823, 1822 en 1866 en negatief op het vervallen van rit 1881. Wij adviseren rit 1881 te handhaven en rit 1868 toe te voegen. Wij adviseren de komende jaren stapsgewijs het aanbod van ritten tussen Breda en Rotterdam Centraal uit te breiden in avonduren en weekendochtenden.

Serie 2200/2300: intercity Vlissingen – Amsterdam Centraal

U voegt een half uur latere rit toe tussen Rotterdam en Roosendaal op maandag t/m donderdag en tussen Dordrecht en Roosendaal op zondag (rit 2283) en tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal op vrijdag (rit 2389). Wij zijn blij met deze verbeteringen.

Op maandag t/m donderdag vervalt de vroege snelle rit Vlissingen – Roosendaal van 05:40 uur (rit 2314). Op vrijdag handhaaft u deze rit wel. U licht het vervallen van deze rit op maandag t/m donderdag helaas niet toe. Wij zouden het verdwijnen van deze rit betreuren. Het enige alternatief voor reizigers is de stoppende intercity van serie 3600 ruim twintig minuten eerder (vertrek 05:18 uur, rit 3614). Deze reizigers zouden hierdoor een ruim twintig minuten langere reistijd krijgen

U laat op maandag t/m donderdag de laatste rit tussen Amsterdam Centraal en Rotterdam Centraal om 00:35 uur vervallen (rit 2287). Deze rit is van belang, omdat deze aansluiting biedt vanuit de laatste rit vanuit Utrecht Centraal en Schiphol Airport (rit 3186) welke op deze dagen op Leiden Centraal eindigt. U licht het vervallen van deze rit niet toe. Wij verwachten dat er voldoende vervoervraag voor deze verbinding is ook gezien de nachtelijke sluiting van de HSL.

Advies:

Wij adviseren positief op de nieuwe ritten 2283 en 2389. Wij adviseren negatief op het vervallen van ritten 2287 en 2314 op maandag t/m donderdag.

De eerste intercity van Rotterdam Centraal naar Dordrecht van 05:51 uur (rit 2207) op werkdagen rijdt sinds dienstregeling 2024 niet meer. Reizigers die op Rotterdam Blaak vanuit de metro overstappen zijn hierdoor tot een half uur later op hun bestemming in Dordrecht. Deze rit rijdt nu vanaf Roosendaal. Vanuit Breda is er wel een aansluitende intercity op dit tijdstip, maar niet vanuit Dordrecht en Rotterdam. Wij zien kansen voor een vroege verbinding van Rotterdam Centraal naar Vlissingen.

Advies:

Wij adviseren rit 2207 op werkdagen ook te rijden tussen Rotterdam Centraal en Roosendaal.

Op zondag start de eerste intercity richting Amsterdam Centraal (rit 2212) sinds dienstregeling 2025 op vanaf Rotterdam Centraal. Hierdoor rijdt er pas vanaf 07:25 uur een intercity tussen Dordrecht en Rotterdam Centraal. Voorheen was dit al om 06:25 uur. Hierdoor Schiphol Airport vanaf Dordrecht op zondagochtend slecht bereikbaar.

Advies:

Wij adviseren ritten 2212 en 2314 op zondag ook te rijden tussen Dordrecht en Rotterdam Centraal.

Serie 2400/12400/9500: inter/eurocity Direct Lelystad Centrum – Rotterdam Centraal

Op zaterdag voegt u in beide richtingen een vroege rit toe tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid (rit 2425 met vertrek uit Amsterdam Zuid om 09:26 uur en rit 2426 met vertrek uit Lelystad Centrum om 08:53 uur). Ook verlengt u vanaf Almere Centrum de tweede Eurocity Direct uit Brussel-Zuid naar Lelystad

Centrum (rit 9527 met vertrek uit Almere Centrum om 10:19 uur). Wij zijn blij met deze extra ritten.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 2425, 2426 en 9527 op zaterdag.

De laatste reis van Almere naar Rotterdam Centraal via de HSL vertrekt om 22:28 uur (rit 778 met overstap op rit 12480) en duurt 70 minuten. Daarna verlopen alle reizen via andere routes met een reistijd van circa 108 minuten. Vanaf Rotterdam kan nog een uur later worden gereisd naar Almere in 70 minuten. Ook als wij rekening houden met de lagere vervoervraag rond 23:00 uur 's avonds vinden wij 108 minuten een te lange reistijd tussen de in grootte 8^e en 2^e stad van het land. Door rit 12482 toe te voegen wordt vanuit Almere Centrum om 22:58 uur nog een reis aangeboden via de HSL. Rit 12482 sluit aan op de laatste intercity Direct naar Breda (rit 1191) en beide ritten geven nog een aansluiting op de intercity naar Dordrecht (serie 2200). Wij verwachten dat rit 12482 nog past binnen de grenzen van de nachtelijke sluiting van de HSL met aankomst om 00:08 uur in Rotterdam Centraal. In dienstregeling 2024 kwam rond deze tijd immers nog rit 1080 aan op dit station. Rijden van rit 12482 is extra noodzakelijk nu ProRail rijden van rit 1882 tien minuten later heeft afgewezen vanwege de nachtsluiting.

Advies:

Wij adviseren in avonduren rit 12482 toe te voegen tussen Amsterdam Zuid en Rotterdam Centraal.

In de ochtendspits vertrekt de eerste intercity direct vanuit Lelystad Centrum om 06:53 uur en vanuit Almere Centrum om 07:11 uur (rit 2418). Dit is in onze ogen te laat. Er zou minstens een half uur eerder een directe verbinding moeten zijn met Rotterdam Centraal. Dit brengt ook het aantal ritten van en naar Lelystad Centrum in evenwicht en is dus voor u efficiënter.

Advies:

Wij adviseren op werkdagen rit 9516 toe te voegen tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid.

In vroege ochtenduren in het weekend is de reistijd Almere Centrum – Rotterdam Centraal één keer per uur 70 minuten (overstap van serie 700 op 9500) en één keer per uur 80 minuten (overstap van serie 800 op 1800). U kunt dit op zondag verbeteren door extra ritten van serie 12400 tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal. Voor de zaterdag is het uitbreiden van de ritten van serie 2400/9500 tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid de beste oplossing. U zet

hiermee in uw voorstel al eerste stappen. Dan wordt de reistijd net als op werkdagen 58 minuten.

Advies:

Wij adviseren op zaterdag ritten 2421 en 2422 te rijden tussen Lelystad Centrum en Rotterdam Centraal en ritten 9523, 9524 en 9528 toe te voegen tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid. Rit 9528 heeft prioriteit, omdat hiermee een gat van een uur wordt opgevuld en het aantal ritten van en naar Lelystad Centrum in evenwicht wordt gebracht, zodat de dienstregeling efficiënter wordt. Wij adviseren op zondag ritten 12421, 12422 en 12426 toe te voegen tussen Amsterdam Zuid en Rotterdam Centraal.

Op maandag t/m zaterdag vertrekt de laatste Eurocity Direct vanuit Lelystad Centrum naar Brussel Zuid om 18:21 uur. Een uur later is er een leegmaterieelrit (rit 9568) die pas vanaf Amsterdam Zuid is opengesteld voor reizigers. U kunt uw product verbeteren door reizigers deze rit ook aan te bieden.

Advies:

Wij adviseren maandag t/m zaterdag rit 9568 ook te rijden tussen Lelystad Centrum en Amsterdam Zuid.

Op zondag start en eindigt Eurocity Direct (serie 9500) op Amsterdam Zuid. Uit de specificaties blijkt dat deze trein als leegmaterieel op en neer rijdt naar Almere Centrum. De bereikbaarheid van Almere vanuit Rotterdam neemt enorm toe als u deze ritten openstelt voor reizigers.

