



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan  
NS  
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement  
Jacco van der Tak  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Contactpersoon: A. Frerichs  
Datum: 12 mei 2021  
Ons kenmerk: Locov 2021-134678

Doorkiesnummer: -  
Bijlage(n): -  
Uw kenmerk: CC/PA/TD-899

Onderwerp:  
Advies wijzigingen per wijzigingsblad juni 2021

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 22 april 2021 (met kenmerk CC/PA/TD-899 adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad juni 2021) vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 14 juni 2021. Wij gaan graag in op uw adviesverzoek en adviseren op alle voorstellen positief. Hieronder gaan wij in op de verschillende voorgestelde wijzigingen.

### **Realisatie aansluiting op station Nijmegen op zondagochtend**

Wij adviseren positief over de wijziging van de Sprinter van Nijmegen richting 's-Hertogenbosch (treinserie 6600) op zondagochtend. Hiermee realiseert u een aansluiting vanuit de Intercity uit Utrecht en Arnhem (treinserie 3000).

### **Versnellen van de treindienst Alkmaar – Hoorn in de avonduren**

Wij adviseren positief over het versnellen van de Sprinter van Alkmaar naar Hoorn in de avonduren. Nu u ons advies heeft overgenomen deze Sprinter in de jaardienstregeling 2022 in de richting Hoorn met een half uur te schuiven, is deze versnelling ook mogelijk in jaardienstregeling 2022. Wij adviseren u daarom deze versnelling ook in de jaardienstregeling 2022 door te voeren.

Bezoekadres secretariaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar te voet vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, KBO-PCOB en ROVER.*

### **Nieuw omslagpunt overstap in Baarn**

Wij adviseren positief over uw voorstel om het omslagpunt op station Baarn tussen de ochtend en de middagdienstregeling een half uur later plaats te laten vinden.

### **Tijdelijke snelheidsverlaging naar 90 kilometer per uur bij Hoorn**

Wij adviseren positief, omdat de tijdelijke snelheidsverlaging rond Hoorn geen impact heeft op aansluitingen. Wel hopen wij dat ProRail de situatie rond de Niet Actief Beveiligde Overweg (NABO) bij Hoorn snel aanpakt, zodat deze snelheidsbeperking kan worden teruggedraaid. Dit is ook van belang voor de punctualiteit van de verbindingen rond Hoorn.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.