

Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per 1 oktober 2018

Datum: 11 oktober 2018

kenmerk NS: CC/PA/TD-831

Telefoon: 06 - 23 06 89 43

E-mail: Thijs.Douma@ns.nl

Geachte consumentenorganisaties in het Locov,

Met deze briefvraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad oktober (ingangdatum: maandag 1 oktober 2018).

Herfstmaatregelen 2018

Ook in 2018 wil NS tijdens de herfstperiode op enkele trajecten beperkte wijzigingen van één minuut doorvoeren in de dienstregeling. Doel hiervan is een punctuele uitvoering van de dienstregeling. Het voornemen van NS is om op onderstaande trajecten de dienstregeling te verruimen met 1 minuut. De bestaande aansluitingen in het plan blijven behouden.

Serie	Route	Station	Was	Wordt
500	IC Utrecht Centraal-Groningen	Groningen	A .43	A .44
500	IC Utrecht Centraal-Groningen	Zwolle	A .40	A .41
600	IC Utrecht Centraal-Leeuwarden	Zwolle	A .10	A .11
1700	IC Utrecht Centraal-Enschede	Apeldoorn	A .16 V .17	V .17
(1)1700	IC Utrecht Centraal-Den Haag CS	Den Haag Centraal	A .37 en .07	A .38. en 08

Serie	Route	Station	Was	Wordt
2100	IC Amsterdam Centraal-Den Haag Centraal	Den Haag Centraal	A. 11 en .41	A .12 en .42
2200	IC Amsterdam Centraal-Vlissingen	Haarlem	A .19 en .49	A .20 en .50
2200	IC Amsterdam Centraal-Vlissingen	Rotterdam Centraal	A .18 en .48	A .19 en .49
2200	IC Amsterdam Centraal-Vlissingen	Middelburg	A .29 en .59 V .00 en .30	V .00 en .30
2200	IC Vlissingen-Amsterdam Centraal	Den Haag HS	A .01 en .31	A .02 en .32
2200	IC Vlissingen-Amsterdam Centraal	Amsterdam Sloterdijk	V .19 en .49	V .20 en .50
2400	IC Lelystad Centrum-Dordrecht	Rotterdam Centraal	A .03 en 33	A .04 en .34
3100	IC Arnhem-Nijmegen	Nijmegen	A .02 en .32	A .03 en .33
3600	IC 's-Hertogenbosch-Zwolle	Nijmegen	A .21 en .51	A .22 en .52

Optimalisatie Sprinter Dordrecht-Roosendaal

Zoals gemeld in onze adviesaanvraag voor wijzigingsblad september d.d. 2 juli 2018 (ons kenmerk: CC/PA/TD-827) maakt de nieuwe route van de Intercity Brussel het mogelijk de Sprinterdienst Dordrecht—Roosendaal te optimaliseren. Deze optimalisatie kon door een noodzakelijke aanpassing van goederenpaden nog niet worden doorgevoerd bij twee treinen van deze Sprinterdienst. Deze twee treinen (treinnummers 5943 en 5991) worden vanaf 1 oktober aangepast.

Station	5943 Was	5943 Wordt	5991 Was	5991 Wordt
Dordrecht	Vertrek 12.18	Vertrek 12.22	Vertrek 00.18	Vertrek 00.22

Station	5943 Was	5943 Wordt	5991 Was	5991 Wordt
Dordrecht Zuid	Vertrek 12.21	Vertrek 12.25	Vertrek 00.21	Vertrek 00.25
Lage Zwaluwe	Aankomst 12.29 Vertrek 12.35	Aankomst 12.33 Vertrek 12.35	Aankomst 00.29 Vertrek 00.35	Aankomst 00.33 Vertrek 00.35

Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren. Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen. Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

Serie	Route	Station	Was	Wordt
1100	IC Eindhoven-Den Haag Centraal	Tilburg	V .08 en .38	V .09 en .39
1700	IC Utrecht Centraal-Enschede	Amersfoort	A .50	A .49
11700	IC Utrecht Centraal-Amersfoort Schothorst	Amersfoort	A .20	A .19
1800	IC Zwolle-Leeuwarden	Leeuwarden	A .43	A .44
3000	IC Alkmaar-Den Helder	Den Helder Zuid	V .22 en .52	V .21 en .51

Serie	Route	Station	Was	Wordt
3600	IC Zwolle-Nijmegen	Deventer	V .46	V .45
3600	IC Zwolle-Nijmegen	Zutphen	A .57	A. 56
4000	SP Amsterdam Centraal-Uitgeest	Krommenie- Assendelft	V .08 en .38	V .07 en .37
4800	SP Hoorn-Haarlem	Heerhugowaard	V .08 en .38	V .07 en .37
5600	SP Zwolle-Utrecht Centraal	't Harde	V .07 en .37	V .06 en .36
5600	SP Zwolle-Utrecht Centraal	Nijkerk	V .06 en .36	V .05 en .35
5600	SP Utrecht Centraal-Zwolle	Nunspeet	V .16 en .46	V .15 en .45
5600	SP Utrecht Centraal-Zwolle	't Harde	V .22 en .52	V .21 en .51
5700	SP Utrecht Centraal-Hoofddorp	Utrecht Overvecht	V .15 en .45	V .14 en .44
6100	SP Utrecht Centraal-Woerden	Vleuten	V .02 en .32	V .01 en .31
7400	SP Utrecht-Amsterdam Centraal	Amsterdam Holendrecht	V .28 en .58	V .27 en .57
7600	SP Zutphen-Wijchen	Nijmegen Goffert	V .05 en .35	V .04 en .34

Serie	Route	Station	Was	Wordt
7600	SP Zutphen-Wijchen	Nijmegen Dukenburg	V .08 en .38	V .07 en .37
7600	SP Wijchen -Zutphen	Zutphen	A .25 en .55	A .24 en .54
8100	SP Zwolle-Groningen	Meppel	V .11 en .41	V .10 en .40
8100	SP Zwolle-Groningen	Hoogeveen	V .23 en .53	V .22 en .52

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak

Directeur Stakeholder en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.