Advies:

Rijdt op zondag Eurocity Direct ook tussen Almere Centrum en Amsterdam Zuid.

Serie 2600: intercity Almere Centrum – Amsterdam Centraal

De reiziger verwacht dat op alle ritten van en naar het noorden (series 700 en 800) een aansluitende rit tussen Almere Centrum en Amsterdam Centraal geboden wordt. Dat is nu nog niet het geval. Op alle dagen ontbreekt de eerste rit van Amsterdam Centraal naar Almere Centrum en twee tot drie late ritten vanaf Almere Centrum naar Amsterdam Centraal. Op zondagochtend ontbreekt ook de derde rit naar Almere Centrum en de eerste en derde rit naar Amsterdam Centraal.

De meeste van deze ritten reed u voorheen wel. Maar u heeft deze in 2024 en 2025 geschrapt. Dagelijks rijdt u nu één rit meer naar Almere dan naar

Amsterdam. Het toevoegen van één late rit van Almere Centrum naar Amsterdam Centraal zou de dienstregeling voor u efficiënter maken.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 rit 2682 weer alle dagen te gaan rijden van Almere Centrum naar Amsterdam Centraal. Wij adviseren in de komende dienstregelingen toe te werken naar een aansluitende rit tussen Almere Centrum en Amsterdam Centraal, op iedere rit van/naar Zwolle (series 700/800).

Serie 2900/12900: intercity Maastricht – Enkhuizen

Op zaterdag rijdt u een vroege trein vanuit Enkhuizen naar Amsterdam Centraal (rit 12921). Ook rijdt u een rit vanaf Eindhoven Centraal naar Maastricht (rit 2921). Het deel tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal biedt u op dat moment niet aan. Voor vroege doorgaande reizigers betekent dit vijftien tot dertig minuten extra reistijd en veelal een latere eerste aankomstmogelijkheid. Deze rit trekt meer reizigers bij een doorgaande verbinding.

Vorig jaar heeft u aangegeven dat rit 12921 op zaterdag als rit 3021 doorrijdt richting Nijmegen. In onze ogen zou rit 3021 reeds moeten opstarten in Alkmaar (zie serie 3000). Tien minuten voor aankomst van rit 12921 rijdt om 06:27 uur de laatste trein van het nachtnet (rit 1422) vanaf Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal. Wij gaan ervanuit dat een vroege verbinding Enkhuizen – Eindhoven Centraal 10 minuten later meer reizigers oplevert dan deze nachtnettrein.

Advies:

Wij adviseren op zaterdag intercity 2921 doorgaand over het gehele traject aan te bieden tussen Enkhuizen en Maastricht en dus nieuw te rijden tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven en op zaterdag nachtnettrein 1422 niet meer te rijden tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal.

U wilt de intercity Amsterdam Centraal – Enkhuizen van 00:21 uur (rit 2984) voor een voorspelbaarder en regelmatigere dienstregeling niet meer laten stoppen op Zaandam. Reizigers uit Utrecht Centraal moeten hierdoor een kwartier eerder reizen. Reizigers naar Enkhuizen moeten een half uur eerder vertrekken om op hetzelfde tijdstip aan te komen. Deze casus toont in onze ogen juist het belang van de stop in Zaandam aan. U kunt de dienstregeling ook voorspelbaarder maken door alle treinen van serie 2900 te laten stoppen in Zaandam, zoals geadviseerd in hoofdstuk 3.

Advies:

Wij adviseren negatief op het schrappen van de stop in Zaandam van intercity 2984.

Serie 3000: intercity Nijmegen – Den Helder

Op zaterdag komt de eerste intercity vanaf Den Helder/Alkmaar om 07:51 uur aan op Amsterdam Centraal (rit 3025). Dit is een half uur later dan op zondag. Op zaterdag kunnen reizigers vanaf Enkhuizen/Hoorn al om 06:38 uur Amsterdam Centraal bereiken (rit 12921). Dit terwijl wij inschatten dat de vervoervraag vanuit Alkmaar hoger is.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 op zaterdag rit 3021 vanaf ten minste Alkmaar en rit 3023 vanaf Den Helder te rijden.

Wij zijn blij dat op zondag de laatste intercity uit Nijmegen (23:43 uur, rit 3086) na Utrecht Centraal door gaat rijden naar Amsterdam Centraal. Tussen de laatste sprinter van Amsterdam Centraal naar Uitgeest (rit 4082 om 00:14 uur) en de laatste (woensdag en donderdag) respectievelijk één na laatste (vrijdag en zaterdag) trein (rit 3086 om 01:16 uur) zit een gat van een ruim uur. Wij verwachten dat hier wel vervoervraag is voor een verbinding, zeker in het weekend. Dit zou kunnen door het rijden van rit 3084, welke nu eindigt op Amsterdam Centraal. Op maandag en dinsdag is rit 4082 de laatste trein, omdat rit 3086 niet kan rijden tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar wegens het onderhoudsrooster. Mogelijk is rit 3084 op deze dagen wel inpasbaar.

Advies:

Wij adviseren positief op de verlenging van rit 3086 op zondag. Wij adviseren in dienstregeling 2026 rit 3084 te rijden om 00:46 uur op zondag t/m donderdag tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar en op vrijdag en zaterdag tussen Amsterdam Centraal en Heerhugowaard en deze te laten stoppen op elk station.

Serie 3100: intercity Nijmegen – Schiphol Airport – Den Haag Centraal

Vorig jaar adviseerden wij de komende jaren de bedieningsperiode van de kwartierdienst Nijmegen – Utrecht Centraal uit te breiden tot later op de avond en in weekendochtenden. U stelt nu voor op zaterdagochtend (rit 3126, vertrek 8:46 uur), op zondagochtend (rit 3128 en 3130, vertrek 09:16 en 09:46 uur) en vrijdag- tot en met zondagavond (rit 3180, vertrek 22:17 uur) extra te rijden van

Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal. Ook stelt u voor op zaterdag- en zondagochtend twee extra ritten te rijden van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport. Op zaterdag zijn dit rit 3110 om 06:25 uur en rit 3114 om 07:25 uur en op zondag rit 3114 via Hilversum om 06:15 uur en rit 3118 om 07:25 uur. Deze treinen rijden nu al vanaf Utrecht Centraal respectievelijk Schiphol Airport naar Den Haag Centraal. Wij zijn blij met deze verbeteringen. Wij willen u vragen nog een enkele rit toe te voegen. Dit zorgt niet alleen voor meer reismogelijkheden, maar maakt ook dat reizigers vanuit Arnhem Centraal richting Schiphol Airport circa twintig minuten korter onderweg zijn.

Advies:

Wij adviseren positief op de extra ritten van Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal en van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport. Wij adviseren in dienstregeling 2026 rit 3126 ook te rijden op zondag en rit 3180 ook op maandag t/m donderdag tussen Arnhem Centraal en Utrecht Centraal en rit 3120 op zondag tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Zuid, zodat de kwartierdienst op zondag een half uur eerder start en op maandag t/m donderdag een half uur langer doorgaat.

Op zondag rijdt de eerste intercity vanaf Den Haag Centraal om 07:00 uur (rit 3125). In uw besluit over dienstregeling 2025 heeft u echter aangegeven ook rit 3121 en 3123 te willen rijden vanaf Den Haag Centraal. Rit 3123 rijdt u wel, maar start u pas op vanaf Schiphol Airport. Voor werknemers van Schiphol is het wenselijk dat de intercity-dienst vanuit de richting Den Haag eerder opstart. Er zit nu bovendien een gat van 1,5 uur tussen de laatste intercity van het nachtnet en de eerste intercity op zondagochtend.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 op zondagochtend om 06:00 uur ook te rijden tussen Den Haag Centraal en Utrecht Centraal (rit 3121) en om 06:30 uur tussen Den Haag Centraal en Schiphol Airport (rit 3123).

