

**NS**

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

**Datum** 31 juli 2024

**Telefoon** 06 - 23 06 89 43

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-975

**E-mail** Thijs.Douma@ns.nl

**Onderwerp** Adviesaanvraag ontheffingen Dienstregeling 2025

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraagt NS u advies over het voorgenomen ontheffingsaanvraag aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. NS is namelijk voornemens om ontheffingen aan te vragen volgens artikel 80 lid 1b van de HRN-concessie 2025-2033. Conform artikel 80 lid 2 en artikel 41 lid 3 van de HRN-concessie 2025-2033 vraagt NS u hierover advies. De grondslag voor voorgenomen ontheffingen in deze adviesaanvraag is de capaciteitsaanvraag voor Dienstregeling 2025, ingediend op 8 april 2024 bij ProRail.

De ontheffingsverzoeken zijn verdeeld over drie categorieën:

|  |   |
|--|---|
| 1. Minimale stationsbediening.....   | 2 |
| 1.1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente .....                                      | 2 |
| 1.2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen .....                   | 2 |
| 1.3 Ontheffingsverzoeken voor de vroege bediening van Schiphol Airport .....           | 2 |
| 1.4 Ontheffingsverzoeken wegens een goederenpad of open-toegangstrein .....            | 3 |
| 1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan .....             | 3 |
| 1.6 Ontheffingsverzoeken voor minimale bediening conform Dienstregeling 2024 .....     | 4 |
| 1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie .....                                | 5 |
| 2. Late treinen Randstad.....  | 5 |
| 3. Interval tussen treinen .....   | 5 |
| 3.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen .....                   | 5 |
| 3.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops .....                                      | 6 |
| 3.3 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van de vroege bediening van Schiphol Airport..... | 6 |

## 1. Minimale stationsbediening

### 1.1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente

Voor de stations Akkrum, Groningen Europapark, Grou-Jirnsom, Haren en Wolvega vraagt NS ontheffing aan wegens de versnelling van een aantal ritten in de Intercity Groningen/Leeuwarden – Zwolle. Voor de stations Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark vraagt NS ontheffing aan wegens een optimalisatie van de spitstreinen op dit traject ten behoeve van de reizigersvraag. In alle gevallen betreft het één rit minder dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

| Dag     | Uurblok                        | Van                  | Naar                       |
|---------|--------------------------------|----------------------|----------------------------|
| ma-vrij | 22:00 - 22:59                  | Akkrum               | Grou-Jirnsom/Heerenveen    |
| za      | 22:00 - 22:59                  | Akkrum               | Grou-Jirnsom/Heerenveen    |
| zo      | 22:00 - 22:59                  | Akkrum               | Grou-Jirnsom/Heerenveen    |
| ma-vrij | 09:00 - 09:59                  | Almelo de Riet       | Almelo/Borne               |
| ma-vrij | 09:00 - 09:59                  | Borne                | Almelo de Riet / Hengelo   |
| ma-vrij | 09:00 - 09:59                  | Enschede Kennispark  | Hengelo                    |
| zo      | 07:00 - 07:59                  | Groningen Europapark | Groningen/Haren            |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59                  | Grou-Jirnsom         | Akkrum/Leeuwarden          |
| za      | 22:00 - 22:59                  | Grou-Jirnsom         | Akkrum/Leeuwarden          |
| zo      | 22:00 - 22:59                  | Grou-Jirnsom         | Akkrum/Leeuwarden          |
| zo      | 07:00 - 07:59                  | Haren                | Groningen Europapark/Assen |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59                  | Wolvega              | Steenwijk/Heerenveen       |
| za      | 23:00 - 23:59                  | Wolvega              | Steenwijk/Heerenveen       |
| zo      | 07:00 - 07:59<br>23:00 - 23:59 | Wolvega              | Steenwijk/Heerenveen       |

### 1.2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

NS is voornemens om onderstaande ontheffingen te verzoeken die het mogelijk maken om de eigen treinen inpasbaar te krijgen. Op de genoemde momenten is NS genoodzaakt om uit patroon te rijden, waardoor de gereden ritten niet meer gelijkmatig over het uur verdeeld zijn, en over de uurgrens heen schuiven. Hierdoor rijdt er binnen het genoemde uurblok één trein minder dan het aantal opgenomen treinen in bijlage 7.

