



NS

Communicatie & Corporate Affairs

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 19 juli 2022
Ons kenmerk CC/PA/TD-928
Onderwerp Adviesaanvraag voorgenomen
ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2023

Telefoon 06 - 23 06 89 43
E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Voor de Dienstregeling 2023 vraagt NS op grond van artikel 69 van de vervoerconcessie voor het hoofrailnet 2015-2025 (de concessie) advies over de voorgenomen aanvraag voor ontheffing van enkele concessievoorwaarden in artikel 44 t.a.v. de minimale bediening van de stations (de ontheffingsverzoeken).

1. Aanleiding en grondslag ontheffingsverzoeken

Artikel 44 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de ‘grote’ stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting (lid 1a).
- NS de ‘overige’ stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting (lid 1b).
- NS gerechtigd is hiervan af te wijken, voor zover die afwijking reeds bestond in de Dienstregeling 2014 (lid 2).
- Een uur elk willekeurig interval van 60 minuten bevat, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten (lid 3).

Artikel 69 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de concessieverlener schriftelijk kan verzoeken om ontheffing van artikel 44 (lid 1).
- NS voordat dit verzoek wordt gedaan advies moet vragen aan de consumentenorganisaties en aan de betrokken decentrale overheden en deze partijen gemotiveerd moet meedelen hoe ze met dit advies is omgegaan (lid 2).
- NS het verzoek tot ontheffing deugdelijk moet motiveren en daarbij moet ingaan op de uitgebrachte adviezen (lid 3).



Op veel trajecten rijdt NS vaker dan de eisen genoemd in artikel 44 lid 1, om zo aan te sluiten bij de vervoervraag. Op enkele momenten, met name op vroege tijdstippen in het weekend en in mindere mate aan het einde van de avond, rijdt NS vanwege de lage vervoersvraag op een paar stations minder treinen dan genoemd in artikel 44 lid 1. Deze afwijkingen bestonden grotendeels al in de Dienstregeling 2014 en voldoen dus aan de concessie-eisen op grond van artikel 44 lid 2. Doordat de dienstregeling jaarlijks wijzigt, toetst NS jaarlijks of er nieuwe afwijkingen zijn van de eisen genoemd in artikel 44 lid 1. Doorgaans betreft dit situaties waarin niet de frequentie verandert, maar alleen sprake is van een kleine verschuiving van vertrektijden.

Dienstregeling 2023 bevat enkele kleine wijzigingen die de eisen van artikel 44 raken en waarvoor NS voornemens is ontheffing te vragen.

3. De voorgenomen ontheffingsverzoeken

De toets is gedaan op basis van de capaciteitsaanvraag (april 2022). Dit betekent dat het mogelijk is dat de verdeling van de capaciteit door ProRail in augustus 2022 nog kan leiden tot wijzigingen.¹

3.1 Algemeen ontheffingsverzoek

Voor kleine afwijkingen tot vijf minuten en voor zaken waarvoor voor de dienstregelingsjaren 2015 tot en met 2022 reeds ontheffing is verleend, vragen we een generieke ontheffing. De kleine afwijkingen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 1.

3.2 Specifieke ontheffingsverzoeken

Eén wijziging in Dienstregeling 2023 leidt tot een specifiek ontheffingsverzoek (zie de tabel in bijlage 2). De optimalisatie van de Sprinter tussen Apeldoorn en Almelo conflicteert met de treindienst Apeldoorn – Zutphen (-Winterswijk) als gevolg van de nieuwe sporenlayout van station Apeldoorn. NS heeft intensief met de provincie Gelderland, Arriva en ProRail overlegd over de ontstane situatie. Naar aanleiding hiervan heeft NS de voornemens aangepast gezien het belang dat NS hecht aan een integraal goed reizigersproduct en aan de goede samenwerking met partners in het openbaar vervoer.

NS heeft de treindienst van Apeldoorn náár Almelo met een half uur verschoven. Effect hiervan is dat de eerste rit vanuit Apeldoorn naar Deventer op zondag een half uur eerder rijdt, de eerste rit vanuit Deventer naar Almelo op zaterdag en zondag een half uur later rijdt en de laatste reismogelijkheid met de Sprinter van Apeldoorn naar Almelo en vanuit de Randstad naar de Sprintersstations tussen Apeldoorn en Almelo een half uur later wordt geboden. Ook heeft NS twee ritten toegevoegd om het netwerk aantrekkelijker te maken.