Serie 3500: intercity Venlo – Schiphol Airport – Leiden Centraal – Dordrecht

U voegt op maandag t/m vrijdag een extra vroege rit Amsterdam Zuid – Dordrecht toe (rit 3512, vertrek 06:07 uur). Op zaterdag voegt u op hetzelfde traject ook een extra vroege rit toe (rit 3518, vertrek 07:37 uur). Ook neemt u ons advies van vorig jaar over om elke dag in de avonduren een extra rit van Rotterdam Centraal naar Dordrecht te rijden (rit 3574, vertrek 22:37 uur).

Tenslotte eindigt u de laatste twee ritten vanuit Dordrecht elke dag niet meer op Schiphol Airport maar op Amsterdam Zuid. Wij zijn blij met deze uitbreidingen.

In late avonduren eindigt de intercity uit Venlo rond 23:00 uur op het knooppunt waar deze dan is (Rotterdam Centraal, Schiphol Airport, Utrecht Centraal of Eindhoven Centraal). In het weekend verwachten wij dat er voldoende vervoersvraag is om één of meerdere van deze ritten verder door te rijden. Rond Leiden Centraal is er op vrijdag- en zaterdagavond bovendien een kwartierdienst richting Amsterdam Centraal (via Haarlem) en Den Haag Centraal tot 00:30 uur. Richting Schiphol Airport is dit slechts tot circa 23:30 uur en richting Rotterdam Centraal tot circa 23:00 uur. Door serie 3500 op uitgaansavonden langer door te rijden ontstaan aantrekkelijker verbindingen en wordt op de hele Oudelijn een kwartierdienst aangeboden.

Advies:

Wij adviseren positief op de extra ritten 3512 en 3518 en op de verlenging van de ritten 3574, 3587 en 3589. Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond om 23:07 uur rit 3576 ook te rijden tussen Rotterdam Centraal en Dordrecht, om 23:14 uur rit 3580 ook te rijden tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal en om 23:12 uur rit 3582 ook te rijden tussen Utrecht Centraal en Rotterdam Centraal. Op termijn is het wenselijk dat er op elke rit van de 2100 op Leiden Centraal er altijd een aansluitende rit is van de serie 3500.

Er is aan de randen van de dag geen aansluiting op Amsterdam Zuid vanuit Zwolle (serie 700) naar Leiden Centraal (serie 3100). Hierdoor is de reistijd bijna een kwartier langer. In de andere richting is het u wel gelukt een aansluiting te bieden. Maar deze overstap is met twee minuten kwetsbaar. Door ritten in serie 3500 toe te voegen verlengt u de kwartierdienst tussen Den Haag en Schiphol Airport en verbetert u op deze momenten de verbinding met Flevoland.

Advies:

Wij adviseren zondag t/m donderdag rit 3580 ook te rijden tussen Schiphol Airport (vertrek: 23:14 uur) en Den Haag HS of Centraal. Wij adviseren op zaterdag en zondag twee vroege ritten op te starten vanaf Den Haag HS of Centraal in plaats van Schiphol Airport (rit 3525 op zaterdag om 07:17 uur, rit 3527 op zaterdag om 07:47 uur, rit 3533 op zondag om 09:17 uur en rit 3535 op zondag om 09:47 uur).

In dienstregeling 2025 is op zaterdagochtend de tweede rit van Eindhoven Centraal naar Venlo vervallen (rit 3519). Hierdoor geldt er tot 08:19 uur een

urdiens. U voldoet hiermee niet aan de concessie-eisen. U heeft hiervoor ontheffing aangevraagd en gekregen. Wij zijn het voor dit specifieke traject niet eens met het algemene argument dat er te weinig reizigers zouden zijn. De sprinters op dit traject rijden op zaterdag weliswaar vanaf 07:06 uur elk half uur. Maar deze sprinters zijn voor reizigers naar Horst-Sevenum, Blerick en Venlo geen alternatief, omdat de sprinters keren in Deurne. Tussen Deurne en Venlo rijden alleen intercity's. Daarom is een urdiens van de intercity's onvoldoende. Bovendien reed deze trein in 2024 nog wel. Wij menen daarom dat er onvoldoende reden is om voor 2026 opnieuw ontheffing aan te vragen.

Advies:

Wij adviseren rit 3519 weer te gaan rijden op zaterdag tussen Eindhoven Centraal en Venlo.

Serie 4100: sprinter Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp

De eerste sprinter op zaterdag- en zondagochtend gaat u opstarten vanaf Hoorn Kersenboogerd in plaats van Hoorn (rit 4117, vertrek 05:01 uur). De andere dagen van de week start deze rit al in Enkhuizen. Medewerkers in ploegendiensten op Schiphol werken ook in het weekend. Daarom is het wenselijk dat ook in het weekend de rit vanaf Enkhuizen wordt aangeboden.

Deze rit stopt alle dagen van de week niet meer in Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam Lelylaan, zodat de aankomsttijd op Schiphol Airport beter aansluit bij de diensten op het vliegveld. De nieuwe aankomsttijd om 05:49 uur is vier minuten eerder dan in 2025. Deze verbetering juichen wij toe. Maar het is nog steeds aan de krappe kant voor medewerkers die om 06:00 uur moeten beginnen.

Advies:

Wij adviseren positief op de versnelling van rit 4117 en de verlenging in het weekend naar Hoorn Kersenboogerd. Wij adviseren deze rit ook in het weekend reeds op te starten in Enkhuizen en te onderzoeken of deze rit door eerder te vertrekken vanuit Enkhuizen nog circa vijf minuten eerder kan aankomen op Schiphol Airport. Hiervoor is ruimte door de rit 8117 in patroon te blijven rijden. Dit betekent wel dat ook rit 4019 uit Alkmaar vijf minuten eerder zou moeten rijden om de aansluiting in Zaandam te halen.

Serie 4300: sprinter Lelystad Centrum – Den Haag Centraal

De eerste rit van Den Haag Centraal naar Schiphol Airport arriveert daar volgens de specificaties dagelijks om 05:56 uur (rit 4317). Deze sprinter rijdt daarmee in

verband met het onderhoudsrooster vijf minuten later dan de patroontijd. De aankomsttijd is voor Schiphol medewerkers die om 06:00 uur moeten starten erg laat. Deze trein zou uiterlijk om 05:45 uur moeten arriveren om ervoor te zorgen dat meer Schipholmedewerkers voor de trein kiezen in plaats van voor de auto.

Advies:

Wij adviseren rit 4317 zo vroeg mogelijk te rijden. Wij adviseren u deze rit tenminste in patroon te rijden (aankomst 05:51 uur), maar bij voorkeur nog enkele minuten eerder.

Op zaterdag rijdt sprinter 4208 (voorheen: 6306) niet meer tussen Den Haag Centraal (vertrek 05:55 uu) en Leiden Centraal. In plaats daarvan rijdt u zoals wij vorig jaar adviseerden een sprinter om 05:42 uur (rit 4319) van Den Haag Centraal naar Hoofddorp. Hiermee is er vanaf 05:15 uur vanuit Den Haag Centraal een halfuurdienst. U verbetert hiermee de bereikbaarheid van Schiphol Airport en realiseert een betere spreiding over het uur van de sprinters tussen Den Haag Centraal en Leiden Centraal. Reizigers voor de sprinter richting Haarlem moeten echter wel een kwartier eerder vertrekken. Wij verwachten dat per saldo meer reizigers profiteren.