| Dag     | Uurblok       | Van          | Naar               |
|---------|---------------|--------------|--------------------|
| ma-vrij | 19:00 - 19:59 | Geldermalsen | Tiel Passewaaij    |
| ma-vrij | 21:00 - 21:59 | Middelburg   | Vlissingen Souburg |
| ma-vrij | 13:00 - 13:59 | Soest        | Soestdijk          |
| za      | 13:00 - 13:59 | Soest        | Soestdijk          |

### 1.3 Ontheffingsverzoeken voor de vroege bediening van Schiphol Airport

NS rijdt in de zeer vroege ochtend een dienstregeling op maat met Sprinters vanuit diverse richtingen naar Schiphol Airport. Met deze specifieke treinen biedt NS vroege reismogelijkheden die aansluiten bij de diensten op het vliegveld. Deze ritten rijden buiten de normale patronen, waardoor bij de opstart van de treindienst één trein minder rijdt dan de minimale bediening zoals opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033. Echter, deze aanpassingen zijn van groot belang voor de bereikbaarheid van het vliegveld.

| Dag | Uurblok       | Van                    | Naar                 |
|-----|---------------|------------------------|----------------------|
| za  | 07:00 - 07:59 | De Vink                | Voorschoten          |
| zo  | 07:00 - 07:59 | De Vink                | Voorschoten          |
| za  | 06:00 - 06:59 | Den Haag<br>Mariahoeve | Den Haag Centraal    |
| za  | 06:00 - 06:59 | Hoofddorp              | Nieuw Vennepe        |
| zo  | 06:00 - 06:59 | Hoofddorp              | Nieuw Vennepe        |
| za  | 06:00 - 06:59 | Nieuw Vennepe          | Hoofddorp/Sassenheim |
| zo  | 06:00 - 06:59 | Nieuw Vennepe          | Hoofddorp/Sassenheim |
| zo  | 06:00 - 06:59 | Schiphol               | Amsterdam Zuid       |
| za  | 06:00 - 06:59 | Voorschoten            | Den Haag Mariahoeve  |
| zo  | 07:00 - 07:59 | Voorschoten            | Den Haag Mariahoeve  |

#### 1.4 Ontheffingsverzoeken wegens een goederenpad of open-toegangtrein

Tijdens de voorbereiding op de capaciteitsverdeling voor Dienstregeling 2025 is bekend geworden dat NS niet volledig kan voldoen aan de minimale bediening van station Breukelen, wegens inpassing van de NS-treinen tussen goederenpaden of treinen in open toegang: de ritten zijn niet gelijkmatig over de uren verdeeld en schuiven op Breukelen daardoor over de uurgrens. Het totale aantal ritten per dag is wel conform Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

| Dag | Uurblok  | Van       | Naar     |
|-----|--|-----------|----------|
| za  | 08:00 - 08:59   10:00 - 10:59   12:00 - 12:59   14:00 - 14:59  <br>16:00 - 16:59   18:00 - 18:59 | Breukelen | Maarssen |
| zo  | 08:00 - 08:59   10:00 - 10:59   12:00 - 12:59   14:00 - 14:59  <br>16:00 - 16:59   18:00 - 18:59 | Breukelen | Maarssen |

#### 1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan

NS is voornemens om IenW onderstaande ontheffingen te verzoeken ten behoeve van het kunnen maken van een efficiënt materieelplan. Door in de genoemde uurblokken vanaf de genoemde stations één rit minder te rijden dan opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033, kan NS een materieelplan maken met minder leeg-materieelritten.

| Dag     | Uurblok       | Van                      | Naar                     |
|---------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel Flora       | Bovenkarspel-Grootebroek |
| zo      | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel Flora       | Bovenkarspel-Grootebroek |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel-Grootebroek | Hoogkarspel              |
| zo      | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel-Grootebroek | Hoogkarspel              |
| za      | 06:00 - 06:59 | Castricum                | Heiloo                   |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Enkhuizen                | Bovenkarspel Flora       |
| zo      | 23:00 - 23:59 | Enkhuizen                | Bovenkarspel Flora       |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Hoogkarspel              | Hoorn Kersenboogerd      |
| zo      | 23:00 - 23:59 | Hoogkarspel              | Hoorn Kersenboogerd      |
| za      | 06:00 - 06:59 | Heiloo                   | Alkmaar                  |
| ma-vrij | 20:00 - 20:59 | Heerhugowaard            | Obdam                    |
| za      | 20:00 - 20:59 | Heerhugowaard            | Obdam                    |