NS vraagt ontheffing voor de stations zoals in de tabel in bijlage 2 is opgenomen. Gemiddeld maakten minder dan tien reizigers gebruik van deze trein op zaterdag- en zondagochtend.

¹ Indien nodig, volgt hierover een aanvullende adviesaanvraag.



Ons kenmerk CC/PA/TD-928

Pagina 3/5

Ten slotte

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Directeur Communicatie & Corporate Affairs,
namens deze,

Ilse van Ginkel
Manager Concessieteam



Bijlage 1: tabel met weergave generieke ontheffingsverzoeken

Aantal van ID						Dag								
Richting	TijdVan	TijdTotMax	GrootKlein	MoetZijn	Is	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	Was	Wordt
AHP>AHPR	6:33	7:33	Klein	1	0								1 07:32 (3618)	07:33 (3618)
APN>BDG	6:38	7:39	Klein	1	0								1 07:37 (8825)	07:39 (8825)
APN>BSK	6:10	7:10	Klein	1	0							1	07:09 (8613)	07:10 (8613)
APN>BSK	7:10	8:10	Klein	1	0							1	08:09 (8617)	08:10 (8617)
ASN>BL	6:05	7:06	Klein	1	0								1 07:04 (722)	07:06 (722)
BDG>APN	6:46	7:46	Klein	1	0								1 07:45 (8818)	07:46 (8818)
BET>BTL	6:01	7:01	Klein	1	0								1 07:00 (6422)	07:01 (6422)
BHV>UTO	6:00	7:00	Klein	1	0							1	06:59 (5616)	07:00 (5616)
BHV>UTO	7:00	8:00	Klein	1	0								1 07:59 (5620)	08:00 (5620)
DR>BMN	6:51	7:51	Klein	1	0								1 07:50 (3618)	07:51 (3618)
DV>DVC	6:31	7:31	Klein	1	0							1	07:35 (7019), 07:30 (1719)	07:35 (7019), 07:31 (1719)
DV>TWL	6:33	7:33	Klein	1	0								1 07:32 (1722)	07:33 (1722)
HGV>MP	6:48	7:48	Klein	1	0								1 07:47 (524)	07:48 (524)
KPNZ>ZL	6:02	7:02	Klein	1	0							1	07:01 (717)	07:02 (717)
KZ>ZD	6:32	7:32	Klein	1	0								1 06:31 (4023), 07:31 (4027)	07:32 (4027), 06:31 (4023)
MAS>UTZL	7:03	8:03	Klein	1	0								1 08:02 (7325)	08:03 (7325)
NM>NMGO	6:18	7:18	Groot	2	0								1 07:17 (6623)	07:18 (6623)
NML>EST	6:40	7:40	Klein	1	0								1 07:39 (3022)	07:40 (3022)
OT>TB	6:15	7:15	Klein	1	0								1 07:14 (6422)	07:15 (6422)
PMO>PMR	6:02	7:02	Klein	1	0								1 07:01 (3325)	07:02 (3325)
TB>OT	6:54	7:54	Groot	2	0								1 07:53 (1123)	07:54 (1123)
TB>TBU	6:23	7:23	Groot	2	0								1 07:22 (6422)	07:23 (6422)
TB>TBU	6:53	7:53	Groot	2	1								1 07:58 (3621), 07:22 (6422), 07:52 (6424)	07:53 (6424), 07:23 (6422), 07:58 (3621)
WD>BKL	6:03	7:03	Klein	2	1	1	1	1	1	1			06:32 (4014), 06:01 (4012), 07:02 (4016)	06:33 (4014), 06:01 (4012), 07:03 (4016)
ZLW>DDZD	6:30	7:30	Klein	1	0								1 07:29 (5920)	07:30 (5920)



Bijlage 2: tabel met specifiek ontheffingsverzoek

Zaterdag- en zondagochtend van Deventer naar Almelo (serie 7000)		
Station en richting	Was	Wordt
Deventer, richting Deventer Colmschate	7:35 (7019), 8:35 (7023)	8:05 (7021), 9:05 (7025)
Deventer Colmschate, richting Holten	7:40 (7019), 8:40 (7023)	8:10 (7021), 9:10 (7025)
Holten, richting Rijssen	7:49 (7019), 8:49 (7023)	8:19 (7021), 9:19 (7025)
Rijssen, richting Wierden	7:55 (7019), 8:55 (7023)	8:25 (7021), 9:25 (7025)
Wierden, richting Almelo	8:01 (7019), 9:01 (7023)	8:31 (7021), 9:31 (7025)