In de andere richting rijdt u een extra sprinter 4310 om 06:05 uur vanuit Schiphol Airport naar Den Haag Centraal. Er is dan vanaf die tijd een halfuurdienst. Dit is positief. Verder wijzigt u de tijdlingging van de sprinters 4312 en 4314 op delen van het traject. Hoewel u hiermee de reistijd tussen Almere Centrum en Schiphol airport van rit 4312 met enkele minuten verlengt, is dit toch een verbetering omdat u hiermee de treinen beter spreidt over het uur.

Advies:

Wij adviseren positief op het vervangen van rit 4208 door rit 4319, het toevoegen van rit 4310 en de gewijzigde tijdlingging van ritten 4312 en 4314 op zaterdag.

Op zondag wilt u een aantal ritten meer in patroon rijden (rit 4312 en 4321) en een extra rit rijden vanuit Diemen Zuid naar Schiphol Airport (vertrek 06:49 uur, rit 4314) en vanuit Hoofddorp naar Diemen Zuid (vertrek 06:20, rit 4319). Hiermee start de halfuurdienst een uur eerder op. Ook wilt u op zondag een extra rit rijden vanaf Hoofddorp naar Den Haag Centraal (vertrek 06:10 uur, rit 4310). Hiermee start de halfuurdienst een half uur eerder op. Deze wijzigingen zijn positief. U stelt echter ook voor de eerste rit tussen Hoofddorp en Den Haag Centraal (vertrek 05:50 uur, rit 4308) te schrappen. Dit betekent dat doorgaande reizigers moeten overstappen en twintig minuten extra reistijd hebben. Bovendien

is de eerste reismogelijkheid twintig minuten later. Per saldo wordt uw aanbod wel uitgebreid en beter verspreid over het uur.

Wij zien nog wel ruimte voor optimalisaties op de zondag. Allereerst kunt u op Leiden Centraal een aansluiting creëren vanuit Delft en Den Haag HS richting Schiphol Airport. In volgende dienstregelingsjaren is het wenselijk dat de dienstregeling in de vroege ochtend gelijk wordt als op zaterdag.

Advies:

Wij adviseren positief op de wijzigingen in serie 4300 op zondagochtend. Wij adviseren in dienstregeling 2026 op Leiden Centraal op zondagochtend een aansluiting te creëren tussen de laatste nachttrein uit Delft en Den Haag HS (rit 1426) en de sprinter naar Schiphol Airport (rit 4321).

Serie 4800: sprinter Amsterdam Centraal – Haarlem – Hoorn

U eindigt de halfuurdienst tussen Alkmaar en Hoorn sinds dienstregeling 2025 in de avonduren op alle avonden een uur eerder door het schrappen van rit 4863 (vertrek: 20:01 uur). Dit heeft reizen op dit traject in avonduren voor reizigers onaantrekkelijk gemaakt. Bovendien voldoet u hiermee niet aan de concessie. Daarom heeft u afgelopen jaar voor dit uurblok een ontheffing gevraagd en gekregen. Het risico is dat hierdoor ook in eerdere treinen het aantal reizigers afneemt. De concessie-eis is er om de reiziger te beschermen tegen onder andere uurdiensten. Het is wenselijk dat deze rit terugkeert en dat ook in de andere richting een extra rit wordt gereden (rit 4870, vertrek 20:36 uur).

Ook is sinds dienstregeling 2025 op zaterdag de eerste rit van Uitgeest naar Alkmaar (rit 4811 vertrek 06:45 uur) vervallen. Hiermee is ook de aansluiting vanuit de Zaanstreek (rit 4010) verdwenen. U heeft hiervoor ontheffing gevraagd en gekregen van de concessie-eisen. Wij hebben hierover eerder negatief geadviseerd. U zou deze eerste trein ook kunnen opstarten in Haarlem, zoals u ook doet met de eerste trein op zondag (rit 4813). Zo kunnen reizigers vanaf alle stations ten noorden van Haarlem en Zaandam alle stations tot Hoorn een half uur eerder bereiken. Ook voldoet u dan aan de concessie.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 ritten 4863 en 4870 op alle dagen tussen Alkmaar en Hoorn te rijden en op zaterdag rit 4811 ook te rijden tussen Haarlem en Alkmaar, met in Uitgeest een aansluiting vanuit rit 4010.

Dagelijks rijdt de laatste rit vanaf Hoorn om 00:06 uur (rit 4884). Op zondag t/m donderdag rijdt deze rit als rit 4097 door via Uitgeest en Zaandam naar

Amsterdam Centraal. Op vrijdag- en zaterdagavond rijdt rit 4884/4097 niet tussen Alkmaar en Uitgeest. Van Uitgeest naar Amsterdam Centraal rijdt dan om 00:50 uur rit 14884. Tussen Alkmaar en Uitgeest rijdt dan rit 3095 (Den Helder – Amsterdam Centraal). Deze rijdt echter tien minuten later en biedt in Uitgeest geen aansluiting op rit 14884. Een doorgaande rit zorgt voor een latere reismogelijkheid en is hierdoor aantrekkelijker voor reizigers. Het moet voor uitgaanspubliek mogelijk zijn om na middernacht nog te kunnen reizen van Alkmaar naar Beverwijk en Haarlem.

Advies:

Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond ritten 4884 en 14884 samen te voegen als één doorgaande rit van Hoorn via Haarlem naar Amsterdam Centraal. Als alternatief zou u rit 14884 circa een kwartier later kunnen rijden vanaf Uitgeest, zodat een aansluiting ontstaat met de 3095. Dit betekent wel dat reizigers tussen Hoorn en Beverwijk twee keer moeten overstappen.

Serie 4900: sprinter Utrecht Centraal – Hilversum – Almere Centrum

Op vroege weekendochtenden is op delen van het traject sprake van een uurdienst. Dit is een te laag aanbod voor de verbinding tussen de 4^e en 8^e stad van het land.

Advies:

Wij adviseren u in dienstregeling 2026 op zaterdag ritten 4918 en 4919 toe te voegen tussen Hilversum en Almere Centrum, zodat op het hele traject vanaf 06:30 uur een halfuursdienst wordt geboden. Wij adviseren u voor dienstregeling 2027 extra ritten voor de zondagochtend te onderzoeken.

Serie 5000/5100/5200: sprinter Den Haag Centraal – Dordrecht

Wij zijn blij dat u op zaterdag vanaf 10:00 uur 's ochtends de 3^e en 4^e sprinter gaat rijden tussen Den Haag Centraal en Dordrecht (serie 5000 in aanvulling op serie 5100). Wij zijn ook blij met het toevoegen van twee ritten op maandag t/m vrijdag rond 20:00 uur 's avonds. Wij verwachten dat er ook op zaterdag voldoende vervoervraag is voor deze ritten.

Advies:

Wij adviseren positief op de komst van de 3^e en 4^e sprinter Den Haag Centraal – Dordrecht op zaterdag, en positief op het toevoegen van rit 5186 Den Haag HS – Den Haag Centraal op maandag t/m donderdag, en rit 5068 Dordrecht – Den Haag Centraal en rit 5065 Den Haag Centraal – Rotterdam Lombardijen

op maandag t/m vrijdag. Wij adviseren in dienstregeling 2026 op zaterdag ook de volgende ritten te rijden: 5063 Rotterdam Centraal – Dordrecht, 5065 Den Haag Centraal – Rotterdam Lombardijen en 5068 Rotterdam Centraal – Den Haag Centraal.