|         |               |                      |                                    |
|---------|---------------|----------------------|------------------------------------|
| zo      | 20:00 - 20:59 | Heerhugowaard        | Obdam                              |
| ma-vrij | 20:00 - 20:59 | Obdam                | Hoorn                              |
| za      | 20:00 - 20:59 | Obdam                | Hoorn                              |
| zo      | 20:00 - 20:59 | Obdam                | Hoorn                              |
| za      | 06:00 - 06:59 | Uitgeest             | Castricum                          |
| za      | 06:00 - 06:59 | Sassenheim           | Nieuw Vennep                       |
| za      | 08:00 - 08:59 | Hillegom             | Heemstede-Aerdenhout               |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59 | Tilburg Reeshof      | Gilze-Rijen                        |
| za      | 22:00 - 22:59 | Tilburg Reeshof      | Gilze-Rijen                        |
| zo      | 22:00 - 22:59 | Tilburg Reeshof      | Tilburg Universiteit / Gilze-Rijen |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59 | Tilburg Universiteit | Tilburg Reeshof                    |
| za      | 22:00 - 22:59 | Tilburg Universiteit | Tilburg Reeshof                    |
| zo      | 22:00 - 22:59 | Tilburg Universiteit | Tilburg Reeshof                    |

1.6 Ontheffingsverzoeken voor minimale bediening conform Dienstregeling 2024

Voor een aantal stations in bijlage 7 stelt de concessie hogere eisen voor de minimale bediening dan NS in Dienstregeling 2024 rijdt. Deze hogere eisen vinden geen grondslag in de vervoersvraag. NS is voornemens om onderstaande ontheffingen te verzoeken, waarbij de bediening van de genoemde stations niet lager uitvalt dan in dienstregeling 2024.

| Dag     | Uurblok                          | Van             | Naar                                | Aantal ritten minder dan Bijlage 7 |
|---------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| za      | 07:00 - 7:59                     | Dronten         | Kampen Zuid of Lelystad             | 1 in één van de twee richtingen    |
| za      | 07:00 - 7:59                     | Kampen Zuid     | Dronten of Zwolle                   | 1 in één van de twee richtingen    |
| zo      | 08:00 - 8:59                     | Almere Poort    | Naarden-Bussum                      | 1                                  |
| za      | 06:00 - 06:59  <br>07:00 - 07:59 | Breda           | Etten-Leur                          | 1 in beide uurblokken              |
| zo      | 07:00 - 07:59                    | Breda           | Etten-Leur                          | 1                                  |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59                    | Blerick         | Horst-Sevenum                       | 1                                  |
| za      | 22:00 - 22:59                    | Blerick         | Horst-Sevenum                       | 1                                  |
| za      | 08:00 - 08:59                    | Blerick         | Venlo                               | 1                                  |
| zo      | 22:00 - 22:59                    | Blerick         | Horst-Sevenum                       | 1                                  |
| za      | 08:00 - 08:59                    | Deurne          | Horst-Sevenum                       | 1                                  |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59                    | Horst-Sevenum   | Deurne                              | 1                                  |
| za      | 22:00 - 22:59                    | Horst-Sevenum   | Deurne                              | 1                                  |
| za      | 08:00 - 08:59                    | Horst-Sevenum   | Blerick                             | 1                                  |
| zo      | 22:00 - 22:59                    | Horst-Sevenum   | Deurne                              | 1                                  |
| zo      | 07:00 - 07:59                    | Tilburg Reeshof | Tilburg Universiteit of Gilze-Rijen | 1 in één van de twee richtingen    |
| zo      | 07:00 - 07:59                    | Voorhout        | Hillegom of Leiden                  | 1 in één van de twee richtingen    |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59                    | Venlo           | Blerick                             | 1                                  |
| za      | 22:00 - 22:59                    | Venlo           | Blerick                             | 1                                  |
| zo      | 22:00 - 22:59                    | Venlo           | Blerick                             | 1                                  |