Op zondag is er na de eerste sprinter (rit 5105) een gat van anderhalf uur tussen Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal. Dat is het geval omdat de tweede rit (rit 5107) opstart in Rotterdam Centraal en de derde rit (rit 5109) niet rijdt. Dit is zeer onaantrekkelijk voor reizigers. In de andere richting is er op zondagochtend een gat van een uur tussen de tweede en de derde sprinter van Dordrecht naar Rotterdam Centraal

Advies:

Wij adviseren zondags om 05:56 uur rit 5109 te rijden van Den Haag Centraal naar Dordrecht en rit 5114 ook te rijden tussen Dordrecht (vertrek om 06:42 uur) en Rotterdam Centraal. Hierdoor start de halfuurdienst vanaf Den Haag Centraal een half uur eerder en vanaf Dordrecht een uur eerder. Indien u dit advies overneemt dient rit 5107 eerder te rijden (op hetzelfde tijdstip als zaterdag, maar wel met aansluiting op rit 1417) voor een betere spreiding over het uur.

Serie 5400: sprinter Amsterdam Centraal – Zandvoort aan Zee

Sinds Dienstregeling 2025 wordt op zondag de laatste rit vanuit Zandvoort naar Haarlem een half uur eerder gereden, namelijk om 00:19 uur (rit 5480). De laatste rit van Haarlem naar Zandvoort vertrekt eveneens sinds dienstregeling 2025 een halfuur eerder op zondag, namelijk om 00:00 uur (rit 5483). Wij verwachten dat er in ieder geval in de zomermaanden voldoende reizigersvraag is voor de door u geschrapte laatste ritten.

Op vrijdag en zaterdag rijdt u deze laatste ritten wel, maar rijdt u sinds dienstregeling 2025 niet de één na laatste rit (ritten 5483 en 5480). Op deze uitgaansavonden verwachten wij dat er wel vraag is naar deze ritten.

Advies:

Wij adviseren op zondag tussen Haarlem en Zandvoort aan Zee ritten 5482 en 5485 in ieder geval in de zomermaanden te rijden en op vrijdag en zaterdag ritten 5480 en 5483 toe te voegen.

Serie 5500: sprinter Baarn – Utrecht Centraal

U rijdt sinds 2025 tussen Baarn en Utrecht Centraal weer bijna de hele dag elk half uur. Alleen 's avonds na 22:00 uur ontbreken richting Baarn nog twee ritten en vanuit Baarn drie ritten. Een uurdienst is in stedelijk gebied een te lage frequentie.

Advies:

Wij adviseren u de ritten 5578, 5582, 5586, 5583 en 5587 weer te rijden.

Serie 5600: sprinter Utrecht Centraal – Amersfoort Centraal – Zwolle

Wij zijn blij dat u een extra late sprinter rijdt vanuit Utrecht Centraal (rit 5687 om 23:50 uur) en tegelijkertijd de intercity versneld door niet meer te stoppen op Nijkerk en Harderwijk (rit 587). Dit betekent wel dat de eerste sprinter 5612, door de noodzakelijke verschuiving van het onderhoudsrooster, niet meer rijdt tussen Zwolle (vertrek 04:53 uur) en Amersfoort Vathorst. Wij denken dat meer reizigers van deze wijziging profiteren dan worden benadeeld, maar wij betreuren het dat het onderhoudsrooster zorgt voor dergelijke beperkingen. De 5612 reed wegens het onderhoudsrooster al niet op maandag. Wij vinden het van belang dat de nieuwe eerste rit 5614 ook op maandag rijdt.

In het weekend is er voldoende vervoervraag voor een nog latere verbinding. U rijdt dagelijks nog een rit om 00:20 uur van Utrecht Centraal naar Amersfoort Centraal (rit 5689). Door deze rit op vrijdag en zaterdag te verlengen tot Zwolle worden alle stations op het traject een half uur later bereikbaar.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 5687, het versnellen van rit 587 en het vervallen van rit 5612 tussen Zwolle en Amersfoort Vathorst. Wij adviseren rit 5614 op maandag te blijven rijden tussen Zwolle en Amersfoort Vathorst. Wij adviseren op vrijdag en zaterdag de laatste sprinter vanuit Utrecht Centraal vanaf Amersfoort Centraal door te rijden naar Zwolle (rit 5689).

Op zaterdag en zondag vertrekt de eerste rit vanuit Utrecht Centraal te laat. Dit is nu 06:50 uur (rit 5619) respectievelijk 07:50 uur (rit 5623). In de andere richting rijden de sprinters momenteel al een uur eerder vanaf Zwolle.

Advies:

Wij adviseren op zaterdag en zondag van Utrecht Centraal naar Zwolle een eerdere rit van de sprinter toe te voegen om 06:20 uur (rit 5617 zaterdag)

respectievelijk om 07:20 uur (rit 5621 zondag). Als alternatief zou u op zondag de eerste sprinter kunnen opstarten in Utrecht Centraal in plaats van Amersfoort Centraal met vertrek om 06:50 uur (rit 5619).

Dagelijks rijden meer treinen vanuit Utrecht Centraal dan vanuit Zwolle. Op maandag t/m vrijdag zijn dat twee ritten. Op zaterdag en zondag is dat één rit en indien vorig advies wordt overgenomen twee ritten. Hierdoor is de dienstregeling niet efficiënt. Voor de reiziger maakt dit de dienstregeling ook minder aantrekkelijk. In de late avonduren ontbreken vanuit Zwolle de ritten om 22:23 en 23:23 uur. Hierdoor is er na 22:00 uur 's avonds een uurdienst. Het is wenselijk dat er ook in deze richting t/m middernacht elk half uur een verbinding wordt aangeboden.

Advies:

Wij adviseren dagelijks om 22:23 en 23:23 uur een sprinter te rijden vanaf Zwolle naar Utrecht Centraal (ritten 5682 en 5686).

U voegt op vrijdag- en zaterdagavond een late intercity 690 toe vanuit Zwolle naar Utrecht Centraal (vertrek 00:49 uur). Dit is een sterke verbetering. Wij verwachten dat er op uitgaansavonden ook voor de sprinterstations op dit traject behoefte is aan een latere verbinding. Door deze vlak achter de intercity aan te rijden, kunnen alle stations vanuit Noord-Nederland een uur later worden bereikt.

Advies:

Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond om 00:53 uur een sprinter te rijden van Zwolle naar Utrecht Centraal (rit 5692).

Serie 5700: sprinter Utrecht Centraal – Hilversum – Weesp – Hoofddorp (– Leiden Centraal)

Op werkdagen gaat de laatste rit van Utrecht Centraal naar Hoofddorp om 19:12 uur (rit 5766). Dit is een half uur eerder dan op zaterdag- en zondagavond (rit 5768 om 19:42 uur). Tot en met dienstregeling 2023 reed u deze rit ook op werkdagen. Ook rijdt u in 2026 wel de in Weesp aansluitende sprinter Almere Oostvaarders – Amsterdam Centraal (rit 4668).

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 de laatste trein van Utrecht Centraal naar Hoofddorp (rit 5768) ook op maandag t/m vrijdag te rijden.

Serie 5800: sprinter Amersfoort Vathorst – Amsterdam Centraal

Op zondag tot en met donderdag wilt u de laatste sprinter van Amersfoort Centraal naar Amsterdam Centraal een half uur later rijden (sprinter 5886, vertrek 00:02 uur). Dit betekent wel dat de laatste sprinter Lelystad Centrum – Amsterdam Centraal (sprinter 4386, vertrek 23:56 uur) niet verder rijdt dan Weesp. Reizigers kunnen daar overstappen op de nieuwe sprinter 5886. Per saldo ontstaan er meer reismogelijkheden.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 5886 en het inkorten van rit 4386.

Serie 5900: sprinter Dordrecht – Roosendaal

De sprinter Dordrecht – Roosendaal rijdt alle dagen in avonduren en in het weekend ook overdag slechts één keer per uur. Dit is een te lage frequentie om een aantrekkelijk aanbod te bieden voor mensen die nu nog kiezen voor de auto. Binnen het concessievolume heeft u mogelijkheden om op maandag t/m vrijdag de frequentie tot 22 uur 's avonds en op zaterdag de hele dag te verhogen naar een halfuursdienst.

Advies:

Wij adviseren als eerste stap in dienstregeling 2026 op maandag t/m vrijdag ritten 5977 (vertrek 20:53 uur uit Dordrecht) en 5974 (vertrek 20:38 uit Roosendaal) aan te bieden, zodat de halfuurdienst tot 21 uur 's avonds wordt aangeboden.

Serie 6100: sprinter Zwolle – Groningen

Wij zijn blij met het toevoegen van de extra sprinter op vrijdag om 23:22 uur (rit 6181) en op vrijdag en zaterdag om 00:22 uur (rit 6185). Wij hebben er begrip voor dat u op deze avonden de rit van 23:52 uur niet meer rijdt tussen Zwolle en Assen (rit 6183).

Wij hebben u vorig jaar geadviseerd ritten 6181 en 6185 ook op andere avonden te rijden. U heeft toen immers de intercity's versneld, maar geen vervangende sprinters ingelegd. Dit betekent voor reizigers van/naar Meppel, Beilen, Hoogeveen, Haren en Groningen Europapark dat er in 2026 buiten de weekenddagen nog steeds minder reismogelijkheden zijn dan in 2024.

Advies:

Wij adviseren positief op de extra sprinters op vrijdag en zaterdag (ritten 6181 en 6185) en het vervallen van rit 6183 tussen Zwolle en Assen. Wij adviseren zondag t/m donderdag sprinters 6181 en 6185 ook te rijden in de late avonden van Zwolle naar Groningen om 23:22 en 00:22 uur. Wij gaan er mee akkoord als u in ruil hiervoor ook op maandag t/m donderdag de rit van 23:52 uur niet meer rijdt tussen Zwolle en Assen (rit 6183).

Van Groningen naar Zwolle ontbreekt dagelijks één rit, zodat er tussen half elf en half twaalf een gat zit van één uur (rit 6188).

Advies:

Wij adviseren dagelijks één extra sprinter van Groningen naar Zwolle te rijden om 23:04 uur (rit 6188).

In het weekend rijdt u voor uitgaanspubliek een sprinter vanaf Groningen om 01:04 uur (rit 6196). Deze rijdt echter niet verder dan Assen. Reizigers richting Hogeveen, Beilen en Meppel moeten hierdoor op uitgaansavonden al om 23:34 uur vertrekken uit Groningen (rit 6190) en reizigers richting Zwolle om 23:49 uur (rit 790). Dit is naar onze mening te vroeg.

Advies:

Wij adviseren op vrijdag en zaterdag rit 6196 door te rijden naar Zwolle, zodat Hogeveen, Beilen en Meppel 1,5 uur later kunnen worden bereikt en Zwolle ruim één uur later. Mocht dit in verband met het onderhoudsrooster of materieelomloop niet passen, dan adviseren wij op vrijdag- en zaterdagavond rit 6194 toe te voegen van Groningen naar Zwolle, al dan niet in plaats van rit 6192 van Groningen naar Assen.

Serie 6400: sprinter Weert – Eindhoven Centraal – Tilburg Universiteit

De sprinter rijdt op zondag een uurdienst tussen Weert en Eindhoven Centraal en in avonden en vroege weekenduren op het hele traject Weert – Tilburg Universiteit. In avonden en vroege weekenduren is er bovendien in de richting Tilburg geen sprake van een doorgaande treindienst over Eindhoven heen.

Het is in dit verstedelijkte gebied wenselijk dat op deze momenten ook elk half uur wordt gereden, te beginnen met de treinen die u binnen het concessievolume gerechtigd bent te rijden. Wij geven daarbij prioriteit aan de treinen tussen Weert en Eindhoven Centraal, omdat tussen Eindhoven Centraal en Boxtel ook de sprinter 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal – Deurne rijdt (treinserie 6500). Wij merken daarbij op dat u in 2026 de laatste sprinter tussen Eindhoven en

Deurne een uur langer in een halfuurdienst door laat rijden dan treinserie 6400 tussen Eindhoven en Weert. En dat op zaterdag de halfuurdienst vanaf Deurne 1,5 uur eerder start dan vanaf Weert.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 op maandag t/m zaterdag ritten 6471 en 6475 (vertrek 20:46 en 21:46 uur uit Eindhoven) en ritten 6482 en 6486 (vertrek 21:20 en 22:20 uur uit Weert) en op zaterdag rit 6426 (vertrek 07:20 uur uit Weert) te rijden tussen Eindhoven Centraal en Weert. Rit 6486 past op maandag t/m vrijdag niet in het volume van de concessie, maar zou anders als leegmaterieel moeten rijden. Wij doen daarom voor deze rit beroep op artikel 8 lid 4 onderdeel d van de concessie.

Op vrijdag en zaterdag rijdt de laatste rit vanuit Eindhoven Centraal naar Weert om 00:46 uur (rit 6487). Deze rit start op Eindhoven Centraal. De laatste rit vanuit Tilburg Universiteit rijdt later, maar rijdt niet verder dan Eindhoven Centraal (rit 6489, aankomst 01:08 uur). Door deze ritten aan elkaar te koppelen wordt Weert een half uur later bereikbaar vanaf alle stations op de route.

Advies:

Wij adviseren op vrijdag en zaterdag rit 6487 tussen Eindhoven Centraal en Weert te vervangen door rit 6489.

Serie 6500: sprinter (Oss –) 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal – Deurne

De eerste rit op zaterdag uit Deurne (rit 6518) eindigt op Eindhoven Centraal. Tot en met dienstregeling 2023 reed deze rit nog door naar 's-Hertogenbosch. Wij verwachten dat deze trein vaker wordt gebruikt als deze weer vanaf Eindhoven Centraal doorrijdt naar 's-Hertogenbosch.

Advies:

Wij adviseren op zaterdag rit 6518 ook te rijden tussen Eindhoven Centraal en 's-Hertogenbosch.

Op zondag rijdt de eerste trein van 's-Hertogenbosch naar Vught om 07:58 uur (rit 6523). Reizigers van 's-Hertogenbosch naar Oss kunnen op zondag al om 07:02 uur reizen (rit 6616). Trein 6521 rijdt op zondag bovendien wel tussen Eindhoven Centraal en Deurne. Wij verwachten dat als trein 6521 opstart op 's-Hertogenbosch, dit ook tot extra reizigers leidt op het traject tussen Eindhoven Centraal en Deurne.

Advies:

Wij adviseren op zondag rit 6521 toe te voegen tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal.

Serie 6600: sprinter Dordrecht – Breda – 's-Hertogenbosch – Arnhem Centraal

Er wordt op werkdagen van Nijmegen naar Arnhem Centraal een rit minder aangeboden dan in de andere richting. U kunt dit gelijk trekken en reizigers een kwartier extra reistijd besparen door op werkdagen rit 6610 tussen Nijmegen en Arnhem Centraal, die in dienstregeling 2025 is vervallen, weer aan te bieden. Wij hebben van reizigers begrepen dat deze rit ook altijd druk bezet was. Hierdoor start de kwartierdienst een half uur eerder op en krijgen reizigers een aantrekkelijke reismogelijkheid om met korting voor de spits te reizen. Een alternatief is juist rit 6662 aan het eind van de avondspits toe te voegen.

Advies:

Wij adviseren rit 6610 of 6662 op werkdagen te rijden van Nijmegen naar Arnhem Centraal.

Wij zijn blij dat u op maandag t/m zaterdag de halfuurdienst tussen 's-Hertogenbosch en Breda met een uur verlengd, door de in dienstregeling 2025 vervallen rit van 22:33 uur (rit 6681) weer te rijden. Ook zijn wij blij dat u op maandag t/m zaterdag de halfuurdienst tussen Nijmegen en 's-Hertogenbosch met een uur verlengd, door de rit van 22:51 uur (rit 6685) aan te bieden. U neemt hiermee ons advies van afgelopen jaar deels over.

Advies:

Wij adviseren positief op uw voorstel voor extra ritten voor de sprinter Dordrecht – Arnhem Centraal (serie 6600). Wij adviseren u deze serie de komende jaren verder te ontwikkelen, door stapsgewijs alle dagen 's avonds en in het weekend in de vroege ochtend de huidige uurdienst te verdichten tot een halfuurdienst.

Serie 7300: sprinter Rhenen – Driebergen-Zeist – Utrecht Centraal – Breukelen

U heeft in dienstregeling 2025 op werkdagen de eerste sprinter Rhenen – Utrecht Centraal geschrapt (rit 7312). Hierdoor kunnen reizigers pas een kwartier later reizen. De eerste rit reed tot en met dienstregeling 2024 buiten patroon wegens het onderhoudsrooster. U gaf aan de trein te hebben geschrapt, omdat er weinig

reizigers gebruik van zouden maken. Wij hebben van reizigers die regelmatig van deze trein gebruik maakten echter begrepen dat er volgens hun schatting toch 100 mensen instapten op Rhenen, Veenendaal Centrum, Veenendaal West en Maarn. Dat is een fors aantal voor een eerste trein van de dag.

Om 06:00 uur rijdt er wel een intercity van Driebergen-Zeist naar Utrecht Centraal (rit 3012). Met uitzondering van de donderdag stopt deze ook in Veenendaal-De Klomp. Deze trein is echter geen alternatief voor reizigers uit Rhenen en Maarn. Om 06:21 uur zou vanaf Driebergen-Zeist rit 7414 in patroon kunnen rijden. Door deze rit op te starten in Rhenen kan zoals voorheen rond 05:54 uur een trein naar Utrecht Centraal vertrekken.

Advies:

Wij adviseren rit 7414 op werkdagen te rijden van Rhenen naar Utrecht Centraal als alternatief voor de in dienstregeling 2025 vervallen rit 7312. Eventueel zou u ook rit 7312 kunnen rijden op de patroontijd en alleen op donderdagochtend, als het onderhoudsrooster geldt, deze rit kunnen vervangen door 7414.

U voegt op zondag een extra rit toe van Utrecht Centraal naar Breukelen om 07:34 uur, zodat reizigers drie kwartier eerder kunnen reizen (rit 7318). Voor een aantal vroege ritten op zaterdag en zondag vanuit Rhenen komt het materieel uit Utrecht. Door deze leegmaterieelritten open te stellen voor reizigers kan Rhenen vanuit Utrecht eerder worden bereikt.

Advies:

Wij adviseren positief op de extra rit 7318 op zondag. Wij adviseren vanaf Utrecht Centraal op zaterdag rit 7317 te rijden naar Rhenen om 06:14 uur en op zondag ritten 7319 en 7321 om 06:44 en 07:14 uur.

Serie 7400: sprinter (Veenendaal Centrum –) Driebergen-Zeist – Amsterdam Centraal – Uitgeest

Wij zijn blij dat u alsnog ons advies van vorig jaar overneemt en de eerder geschrapte ritten in de vroege avonduren tussen Amsterdam Centraal en Uitgeest in dienstregeling 2026 weer voornemens bent aan te bieden (ritten 7462, 7464, 7473 en 7475). U voegt daarnaast nog extra ritten toe van Amsterdam Centraal naar Uitgeest om 10:27 uur (rit 7426), van Utrecht Centraal naar Uitgeest om 14:08 uur (rit 7444), van Uitgeest naar Utrecht Centraal om 09:33 uur (rit 7435) en van Uitgeest naar Amsterdam Centraal om 14:03 uur (rit 7453). Hiermee zet u

een eerste stap naar volledig herstel van de kwartierdienst tussen Uitgeest en Driebergen-Zeist op werkdagen.

In dienstregeling 2025 is ook de eerste rit op werkdagen vervallen tussen Amsterdam Centraal (rit 7417, vertrek 05:32 uur) en Driebergen-Zeist (aankomst 06:37 uur). De tegenrit rijdt wel vanaf Driebergen-Zeist (rit 7416, vertrek 06:51 uur). U heeft het vervallen van deze rit vorig jaar tot onze spijt niet toegelicht. Wij verwachten dat er wel voldoende vervoervraag is voor deze eerste rit.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van ritten tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal respectievelijk Utrecht Centraal op werkdagen. Wij adviseren in dienstregeling 2026 op werkdagen ook rit 7417 weer te rijden tussen Amsterdam Centraal en Driebergen-Zeist en anders in ieder geval vanaf Utrecht Centraal, wat nu een leegmaterieelrit is.

Serie 7600: sprinter Wijchen – Nijmegen – Arnhem Centraal – Zutphen

Wij zijn blij met uw voorstel om op werkdagen een half uur eerder een sprinter te rijden van Nijmegen naar Arnhem Centraal (rit 7613) en tegelijk de intercity op dit traject te versnellen (rit 3014).

Advies:

Wij adviseren positief op de extra rit 7613 en de versnelling van rit 3014.

Serie 8100/8200/8300/8400 sprinter Hoofddorp – Amsterdam Centraal

U voegt op zondag t/m donderdag twee ritten in avonduren toe (ritten 8379 om 21:13 uur uit Amsterdam Centraal en 8188 om 01:02 uur uit Hoofddorp). Dit juichen wij toe. Rit 8379 ontbreekt nog op vrijdag en zaterdag, terwijl dit juist de uitgaansavonden zijn.

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van ritten 8379 en 8188 op zondag t/m donderdag. Wij adviseren op vrijdag en zaterdag ook rit 8379 te rijden.

Serie 8900: sprinter Leiden Centraal – Utrecht Centraal

U rijdt in de vroege ochtend een extra rit Utrecht Centraal – Woerden (rit 8914, vertrek 06:04 uur).

Advies:

Wij adviseren positief op het toevoegen van rit 8914.

Serie 9000: sprinter Lelystad Centrum – Zwolle - Leeuwarden

In dienstregeling 2025 hebben reizigers in de sprinter vanuit Lelystad Centrum, Dronten en Kampen Zuid naar Meppel en verder op de vroege zaterdag- en zondagochtend geen rechtstreekse reismogelijkheid. Dat is in tegenstelling tot de overige momenten van de week. Hierdoor hebben deze reizigers een half uur extra reistijd. Wij zijn blij dat u dit herstelt door het verschuiven van enkele treinen van Lelystad Centrum naar Zwolle met een half uur en het toevoegen van een extra rit op dit traject.

Wel merken wij op dat u tot en met dienstregeling 2023 in beide richtingen het grootste deel van de zaterdag- en zondagochtend tussen Lelystad Centrum en Zwolle twee keer per uur reed. Wij vinden het wenselijk dat als volgende stap de eerder vervallen ritten terugkeren, zodat een halfuurdienst wordt aangeboden.

Advies:

Wij adviseren positief op de optimalisatie van de sprinters tussen Lelystad Centrum en Zwolle op zaterdag- en zondagochtend. Wij adviseren in dienstregeling 2027 op zaterdag ritten 9020 en 9021 en op zondag ritten 9024, 9025, 9028 en 9029 toe te voegen tussen Zwolle en Lelystad Centrum om op deze momenten de halfuurdienst te herstellen.

In dienstregeling 2024 zijn in beide richtingen ook enkele ritten in de late avonden geschrapt tussen Lelystad Centrum en Zwolle, waardoor er op deze momenten slechts een uurdienst is. Wij vinden het wenselijk dat deze ritten terugkeren, zodat een halfuurdienst wordt aangeboden. In onze ogen bent u verder volgens de concessie verplicht rit 9083 te rijden tussen Lelystad Centrum en Leeuwarden, omdat rit 9081 tussen Zwolle en Meppel in hetzelfde uurblok rijdt en daarom tussen Zwolle en Meppel niet past in het avondvolume.

Advies:

Wij adviseren in dienstregeling 2026 dagelijks ritten 9080, 9084 en 9087 toe te voegen tussen Zwolle en Lelystad Centrum en 9083 tussen Lelystad Centrum en Leeuwarden (tussen Zwolle en Leeuwarden in plaats van rit 9081) om de halfuurdienst tussen Zwolle en Lelystad Centrum tot circa middernacht te herstellen, te voldoen aan de concessie-eisen en reizigers richting Leeuwarden een half uur latere reismogelijkheid te geven.

In de vroege zaterdag- en zondagochtend zijn reizigers tussen Lelystad Centrum en Groningen sinds dienstregeling 2024 een half uur tot een uur langer onderweg, omdat er dan geen intercity's rijden en bij aankomst in Zwolle de sprinter naar Groningen net vertrokken is. Een vergelijkbaar knelpunt is er sinds dienstregeling

2024 op werkdagen met de tweede intercity van Zwolle naar Groningen, omdat deze start in Zwolle in plaats van Lelystad Centrum.

Wij hebben vorig jaar geadviseerd enkele intercityritten toe te voegen. U hebt toen aangegeven voor genoemde intercity's nog onvoldoende vervoervraag te zien. Om deze reden adviseren wij deze nu nog niet voor dienstregeling 2026. Door in 2026 de eerste sprinter buiten patroon een paar minuten eerder te rijden kunt u een aansluiting creëren op de eerste sprinter naar Groningen en zo reizigers, ondanks het nog niet rijden van genoemde intercity's, toch een forse besparing in reistijd te geven.

Advies:

Wij adviseren u, zolang eerder genoemde intercity's niet rijden, op werkdagensprinter 9015, op zaterdag sprinter 9017 en op zondag sprinter 9021 buiten patroon te rijden (circa vijf minuten eerder) tussen Lelystad Centrum en Zwolle. Er ontstaat dan in Zwolle een aansluiting op de sprinter naar Groningen (rit 6113 op werkdagen, rit 6115 op zaterdag en rit 6119 op zondag).

De laatste sprinter op zondag t/m donderdag van Zwolle naar Lelystad (rit 9088, vertrek 00:07 uur) vertrekt tien minuten voordat op Zwolle veel treinen aankomen. Deze kunnen eventueel nog een aansluiting bieden.

Advies:

Wij adviseren rit 9088 in dienstregeling 2026 om 00:18 uur te rijden, zodat in Zwolle aansluiting geboden wordt op alle in de laatste knoop van de dag aankomende treinen: rit 5683 uit Utrecht, rit 7988 uit Enschede, rit 685 uit Den Haag Centraal, rit 888 uit Leeuwarden, rit 8092 uit Emmen en rit 588 uit Groningen. Desgewenst kunt u rit 9088 rijden als voortzetting van rit 588 uit Groningen. Zo is de krapste overstap niet meer nodig, omdat dit een rechtstreekse rit wordt.

Serie 15400/25400: sprinter Haarlem – Zandvoort aan Zee (zomerperiode)

U gaat de extra strandsprinters op vrijdag- en zaterdagavond een kwartier eerder rijden, waarmee ze gaan aansluiten op de intercity Den Haag Centraal – Amsterdam Centraal (treinserie 2100) in plaats van op de intercity Vlissingen – Amsterdam Centraal (treinserie 2200). Hierdoor krijgt Overveen in het strandseizoen een extra verbinding met Haarlem. Dit is van belang nu de reguliere sprinter Zandvoort – Haarlem (treinserie 5400) na 22:00 uur 's avonds, in

verband met strijdigheid met het avondvolume van de concessie, niet meer doorrijdt naar Amsterdam Centraal (zie hoofdstuk 2). Per saldo blijft het aantal treinen van/naar Zandvoort en de spreiding over het uur gelijk.

Advies:

Wij adviseren positief op de optimalisatie van de sprinters naar Zandvoort aan Zee op vrijdag- en zaterdagavond in de zomerperiode.

Serie 21400: Nachttreinen

U rijdt de nachttrein van Utrecht Centraal naar Eindhoven Centraal tien minuten later om 01:06 uur (rit 21401). U neemt hiermee ons advies van vorig jaar over om zo betere aansluitingen te krijgen op Utrecht Centraal op de bussen die rond 01:00 uur op dit station arriveren.

Advies:

Wij adviseren positief op het later rijden van rit 21401 en adviseren u dit reeds in 2025 via een wijzigingsblad door te voeren.

U bent voornemens om de nachttrein Alkmaar – Amsterdam Centraal een extra stop te geven in Uitgeest. Wij verwachten dat dit leidt tot reizigersgroei. Wij verwachten dat ook op andere tussengelegen stations veel behoefte is aan deze nachttrein. Wij verwachten dat het bedienen van deze stations zelfs bepalend kan zijn voor het succes van deze verbinding.

Wij zien ruimte om enkele extra stops toe te voegen in de dienstregeling. De trein kan zonder aansluitingen te verbreken van/naar Haarlem (rit 21451 en 21456), Rotterdam (rit 1406 en 1413) en Zwolle (Arriva rit 32748) ruim tien minuten eerder vertrekken uit en circa drie minuten later aankomen op Amsterdam Centraal. Dit is voldoende tijd om met de rit van Amsterdam Centraal naar Alkmaar van circa half 3 's nachts vrijwel alle stations te bedienen. Wij verwachten dat in deze richting de vervoervraag het grootste is.

Extra stops leiden, afhankelijk van het aantal stops, tot een verlenging van de reistijd in één richting met maximaal tien minuten. Dit vinden wij opwegen tegen de grote bereikbaarheidsvoordelen.

Wij beseffen dat u de nachttrein Alkmaar – Amsterdam Centraal rijdt in opdracht van de gemeenten Alkmaar en Uitgeest. Als meer reizigers deze trein gebruiken, dan worden de kosten voor deze gemeenten lager. Wij hebben van de gemeente Alkmaar begrepen dat voor hen vooral het behoud van aansluitingen van belang is. In ons voorstel is dat het geval.

Advies:

Wij adviseren positief op de extra stop in Uitgeest van de nachttrein Alkmaar – Amsterdam Centraal (rit 21462 en 21465). Wij gaan er van uit dat dit bijdraagt aan het succes van de proef die vooralsnog duurt tot en met dienstregeling 2026. Wij adviseren komend jaar samen met de betrokken gemeenten te onderzoeken of als vervolg op de proef vanaf dienstregeling 2027 de rit naar Alkmaar (rit 21462) extra kan stoppen in tenminste Zaandam, Krommenie-Assendelft, Castricum en Heiloo.