1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie

NS is voornemens om onderstaande ontheffingen aan te vragen, conform de motivatie die in de laatste kolom bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen rijdt één rit minder per uur dan opgenomen in Bijlage 7.

| Dag     | Uurblok       | Van              | Naar             | Reden ontheffing   |
|---------|---------------|------------------|------------------|--|
| za      | 06:00 - 06:59 | Driebergen-Zeist | Utrecht Centraal | 3016 is in zowel 2024 als 2025 de eerste trein, maar vertrekt in 2025 één minuut later, 07:00 in plaats van 06:59  |
| zo      | 07:00 - 07:59 | Driebergen-Zeist | Utrecht Centraal | 3020 is in zowel 2024 als 2025 de eerste trein, maar vertrekt in 2025 één minuut later, 08:00 in plaats van 07:59  |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Nijmegen Lent    | Elst             | in 2024 stoppende IC als laatste trein om 23:57, in 2025 geen stoppende IC maar wel latere Sprinter om 00:06, daardoor mist een trein tussen 23-00             |
| za      | 23:00 - 23:59 | Nijmegen Lent    | Elst             | in 2024 stoppende IC als laatste trein om 23:57, in 2025 geen stoppende IC maar wel latere Sprinter om 00:06, daardoor mist een trein tussen 23-00             |
| zo      | 23:00 - 23:59 | Nijmegen Lent    | Elst             | in 2024 stoppende IC als laatste trein om 23:57, in 2025 geen stoppende IC maar wel latere Sprinter om 00:06, daardoor mist een trein tussen 23-00             |
| zo      | 07:00 - 07:59 | Gilze-Rijen      | Tilburg Reeshof  | in 2024 reden in dit uurblok twee treinen op 10 minuten achter elkaar (IC 7:20 + SPR 7:30, volgende SPR om 8:00). In 2025 stopt de IC van 7:20 hier niet meer. |

2. Late treinen Randstad

In bijlage 10 onderdeel 2c wordt verwezen naar annex 3, waarin specifieke verbindingen gevraagd worden vanuit stations in de Randstad na 01:00 uur in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag. Voor onderstaande voorgenomen vier ontheffingen die NS verzoekt, wordt geen reismogelijkheid na 01:00 uur geboden zoals gevraagd. Echter, de laatste reismogelijkheid vanaf de genoemde stations in de genoemde richting wordt geboden om 00:55 uur, conform Dienstregeling 2024:

| Dag             | Van              | Naar                          |
|-----------------|------------------|-------------------------------|
| vr/za<br>za/zon | Utrecht Centraal | 's-Hertogenbosch en Eindhoven |

3. Interval tussen treinen

3.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

NS is voornemens om oor onderstaande stations en ritten een ontheffing aan te vragen vanwege een afwijking in het interval groter dan 35 minuten (bij een halfuurdienst) of groter dan 65 minuten (bij een uurdienst), om zo de dienstregeling zo optimaal mogelijk inpasbaar te krijgen. Onderstaande ritten rijden op de genoemde stations uit patroon om een zo optimaal mogelijke bediening door Intercity's op dit traject te faciliteren:

| Dag | Van                 | Naar (ritnummer na genoemd interval) | Interval | Vertrektijd van | Vertrektijd naar |
|-----|---------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|------------------|
| zo  | Den Haag Mariahoeve | Den Haag Laan v NOI (4326)           | 37 min.  | 10:10           | 10:46            |
| zo  | Den Haag Laan v NOI | Den Haag Centraal (4326)             | 37 min.  | 10:13           | 10:50            |
| zo  | De Vink             | Voorschoten (4326)                   | 37 min.  | 10:02           | 10:39            |
| zo  | Voorschoten         | Den Haag Mariahoeve (4326)           | 36 min.  | 10:05           | 10:41            |

### 3.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops

In Groningen en Fryslân worden aan de randen van de dag sommige Sprinterritten niet gereden, en vervangen door een Intercity die op alle tussengelegen stations stopt. Om die stops mogelijk te maken, en vanaf de Randstad naar Zwolle of visa versa de Intercity's inpasbaar te krijgen, moet de aankomst- en vertrektijd aangepast worden. Dit zorgt voor een groter interval naar de opvolgende of voorgaande trein dan gevraagd. NS is voornemens ontheffing aan te vragen voor de volgende intervallen:

| Dag | Van        | Naar (ritnummer na genoemd interval) | Interval | Vertrektijd van | Vertrektijd naar |
|-----|------------|--------------------------------------|----------|-----------------|------------------|
| zo  | Assen      | Zwolle (726)                         | 67 min.  | 06:58           | 08:05            |
| zo  | Groningen  | Assen (726)                          | 73 min.  | 06:36           | 07:49            |
| za  | Leeuwarden | Heerenveen (626)                     | 70 min.  | 06:37           | 07:47            |
| zo  | Leeuwarden | Heerenveen (630)                     | 70 min.  | 07:37           | 08:47            |

### 3.3 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van de vroege bediening van Schiphol Airport

Zoals reeds vermeld in paragraaf 1.3 biedt NS in de vroege ochtend een dienstregeling op maat met Sprinters naar Schiphol Airport. Ten behoeve van deze dienstregeling op maat is NS voornemens NS om onderstaande ontheffingen aan te vragen waar het interval met de daaropvolgende rit groter is dan vereist:

| Dag | Van                 | Naar (ritnummer na genoemd interval) | Interval | Vertrektijd van | Vertrektijd naar |
|-----|---------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|------------------|
| za  | Amsterdam Zuid      | Schiphol (4314)                      | 41 min.  | 06:19           | 07:00            |
| za  | Diemen Zuid         | Duivendrecht (4314)                  | 39 min.  | 06:07           | 06:46            |
| za  | Duivendrecht        | Rai (4314)                           | 39 min.  | 06:10           | 06:49            |
| za  | Hoofddorp           | Nieuw Vennep (4314)                  | 39 min.  | 06:33           | 07:12            |
| za  | Nieuw Vennep        | Sassenheim (4314)                    | 40 min.  | 06:37           | 07:17            |
| za  | Amsterdam Rai       | Amsterdam Zuid (4314)                | 39 min.  | 06:14           | 06:53            |
| za  | Schiphol            | Hoofddorp (4314)                     | 40 min.  | 06:28           | 07:08            |
| za  | Sassenheim          | Leiden (4314)                        | 40 min.  | 06:44           | 07:24            |
| za  | Weesp               | Diemen Zuid (4314)                   | 39 min.  | 06:01           | 06:40            |
| za  | De Vink             | Voorschoten (4318)                   | 36 min.  | 08:01           | 08:38            |
| za  | Den Haag Mariahoeve | Den Haag Laan v NOI (4318)           | 36 min.  | 08:10           | 08:46            |
| za  | Den Haag Laan v NOI | Den Haag Centraal (4318)             | 37 min.  | 08:13           | 08:50            |
| za  | Leiden              | De Vink (4318)                       | 37 min.  | 07:57           | 08:34            |
| za  | Voorschoten         | Den Haag Mariahoeve (4318)           | 36 min.  | 08:05           | 08:41            |
| zo  | De Vink             | Voorschoten (4312)                   | 43 min.  | 06:11           | 06:54            |

|    |                     |                            |         |       |       |
|----|---------------------|----------------------------|---------|-------|-------|
| zo | Den Haag Mariahoeve | Den Haag Laan v NOI (4312) | 43 min. | 06:19 | 07:02 |
| zo | Den Haag Laan v NOI | Den Haag Centraal (4312)   | 43 min. | 06:23 | 07:05 |
| zo | Leiden              | De Vink (4312)             | 43 min. | 06:07 | 06:50 |
| zo | Voorschoten         | Den Haag Mariahoeve (4312) | 43 min. | 06:14 | 06:57 |
| zo | De Vink             | Voorschoten (4314)         | 37 min. | 06:54 | 07:31 |
| zo | Den Haag Mariahoeve | Den Haag Laan v NOI (4314) | 38 min. | 07:02 | 07:40 |
| zo | Leiden              | De Vink (4314)             | 37 min. | 06:50 | 07:02 |
| zo | Voorschoten         | Den Haag Mariahoeve (4314) | 38 min. | 06:57 | 07:35 |
| zo | Den Haag Laan v NOI | Den Haag Centraal (4314)   | 38 min. | 07:05 | 07:43 |

**Ten slotte**

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Tijmen Voet  
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp